



Jubileumsutgave

Varganytt

2004 - 31. årgang

Medlemsblad for Os Båtklubb



Os Båtklubb - Varga

Digitalt materiell i Varganytt sendes:
hf-no@online.no

Redaksjonskomitéen:

Torbjørn Engelsen tlf.: 90 78 91 41
Jan Erik Birkeland tlf.: 90 60 33 29
Joachim Nøkleby tlf.: 41 66 90 20
Truda Lyssand Lunde tlf.: 90 88 74 58

Redaksjonskomitéens adresse:

Os Båtklubb
Postboks 12
5201 Os
Bankkonto: 3631.50.16686

Opplysninger om bladet:

Opplag: 300

Antall utgivelser pr. år: 2

Omslagsfoto:

Geiranger juni 2004 av Erlend Gjerdevik

OBK takker annonsørene for god støtte gjennom mange år og håper på fortsatt godt samarbeid i tiden fremover. Annonsene i jubileumsnummeret er forøvrig gratis.



Representanten fra KNBF, Asbjørn Absalonsen på jubileumsfesten.

En smak av hav

Torsk i kremet pestosaus

Dette trenger du

Ca. 800 g torskefilet
2 sjalottløk
smør til steking
1 dl hvitvin (eller eplejuice)
2 ss pesto
1 dl crème fraîche
salt og pepper



Slik gjør du

Finhakk løken og fres den blank i litt smør.
Tilsett hvitvin, crème fraîche og pesto og la det koke opp.
Legg i fisk i biter og dryss på salt og pepper. La fisken dampe under lokk på svak varme til den har skiftet farge helt igjennom.
Pynt med cherrytomater og basilikum og server retten med pasta eller små poteter ved siden av.

Vel bekomme!

Diplomati eller ???

No har vi lagt nok ein fin sommar bak oss og vi lener oss tilbake i godstolen og mimrar. For båtfolk vil alltid somrane vera ei tid i spenning og glede, og med mange opp- og nedturar. Eit vekslande vær kan vera keisamt, men om motoren sviktar og familien er på kollisjons kurs samstundes, kan det fort bygga seg opp til eit "uvær". Dersom

sesongstarten vert slik, kan ein få ein skikkelig nedtur, i desperasjon kjøpar ein seg tur til syden og la Varga vera Varga. Mange av oss har nok hatt denne kjensla etter å ha jobba iherdig for å få båten klar, og så endar det heile i ein kamp for å få familien samkjørt før ein legg utpå. Ein sviktande motor eller nyinnkjøpte navigasjonsutstyr kan vera ein bagatell mot det diplomatiske arbeidet ein her står ovanfor. Eg trur ein kan seia at båtfolk står i ein særklasse når det gjeld å inngå kompromiss. Båtliv og diplomati er ikkje utan slektskap. Det var dette eg trudde eg hadde

lært denne flotte fredagen i juni då familien var på plass i Varga, klar for ein fin dag på sjøen. I tillegg til egne tre små barn, hadde vi denne helga tatt på oss å passa eit barn og ein diger hund. Vi hadde tidleg forsikra oss om at både hunden og barnet likte å vera i båt, så dette skulle nok gå bra. Etter at barna og hun-



den hadde leika fint i Varga mens båten vart stua og pakka, var vi klare for avreise. Det var her alt gjekk gale. At tre velvillige barn hoppa ombord var ikkje nok, det stod framleis eit barn og ein hund på land og blånekte. Dei hadde bestemt seg, dei skulle ikkje om bord. Det nytta

verken med kjøttbein eller store godteposar, ingen sjanse til diplomatiske løysingar. Etter at alle forhandlingar var prøvde, måtte vi ta ei avgjerd, både hund og barn skulle berast ombord. Eg sveita berre ved tanken, sola steikte og tolmodet var slutt. At ein i tillegg blei observert av andre båtfolk, gjorde ikkje saka lettare. Eg orsaka meg så godt det let seg gjera, stramma meg opp og gjekk for å henta barnet.

Nyttelaust, eg hadde teke to skritt og så sprang både bikkja og ungen, ja, og då sjølv-sagt i kvar sin retning. Mest hadde eg nok lyst til å grina, men eg beit tenna saman og fekk til slutt bikkja om bord, mens faren gjekk etter barnet. Etter ein stri kamp og heller laber stemning, for vi av garde ut Vågen, og då den blikkande stille fjorden opna seg, steig humøret.

