



Varganytt

Nr. 1 1992 19. årgang
Medlemsblad for Os Båtklubb



**HUSK
SJØSETTING
25.4**



Bj. Fagerthun & Sønn A.s

Boks 128 - 5201 Os - Tlf. (05) 30 13 12

UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER

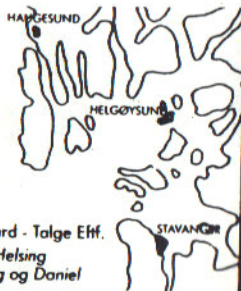


OS SERVICESENTER A/S

Telefon 30 04 92

ESSO BUTIKK
BENSIN - DIESEL
PARAFIN - MARINA
BANKKORTPUMPE FOR
BENSIN OG DIESEL

UTKJØRING AV DIESEL, FYRINGSOLJE
AUTORISERT BILVERKSTED
SMØREHALL - BILREKVISITA
KIOSK - VARM MAT
VIDEO - MUSIKK
DEKKMARKED - OLJEMARKED



Velkommen til Helgøysund

TELEFON: (04) 51 03 74

H. Lepsøe & Sønn A/S Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 30 1030

FORMANN HAR ORDET !

1992 - ET ÅR SOM VIL BLI HUSKET

Allerde før sesongen har startet kan vi slå fast at det kommer til å bli et begivenhetsrikt år for Os Båtklubb. Vi står foran store utfordringer og gledelige muligheter i kommende sesong!

Vi har fått godkjent planene om utlegging av nye flytebrygger i Varga, noe som må være til glede for alle som benytter anlegget der. Det blir et flott anlegg, godt plassert både med hensyn til vær og ikke minst miljømessig - lite dominerende i vågen.

Mye arbeid gjenstår, men også mange gleder og hyggelige stunder sammen med andre båtvenner nå når dugnadsinnsatsen skal starte.

KNMF skal arrangere sitt Landsmøte på Solstrand 25.-26.april i år. Det er ikke lenger siden enn i 1979 at den samme begivenheten fant sted i Os. Os Båtklubb er ikke pålagt spesielle oppgaver i denne anledning, men vi skulle tro at delikatene vil legge turen om Varga i løpet av denne helgen.

Friske krefter starter opp med Ungdomsgruppen i år. Nå skal optimistjollene settes i stand, foreldre skal "ut av stolen" og barn og voksne skal boltre seg på sjøen. STILL OPP ALLE SOM VIL!

De ulike kommiteer har planene klare. Vi er lovet nytt kjøkken i klubbhuset, veien skal ordnes og vi anmoder ALLE om å stille opp når arrangementskomiteen starter med sine opplegg. Alt dette i tillegg til at nye brygger skal legges ut.

"Papirarbeidet" er unnagjort, nå gjenstår jobben. Dette skal vi klare med et smil.....

"KLART DET GÅR! KA' SA VI ?!"
HA EN GOD SOMMER!!!

Tore'n

ÅRSMELDING FOR 1991 FRA HOVEDSTYRET I OS BÅTKLUBB.

Arbeidsutvalget har etter årsmøtet i 1991 vært sammensatt av følgende personer:

formann	Tore Moberg
sekretær	Haldis Omdahl
kasserer	Terje-Ivar Haugsdal
styremedl.	Christian Pedersen
styremedl.	Harald Søvik
1. varamedl.	Erik Barrie Hennes
2. varamedl.	Kurt Storemark

Klubben har i året som gikk hatt 8 utmeldinger av medlemmer - herav 5 utmeldt p.g.a. manglende innbetaling av kontingent.

Pr. 01.02.92 har klubben derfor 135 ordinære medlemmer, 19 familiemedlemmer og 4 æresmedlemmer.

Det har i perioden vært avholdt 9 hovedstyremøter.

SAKER SOM HAR VÆRT BEHANDLET:

Regulering av Vargavågen:

Det fremlagte forslaget til reguleringsplan er ikke fremmet for politiske instanser i Os. Foreløpig er planen stoppet p.g.a. protester.

Når det gjelder Os Båtklubb område, kom det ingen protester på denne del av planen. Os Bygningsråd har godkjent utlegging av 92 bryggeplasser totalt. Reguleringsplanen tillater 78. Et fellesmøte mellom Fiskerisjefen, Bergen & Omland Havnevesen, Os Kommune og Os Båtklubb er nært forestående og vil forhåpentligvis gi en avklaring før sjøsetting i år.

Økonomi:

Også i år har styret jobbet for å ha økonomisk styring med klubben og fortsatt holde utgiftene nede. Regnskapet for 1991 viser at klubbens økonomi er sunn og god. Har i 1991 nedbetalt kr. 20.000,- på lån i Sparebanken Vest i tillegg til ordinær nedbetaling. Har også utbetalt rest på veilån fra medlemmene, totalt kr. 24.100,- inkl. renter. Leieinntekter på klubblokale i naustet ble i 1991 kun kr. 900,- (2 x utleie).

Naustet:

Det elektriske anlegget er ferdigstilt og godkjent av E-verket. Styrerommet/arkivrom er ferdigstilt. Gulv i 2.etg. er bonet og det er montert utelykter over inngangsdør. Styret har også vurdert installasjon av ventilasjonsanlegg, men har konkludert med at dette er en for stor kostnad i forhold til behov. Kfr. utleiefrekvens.

Det påpekes fra styret at ukentlig rengjøring av naustet blir for dårlig fulgt opp av medlemmene.

Forsikring:

Styret har vurdert tilbud på forsikring av anlegget fra KNMF, men valgte å fortsette i Gjensidige.

Bryggene:

Det er i år lagt ut ny fortøyningsblokk. Styret har innhentet tilbud på nye brygger og regnet ut kostnader pr. medlem i forbindelse med denne saken.

Hordaland Distriktsråd:

Vi er også i år representert i styret for Hordaland Distriktsråd v/Olav Tøsdal.

Os Båtklubb har i 1991 hatt følgende utsendinger til div. møter:

Mars -91 Årsmøte i Hordaland Distriktsråd v/Erik B.Hennes, Chr.Pedersen
Sept.-91 møte i Hordaland Distriktsråd v/ " " " " " "

Våre representanter fremmet følgende forslag til distriktsrådet:

- klubben ønsker tilsendt referat fra HDs møter
- utveksling av klubbblad gjennom HD
- HD lage båtguide for vårt distrikt
- HD ta initiativ til vår/høsttur i regionen

Distriktsrådet lovet å jobbe videre med disse sakene.

Diverse:

Styret har behandlet henvendelse fra personer vedr. generell hjelp i forbindelse med oppstartning av båtforening på Tysnes. Vi har også behandlet henvendelse vedr. protest mot utlegging av fiskeoppdrettsanlegg i Godøysundområdet. I Begge disse sakene har styret valgt å videreformidle kontakt til forbundet, da vi mener at det er i akkurat slike saker KNMF må markere seg og yte hjelp.

Bladet FRITIDSBÅTEN vil lage en reportasje rundt Os Båtklubb i forbindelse med landsmøtet på Solstrand i april. Vi har formidlet bilder til reportasjen og formann har orientert om klubb/drift.

Klubben fikk i høst en henvendelse fra KNMF der forbundet ba om fullmakt til å omorganisere KNMF. Denne omorganiseringen gikk ut på å desentralisere forbundet, legalisere distriktsrådene og jobbe mer regionalt. Vi stilte spørsmål ved fremgangsmåten i denne saken og gav ikke fullmakt til slik endring. Det er senere kommet melding fra KNMF om at denne saken vil bli fremmet på landsmøtet.

Honnørbrygge:

Denne har i 1991 vært tildelt Johannes Bjørkelund.

Os, 7/2-92

Hovedstyret i Os Båtklubb



REGNSKAP FOR O S B Å T K L U B B 1991.

Utgifter:

Adm. kostnader	2.506,40	
Renteutgifter	44.307,--	
Bygselavgift vei	7.381,--	
Havneavgift (utgifter)	8.886,--	
Drift bygning	5.514,10	
Strøm	11.095,80	
Kontingent KNMF	11.268,--	
Klubbskjorter/vimpler	1.940,--	
Driftsoverskudd	62.864,90	
-avskr. anlegg Varga	25.000,--	25.000,--
Nto. driftsoversk.	37.864,90	37.864,90

=== kr. 155.763,20

Resultatkonto:

Kontingenter	
Renteinntekter	
Havneavgift (innbetalt)	
Opplag land	
Drift bygning/utleie	
Slipp	
Varganytt	
Klubbskjorter/vimpler	
Kranleie	
Ettergitt medl.lån vei	

===

Inntekter:

42.830,--
6.060,70
54.745,--
24.610,--
900,--
9.800,--
7.767,50
1.010,--
4.940,--
3.100,--

=== kr.155.763,20

B A L A N S E K O N T O pr. 31.12.1991

Aktiva:

Sp.Vest 50.16686 driftskto.	4.371,28	
Sp.Vest 44.00326 kapitalkto.	37.630,70	
Eiendom Varga	55.670,--	
Vei Varga	114.910,--	
Flytebrygge	1,--	
Radio Os	1,--	
Annlegg Varga	457.398,80	
+ tilført	10.872,30	
- avskrivning	25.000,--	443.271,10

=== kr. 655.855,08

Passiva:

Sp. Vest 87.00294 lån	284.210,--	
- nedbet. 1991	35.790,--	248.420,--
Avsatt Ungdomsarbeid		8.067,09
Egenkapital	361.503,09	
+ tilført	37.864,90	399.367,99

=== kr. 655.855,08

OS, 31. desember 1991

22. januar 1992

Terje-Ivar Haugsdal
Terje-Ivar Haugsdal
kasserer

Revidert, Os, den 15.2.1992

Konf. beretning.

Olav
Olav

Ole Lundstrøm
Ole Lundstrøm

DRAGESET SPAR

FLÅTEN - OSØYRO

VAREHUS OSØYRO

1. etg.

Dagligvarer

2. etg.

Glass - Stentøy
Reiseeffekter

3. etg.

Klær - Garn
Leker

FLÅTEN

DRAGESET SPAR

DRAGESET BAKERI

SUPER SPAR

Lavprisbutikken

- 800 mest solgte
dagligvarer.

Her blir båtfolk betjent av båtfolk..

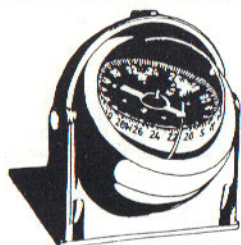


WALLAS KOK og VARMAPPARATER
STOR BÅTUTSTYRSÅVDELING
SLITEDELER TIL VOLVO PENTA
BELGER-SINK FOR DREV-
IMPELLER-MANIFOLDER-
ALT I FILTER.....
MARINER OUTBOARD MOTORER
DELER og SERVICE
SKILSØ-WINDY-DRACO-HANSVIK

MARINE
SENTERET
BERGEN A.S

SANDVIKSODER 6 - 5035 SANDVIKEN-BERGEN
TELEFON: (05) 31 99 20

"BÅTFOLK"



Kast ikke loss for du har besøkt oss !

Båtsportkart Draft Navigator

Paralell-linjaler Passere Permer

Loggbøker Bøker om Sjøvett

M.K.OLSEN

Bok og papirhandel

Os - ☎ 30 04 30

Fax 30 29 80

Flåten ☎ 30 03 10



Tomas Annmarkrud

ASKVIK

5220 HAGAVIK

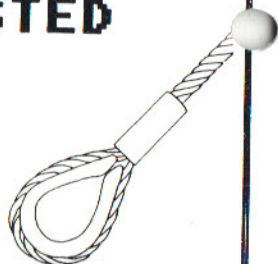
Tlf. 308130

BÅT og MOTORVERKSTED

10 Tonns kran

Skrog, innredning, motor

og elektrisk



PERKINS

YANMAR

SABB

Forhandler for



NORSKE SJØ

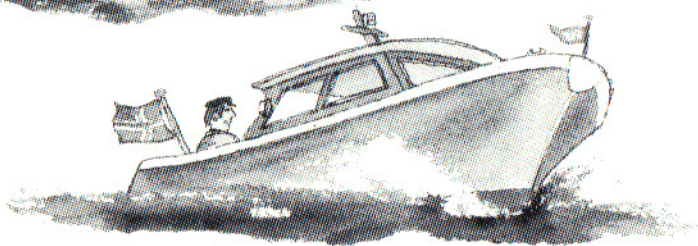
Båtorganisasjonenes egen forsikring

Nyhet 1992.

For 3. år på rad, reduserte premier.
AKTSOMHET LØNNER SEG!

Skadefri kjøring gir bonus:

1. Tre år uten sjøskade gir halvert egenandel.
2. Du har da muligheten til å høyne egenandelen og spare opptil 30% på premien.
 - utvidet fartsområde mai-sept.
 - forsikringen gjelder i Norge ut til 24. n.m.
 - båtopplegg hvor som helst i Norden
 - personlig løsøre er medforsikret
 - premien er lik for alle deler av landet
 - lokale kontaktmenn
 - Norske Sjø er båtorganisasjonenes (din) egen forsikring.



For nærmere informasjon:
Star Forsikring - Norske Sjø,
tel.: 02-83 28 60
eller sekretariatet i ditt forbund:
KNMF tel, 02-43 12 90
NSF, 02-51 85 75

STAR
FORSIKRING

Munkedamsvn 45, Postboks 1798 Vika, 0122 Oslo
Telefon 47-2-94 49 00 - Telex 79854 ATFOR N
Telefax 47-2-83 17 81





Os Båtklubb

5200 OS

Tilstuttet Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund

ÅRSMØTE I OS BÅTKLUBB

FEBRUAR 1992.

Sakliste post 5 VALG.

Valgkomiteens innstilling:

ARBEIDSUTVALG:

Formann	Tore Moberg
N.formann	Harald Søvik
Sekretar	Rønnaug Askeland
Kasserer	Terje Ivar Haugsdal
Styremedlem	Christian Pedersen
1.V. medlem	Erik Barry Hennes
2.V. "	Kurt Storemark

VALGPERIODE

gj.valg	1 år	1992
" "	2 år	1992/93
ny	2 år	1992/93
ikke på valg		1992
" " "		1992
" " "		1992
" " "		1992

VARGASTYRET:

Formann	Birger Gjerde
Havnesjef	Helmer Jørgensen
Styremedlem	Jan Per Berge
- " -	Hans Nybø
- " -	Kåre Bjørnevik
- " -	Arne Aasheim
- " -	Gunnar Omdahl
- " -	Rune Hjelle
- " -	Asbjørn Larsen

gj.valg	2 år	1992/93
ikke på valg		1992
gj. valg	2 år	1992/93
ikke på valg		1992
gj. valg	2 år	1992/93
" "	2 år	1992/93
" "	2 år	1992/93
ny	2 år	1992/93
ny	2 år	1992/93

Arrangemang-
komite:

Formann	Nils Petter Pedersen
	Olborg Ludvigsen
	Trond Jørgensen
	Oddbjørn Klyve
	Oliva Gjerde
	Olav Hordvik
	Oddvar Sundfjord

ikke på valg		1992
ny	2 år	1992/93
ny	2 år	1992/93
ikke på valg		1992
ny	2 år	1992/93
ikke på valg		1992
" " "		1992

Redaksjons-
komite:

Formann	Anne Berit Lehrmann
	Johannes Bolstad
	Vibeke Myrmell
	Tore Lehrmann
	Inger Lise Klyve

ikke på valg		1992
" " "		1992
gj.valg	2 år	1992/93
" "	2 år	1992/93
ny	2 år	1992/93

Husstyret:
Formann

	Oddbjørn Klyve
	Johannes Bjørkelund
	Haldis Kuven
	Torunn Søvik
	Trond Løvdokk

ny	2 år	1992/93
" "	2 år	1992/93
ikke på valg		1992
" " "		1992
" " "		1992



FORTS. →

NYTT AV ÅRET 1992.

Det har vært et ønske fra en del av våre medlemmer med barn i alderen 7 til 12-13 år om å få benytte klubbens optimistjoller. På denne oppfordring har valgkomiteen kontaktet positive medlemmer som er villig og starte opp igjen en ungdomsgruppe. Styret til dette ungdomsarbeidet er som følger.

Formann	Thorleif Heggland	ny	2 år 1992/93
	Arnt Eivind Søyve	"	2 år 1992/93
	Ørnulf Stene	"	1 år 1992
	Erik Jansen	"	1 år 1992

Valgkomite:

Formann	Jan Sigurd Djuvik	Ikke på valg	1992
	Olav Haugland	gj.valg	2 år 1992/93
	Gunnar Savland	ny	2 år 1992/93

Revisorer:

Ole Lundetrø	ikke på valg	1992
Olav Tøsdal	gj.valg	2 år 1992/93

ARBEIDSUTVALG ER FØLGENDE 1992.

FORMANN:	Tore Moberg
N. formann:	Harald Søvik
Sekretær:	Rønnaug Askeland
Kasserer:	Terje Ivar Haugsdal
Styremedlem:	Christian Pedersen

HOVEDSTYRET FOR 1992 ER FØLGENDE.

Foruten arbeidsutvalget er følgende formenn med fra spesielle komiteer/spesielle styrer..

VARGASTYRET:	Formann	Birger Gjerde
ARRANGEM.KT:	"	Nils Petter Pedersen
Havnesjef:	"	Helmer Jørgensen
REDAKSJON KT:	"	Anne Berit Lehrmann
HUSSTYRET:	"	Oddbjørn Klyve
VALGKOMITE:	"	Jan Sigurd Djuvik
UNGDOMSGRUPPEN:	"	Thorleif Heggland

IRISFABRIKKENS FABRIKKUTSALG

Åpningstider:

Mandag-Torsdag

0900-1630

Fredag

0900-1800

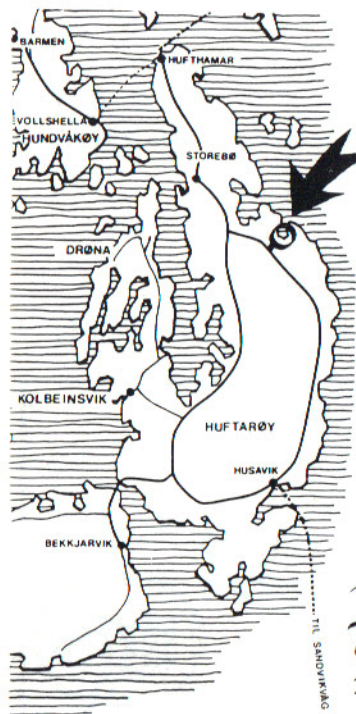
Lørdag

Lukket



Kolbeinshavn

Det gamle
Austevoll
lever ennå



Kolbeinshavn

Her finner du:

- ~ landhandel
- ~ spisested
- ~ stor gjestebrygge
- ~ bunkringsstasjon
- ~ wc/dusjanlegg
- ~ klesvask
- ~ telefon
- ~ informasjon



Kolbeinshavn ~ en perle for ferierende
om du kommer med bil eller båt ~ så
finner du et særpreget maritimt miljø

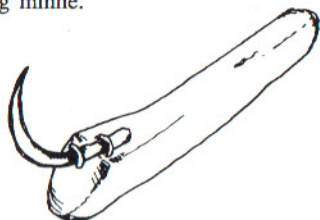
Velkommen til trivelig Handel & Bevertning

Besøk en god gammeldags landhandel i
jordets rette forstand !

Det har vært drevet handel i Kolbeinshavn
i snart 125 år - og her kan du fremdeles
føle atmosfæren av gammeldags kremmer-
ånd.

Handelshuset kan tilby det meste innenfor
matvarer, gaveartikler, jernvarer, båt-
og fiskeutstyr, olje og bensin.

Du vil møte en betjening som alltid tar seg
tid til en god prat, og som kan gi deg
gode tips om hvordan oppholdet kan bli et
hyggelig minne.



P. KOLBEINSHAVN A/S
Ass. landhandel
Kolbeinshavn TLF (05) 38 04 54
5392 STOREBØ

Havnakafeen er et trivelig lite spisested
som har åpent hver dag hele sommeren.
På menyen står dagens middag samt et
rikelig utvalg av andre retter.

Vi kan stå til tjeneste med alle slags
arrangementer:

- ♥ blåturer
- ♥ familieturer
- ♥ firma/lagsarrangementer
- ♥ årsmølsdager
- ♥ bryllup - Kokkens spesialitet

Familiemiddag hver søndag.
Komledag hver torsdag.



Velkommen; hilsen "Kokken"
HAVNAKAFEEN,
Catering & Selskapslokale,
Kolbeinshavn TLF (05) 38 06 71
5392 STOREBØ

Os båtklubb...velkommen!!

Flere erindringer fra skipperen på Over Ævne I.

Pinseturen hadde jo gått fint. Vi hadde klart å ordne opp i de vanskelighetene som hadde inntruffet. Dette skulle nok gå bra. Til sommeren skulle det bli båtferie ! Men før dét var det mye som skulle gjøres med skipet. Jeg laget ny dørk i lugaren, panelte og laget benker og skap. Puter og annet tøy kom på plass. Maskinrommet fikk seg en omgang. Ny dørk der også, og hvitmaling av veggene. Det ble atskillig lysere og bedre, og lettere å holde rent. Det var å stå på. Skøyta var jo stor. En del måtte gjøres utvendig også, både med drev og oljing. Men omsider kom dagen da vi skulle dra.

Kurs for Hardanger.

Litt spente var vi, Liv og jeg. Erfaring fra sjølivet kunne vi vel ikke si at vi hadde. Men det skulle vi få, ikke fra teoretiske framstillinger, men i praksis. Vi fikk opp dampen, bokstavelig talt, og la ut fra Mjellem og Karlsens verksted en strålende fin sommerdag. Motoren dunket taktfast da vi passerte Puddefjordsbrua.

En flott start på en spennende ferie.

Ut for Sjøkrigsskolen ble det plutselig helt stille. Ja, altfor stille.

En naturlig reaksjon i et slikt tilfelle er vel å prøve å starte maskineriet igjen. Med en glødehodemotor må det gjøres raskt, mens toppen er varm nok, hvis en vil unngå å foreta glødingen omigjen. Så jeg var i maskinrommet i en fart, stilte stemplet på topp og slapp på luft. Men i farten hadde jeg glemt å kople propellen fra motoren, så jeg klarte ikke å starte.

All trykklufta forsvant.

Hva gjør man da ?

Man tar fram en flaske pressluft som man har vært forutseende nok til å ta med seg. Den ligger på dekk. Det er bare å kople en slange til den og til trukkluffttanken, og få opp trykket i den igjen.

Heldigvis er været fint, ikke et vindpust, varmt og godt. Jeg klarer å få liv i motorene igjen, men dette lover jo ikke godt. Det må jo være en feil et sted. Motoren stopper flere ganger utover i Byfjorden. Til slutt kommer vi oss inn til Esso sitt anlegg i Skålevik. Feilen må finnes, det er tydelig nok.

Vi treffer heldigvis på et elskverdig menneske som frakter oljefat fra anlegget der, og som har god greie på glødehodemotorer. Det tar ham ikke lang tid å finne ut at vannutskilleren på oljefilteret er full av vann. Han tapper det av og ønsker oss god tur videre. Nå ja, dette var en vekker. Jeg burde kunnet litt mer om motoren, det er klart.

Ut for Håkonshella leser vi i Den Norske Los at det er et verksted der. Vinden har frisknet på fra nord. Vi bestemmer oss for å gå til verkstedet og få tatt en titt på motoren. Vi vil ha en skikkelig gjennomgang av en mekaniker. Dessuten vil jeg ha litt opplæring på motoren. Som tenkt, så gjort.

I frisk akterlig bris bakker vi opp ved kaien. Kona er ikke høy i hatten når hun bli kommandert til å hoppe i land med tampen, og det er minst en meter til brygga. Men hun får satt en spring, og med litt hjelp får vi bundet båten godt fast. Det er etter arbeidstid. Vi får vente til neste dag, og

tilbringe den første natten av ferien på verksted i Håkonshella.

Mekanikeren går over motoren. Skifter noen pakninger, justerer litt her og der. Han forklarer litt, og tar seg god tid. Vi prøvekjører motoren med båten fast i brygga. Alt ser bra ut. Vi legger ut fra verkstedet i forvissning om at alt er OK, og med litt kunnskap om maskineriets virkemåte.

Og det blir en problemfri tur, stort sett. Seilassen går via Tysnes og Lukksundet. Besøker endte i Onarheim. Fint vær. Vigasjonen går utmerket. Vi kommer til Mundheim en kveld. Brygga er ikke noe tess. Men vi vil ligge ved kai. Det er liksom noe trygt ved det. Dessuten er ikke ankerfortøyningen særlig god. Så vi legger oss ved midnatt. Vi har ikke sovet lenge før vi hører tuting utenfor. Det er visst noen som banner også. Opp og ut. Kommet ut på hekken ser vi rett opp i baugen på en stor båt. Naturligvis, det er HSD sin rutebåt i Hardanger. Du kan være helt sikker på at den kommer om natten. Det samme hendte oss i Øystese også. Opp midt på natten. Og det til tross for at vi da hadde lært, og spurt oss for før vi la oss til. Men det er ikke annet å gjøre enn å forhale for de få minuttene båten har bruk for kaien.

Vi fortsetter innover i Hardanger. Vi ender i Ulvik og får ligge ved prestebrygga. Nydelige dager med fjellturer og bad. Et herlig sted. Det kommer alltid folk for å slå av en prat når vi legger til kai. Praten går om motoren, om hva som er den beste handlingen av treverket. Mange forståsegpåere kommer med gode tips. Alle har sin blanding av terpentint og tjære som de sverger til og anbefaler på det

varmeste.

Turen går utover igjen. Ut hele den lange Hardangerfjorden i 8 knops fart. Like til Sandnes går turen. Dette var i 1968 Det var ikke mange lystbåter å se da. Mest yrkesbåter, fiskere, fraktebåter. Mange mener de har sett skøyta før. Det må være den som.....

Det er lett å bli kjent med folk på den måten.

Etter 4 uker setter vi kursen hjemover. Det var en herlig sommer, og lykken var vel på mange måter bedre enn forstanden. Men det gikk bra med den store båten og den gamle maskinen, og erfaringene økte på.

Det skulle bli mer dramatisk, men det får bli en annen historie ?

Oddvar Hagland

KOLAAS FOTO

Postboks 280 - 5201 Os - Tlf. (05) 30 01 51

Bilder på timen!

Elite FOTO



Døgnvakt utenom
kontortid: (050) 32130

Ring oss idag!



**GJENSIDIGE
Vest**

- distriktets eget
forsikringsselskap

Har du forsikring i
Gjensidige, hjelper vi
deg døgnet rundt
- også på søn- og
helligdager

Os,	tlf.	30 04 88
Eikelandssøsen	"	58 15 20

Odd Larsen
FITJAR.

Velkommen til Norges største landhandel!

Vareutvalet er mangfaldig, me nevner blant anna:

- Matvarer
- Bunkers, vatn og propangass
- Båt og fiskeutstyr (NB! Heimelaga krabbeteiner)
- Regntøy og fritidsklær
- Malerverar og jernvarer

Me har også dusj og vaskemaskinutleige, ny gjestekai vert teken i bruk til sesongstart.

NB! I sesongen har me bunkersvakt på søndager frå kl. 12.00 til kl. 16.00.

Me ynskjer alle «vargarar» ein god båtsommar.

TLF 054 97207

Helsing Larsen på Fitjar



nytt

NYE BRYGGER I VARGA - NÅ HAR DU SJANSEN!

Etter årelang kamp og stor innsats, har vi endelig fått tillatelse til å legge ut nye brygger i Vargavågen. Det skal vi være glade for, men samtidig er tiden inne for å mane til ettertanke og forståelse for andre som bruker vågen til rekreasjon og i yrke.

Vedtaket som gir oss muligheter for å legge ut flere brygger setter klare krav til oss: i tillegg til begrensninger i arealutnyttelse på sjøen, må vi "rydde opp" etter oss langs CMF's eiendom, vi må holde fartsled inn og ut vågen, vi må opptre på en skikkelig måte og avgrense farten til det som tillates i Varga.

Og - det er et klart krav - at antall båter som kan ligge på klubbens flytebryggeanlegg er begrenset til 78.

Os Båtklubb sitt styre har, både muntlig og skriftlig, avlagt løfte på at vi skal oppfylle de betingelser som er satt. Derfor må vi, i denne gledens stund, advare mot at noen av klubbens medlemmer opptrer på en måte som kan vekke forargelse eller irritasjon hos de som har gitt oss løyvet eller andre brukere vågen. Da vil vi måtte benytte klubbens lovverk til å ekskludere medlemmet.

Bruk muligheten din til å få deg en fast bryggeplass i Vestlandets best havn, men husk at det forplikter å bruke vågen.

VELKOMMEN!

Det går mot båtsesong!

Kursen går mot Vedholmen for
bunkers, vann og dagligvarer.

VEL MØTT!

VEDHOLMEN LANDHANDEL A/S

Telefon 305404

**Godt verktøy
er halve jobben !**

*Velkommen til hyggelig handel hos
jernvarehandleren med kvalitet og service.*

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon 300400

BÅTKALESJER

RENS/IMPREGNERING/REPARASJON

FLÅTEN JERNVARE A/S

2. etg., ☎ 30 07 44

Tilbud på TV til båten



LEHRMANN'S

* RADIO * TV * A/S *

OSØYRO

TELEFON 30 11 55

5200 OS



ASKY BÅTVERKSTED

ASKVIK - 5220 HAGAVIK

TLF 308332

- Forsikringsskader
- Båtopptak 10 t
- Båt og motor rep.
- Utleie av brygger
- Delesalg
- Lakkering

ØKONOMI KONTO

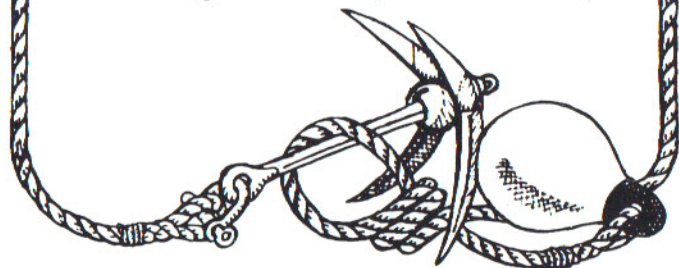
- **Spar gebyr**
Bruk kort til uttak i mini-Banken og betaling av varer
- **Høgare rente**
- enn vanleg lønnskonto
- **GiroService**
Eigen mappe med frankerte konvoluttar.
Send inn post- og bankgiro-blankettar for belastning
- **TelefonService**
Enkle banktenester via telefon

Kom inn, så får du veta meir om Økonomikonto!

SPAREBANKEN  **VEST**

**BÅTER
OG UTSTYR**
kjøpes og selges gjennom

Bergens  Tidende



Os Bilservice

Kjell Jansen, 5200 Os - ☎ (05) 30 06 75

Serviceverksted
Vaskehall med maskin
Rekvisita – Dekk
Kiosk m/varm mat
Mini-Bank
S-kort
Tilhengerutleie

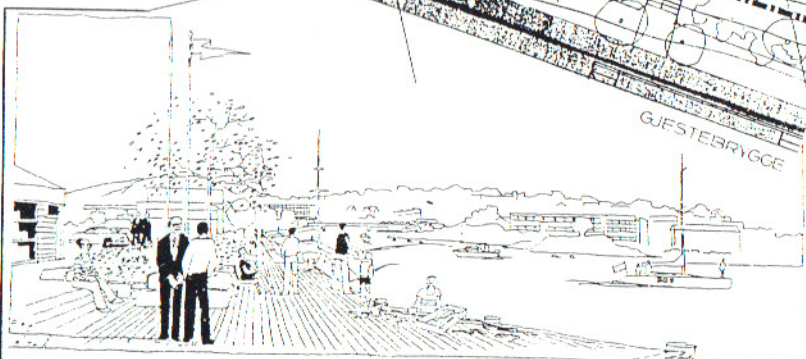
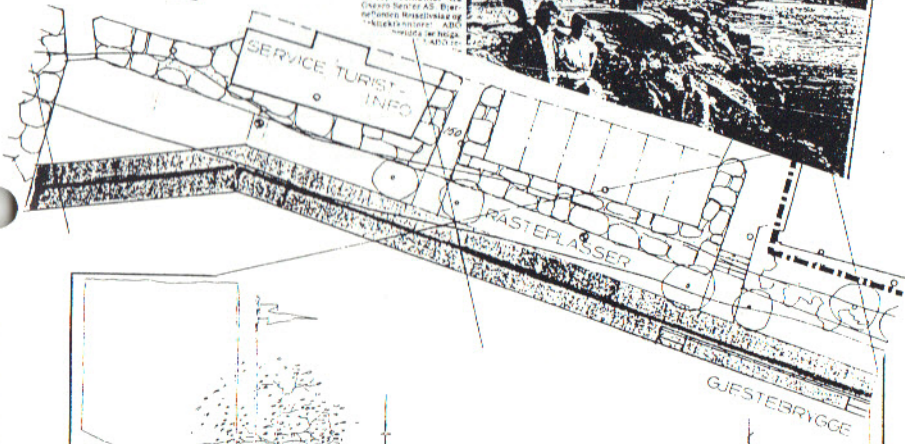
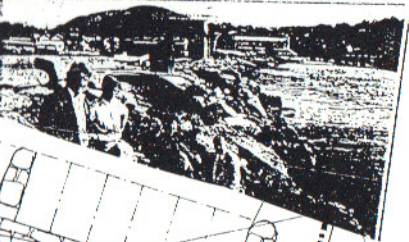


Servicebygget
«Kalen»

Os skal bli finare frå gjesida:

Ordføraren lovar grillfest neste år

Ein trivsel og sunn program for Haakon Lorentz, leder utbygginga av den 2000 kvadratiske meter store grillfesten som Ordføraren vert realisert på han har i samarbeid med Gjestebrygge AS, Bjørn Fjellheim, Marita Solheim og «Midthordland».



Reiselivssjef Marita Solheim:

Gjestebryggja - eit samlingspunkt

Gjestebryggja slik Jan Haaland tenkjer seg den. (Ill. J. Haala., d. Arkitektkontoret ABO.)

Det kom rask avklaring på planane om gjestebryggja på Os. - Det set reiselivet stor pris på, seier reiselivssjef Marita Solheim, som gler seg storleg over meldinga om at bryggja skal stå ferdig til sommarsesongen. - Gjestebryggja får mykje å seia både for reiselivsnæringa og for handelstanden i Os, seier ho.

Tiltaket vert viktig for realisering av tankane om nye fjordprodukt, noko som er eit hovudelement i reiselivsplanen. Det gjev grunn til ekstra optimisme med tanke på arbeidet med å få M/S «Mid-

thordland» attende til Bjørnafjorden. Gjestebryggja kan vera med på å skapa eit fint hamnemiljø, noko som blir viktig om Osøyro skal vera base for turisfart med MS «Midthordland».

Reiselivssjefen trur at gjestebryggja blir eit samlingspunkt både for tilreisande og bygdefolk. Det at sentrum får ein fin fasade mot fjorden, har sjølv sagt ein eigenverdi for Osøyro som sentrumsmiljø. Men for reiselivsnæringa er steinrøyse ved fjorden direkte hemmande. Førsteintrykket er det viktigaste, og med ei fint tilrettelagd gjestebrygge vil Osøyro bli ein langt meir attraktiv stad

å slå seg til ro på, spesielt for sjøfarande, seier Solheim.

Eine delen forsvann

Ved eit mistak kom ikkje eine delen av oppslaget vårt om gjestebryggja med i laurdagsavisa. Kommentaren frå reiselivssjef Marita Solheim er difor prenta på nytt slik at denne kan lesast i den rette samanhengen.

Red.

Rosvold SPORT

ALT I FISKEUTSTYR

INTERSPORT

Benytt ditt lokale regnskapsbyrå



Osregnskap a/s

HAMNEVEGEN, 5200 OS

TLF 301940

Jan Olav Lund Leif Ragnar Tveit

Medlemmer av Norske Regnskapsøkonomers forening
Godkjent regnskapsbyrå IGR

VELKOMEN TIL EIT HYGGJELEG OPPHALD PÅ

Kulleseidkanalen

Gjestehamn

TLF. 25387.
5437 FINNÅS

ME KAN TILBY :

- + OVERNATTING
- + KIOSK
- + DUSJ
- + VASKEMASKIN
- + TØRKETROMMEL

KORT VEG TIL :

- + DAGLEGVARER
- + BANK
- + BENSINSTASJON
- + KAFÉ
- + POST



Redaktøren har ordet!

JA, NO ER DET STORE SKJEDD.VI HAR FÅTT TIL DET SOM VI HAR KJEMPA FOR I MANGE ÅR.MED STOR INNSATS FRÅ MANGE,ER DET NO PLESS I FLYTEBRYGGE TIL ALLE SOM VIL VÆRE MED.DET SKAL BLI ETT FINT ANLEGG.VARGA BLIR NÅ EIT FULLKOMMENT ANLEGG BÅDE PÅ SJØ OG LAND.

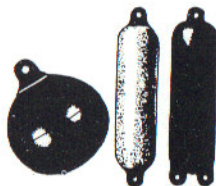
REDAKSJONSKOMITEEN HÅPER AT ALLE MEDLEMMER,BÅDE UNGE SOM GAMLE FAR EIN RIKTIG GOD SOMMAR.MÅ ALLE HA RIKTIG MANGE FINE TURER I ÅR.

SKRIV GJERNE EIN HISTORIE,ELLER TA NOEN NOTATER IFRÅ DET SOM ER AV INTERESSE I SOMMAR.TA MANGE BILDER !NÅR SOMMAREN ER OVER,SEND DEM TIL VARGANYTT.

RED.

REDAKSJONEN 1992:

ANNE BERIT LEHRMANN	TLF. 301538
JOHS.BOLSTAD	301269
VIBEKE MYRMELL	301163
INGER LISE KLYVE	300223
TORE LEHRMANN	301538



MELDING FRA ARR.KOMITEEN.

ARR.KOMITEEN 1992 HADDE SITT FØRSTE MØTE DEN 17 MARS.VI HÅPER Å FA I STAND FØLGENDE AKTIVITETER I ÅR. FØRSTE STORE ARRANGEMENT ER PINSETUREN,SOM I ÅR ER DEN 5,6,7 OG 8 JUNI.STEDET SKAL VI KOMME TILBAKE TIL.FORSLAG TIL STED,MOTTAES MED TAKK.TIRSDAG DEN 23.JUNI ER DET ST.HANS ETTER GOD GAMMEL TRADISJON I VARGA MED BÅL OG GRILLING.PÅ FORSOMMEREN VIL VI ARRANGERE EN PENSJONIST-TUR. NÅR BRYGGENE ER FERDIG HOLDER VI EN SKIKKELIG BRYGGEFEST.HØSTFESTEN BLIR MEDIO SEPTEMBER.VI VIL OGSÅ PRØVE Å FA I STAND NOEN MEDLEMSMØTER.DET FØRSTE VIL VI PRØVE Å HA DEN 12.MAI.

ARRANGEMENTSKOMITEEN.....



BLI KJENT MED...

JAN OVE PETERSEN
Halhjemsveien
49 år - medlem fra -75
Gift med Bodhild
2 barn
Født i Bodø
Bodd i Os siden sommeren -71
Lærer



Du har båt, hvilken type er det ?

En LM 27, dansk motorseiler, som familien er veldig fornøyd med. Vi startet med en 14 fots Askeladd med seil. Ingen av oss hadde seilt før. Ut på fjorden med småbarn og friskt mot, også i friskt vær! Askeladden ble mye brukt, tror at jo mindre båt du har, jo oftere blir den brukt. Og du kommer mye nærmere "elementene". Ønsket om å kunne overnatte i båt var en av grunnene til at vi gikk over til større båt.

Selvbygger ?

Ja, vi kjøpte et skall, og gjorde alt innredningsarbeidet selv. Vi hadde et godt utgangspunkt. Via hull i car-portveggen kunne vi spasere rett ut til skuten, og sparte mye tid og ergrelser på å ha den hjemme. Arbeidet ga avkobling, og jeg har ingen betenkeligheter med å gjøre det en gang til.

Hva bruker dere båten til ?

Til turer og avkobling. Vi seiler, og liker å være utpå. Tar små etapper, besøker mange bakeri, står tidlig opp og går tidlig til køys. Har alltid et fiskegarn med, men det er ikke alltid det blir vått. Kombinasjonen seil/motor er fint, du kan starte opp motoren dersom du ønsker å komme fort til lands.

Hvor reiser dere ?

Vi bor i et så fint område at en trenger ikke å reise langt! Fra Sotra og sørover til Bømlo er det spesielt fint. Espevær og Varaldsøy må nevnes. Vi liker oss både ute ved kysten og innaskjærs, men har ikke vært særlig mye innover i fjordene. Lengste turen var hjem til Bodø, et "samarbeid" med en annen familie. De tok båten vår tilbake fra Bodø, mens vi overtok deres bil. Ellers har vi vært syd til Stavanger.

Får dere barna med?

De var mye med tidligere, etterhvert blir det pliktturer, av varierende lengde.

Tabber/bragder?

Tabber: Da vi bygget båten skulle det bores hull! Tanker skal ha lufting; vann-, diesel- og septiktank. Ville helst ikke bore så mange hull, tenkte å spare ett hull i skroget ved å kombinere lufting diesel/septiktank. Kort fortalt resulterte dette i en tett sil som førte til motorstopp, og da vi etter slep fikk tømt dieseltanken fant vi endel av septiktankens innhold der. Vi meddelte da leverandøren av motoren at det var en "skittmotor" som nektet å gå på slikt driftstoff.

Gode råd til dine og andres barn om båtliv?

Velg en båt som gir avkobling og variasjon fra det daglige - som gir fred og ro på en naturlig måte. Seiling gir aktivitet - du må følge med vær og vind, og det blir aldri kjedelig.....

sier skipperen på "PETRUS", som gleder seg til årets båtsesong.