Truda

Historisk tilbakeblikk

Tale av Tore Moberg ved Os Båtklubb's 50 års-Jubileum

11.09.2004

Kjære jubilarer, inviterte gjester - kjære alle BÅTVENNER.

Det finnes uttallige begivenheter i klubbens 50-årige historie som er viktig å nevne ved en slik anledning som i dag. Hva som er viktigst og har hatt størst betydning for utviklingen i klubben er vanskelig å si. En telefonrunde som jeg tok til flere av klubbens medlemmer de siste dagene der jeg spurte om hva de er mest

rømme, uansett egen innsats, fant sted på Kristi Berges Kafe 05.11.1954 der 16 båtentusiaster fra Os kom sammen for å starte organisert klubbvirksomhet. Initiativtakere var Ingvald Njøten og Jon Lundetræ. Alle som hadde båt i Os ble invitert til å være med i den nystartede foreningen. 16 personer deltok på etableringsmøtet og Jon Lundetræ ble klubbens første formann. Sammen med lensmann Dahl var Njøten og Lundetræ den bærende kraft i

klubben de første årene. Ingvald Njøten ble klubbens første æresmedlem. Nils Brattholmen var en av stifterne av klubben. Og er i dag æresmedlem i klubben. Alle nyfødte skal ha et navn. Og navnestrid ble det. Os Båteigarforening, Os Motorbåtforening, Os Båteigarlag, Os Motorlag, Os Motorbåtlag var aktuelle navneforslag. På møte

17.03.1955 finner vi i protokollen at det ble avholdt møte i "Os Motorbåtlag" der det bl.a. står at "lagets navn blev efter en del debatt forandret til å hete Os Båtklubb mot 2 stemmer". Jeg kan tenke meg at den viktigste årsaken til at *MOTOR* ble sløyet i

klubbnavnet var det faktum at de fleste av medlemmene bare hadde robåt. Båtene var fortøyd i Oselven, og opplagsplass om vinteren var Orrebakken og Haugsneset.

Klubben var på jakt etter en egnet plass for vinteropplag og Orrebakken, Haugsneset, Mobergsviken, Bjånes og Kuvågen ble sjekket ut før valget falt på Vargavågen.

I 1962 fikk klubben bygslet tomt i Vargavågen av Engel Lunde. Og naust ble innkjøpt med private midler fra lensmann Dahl. Det kostet hele 400 kroner. En opprinnelig brakke fra Ulven ble revet, fraktet med bil til båt, omlastet og fraktet til Varga sjøveien. Naustet ble satt opp, skinnegang kom på plass og det ble utarbeidet område for vinteropplag og kaiområde. Klubben måtte på lånemarkedet og fikk i tillegg 50.000 som tilskudd fra bensinavgiftsfondet.

Naust, opplagsplass og kai sto ferdig i mai 1969.

Det de færreste kanskje kjenner til er det faktum at Os Båtklubb var sterkt delaktig i opparbeidelsen av Oselven som båtavn. Arbeidet startet opp i 1960 og var ferdig til bruk i 1967. Leif Nøss var første og mangeårig havnesjef i Oselven. De fleste av klubbens medlemmer hadde sine båter i Oselven i sommersesongen.



stolt av å ha vært med på i sin tid i klubben, forteller at vi legger vekt på helt forskjellige forhold. En ting er sikkert: Vi synes alle at den innsats vi selv har lagt ned har vært verdifull for klubben og dens utvikling.

Den aller, aller, aller viktigste hendelsen må vi alle likevel inn-

En imponerende innsats ble lagt ned i klubbens første 10-15 år. Et solid grunnlag å bygge videre på. Stifterne slo seg ikke til ro med dette. I 1974 fikk de utvidet tomtearealet i Varga samtidig som de kjøpte tomten. Vi ble grunneiere i Vargavågen, noe som har vist seg å bli helt avgjørende for klubbens videre utvikling i Varga.

Året etter - i 1975 ble det forhandlet frem en bygselsavtale med 4 grunneiere for å anlegge vei ned til klubbens tomteland. Allerede senhøsten det samme året var veitrassèen stukket, og før jul var ryddingen i gang. Veien er ca. 600 meter lang og ble en tung investering. Klubben hadde 30.000 i egne midler, medlemmene ga et lån på 50.000 og Os kommune tilsvarende 50.000 pluss dugnad, dugnad, dugnad, dugnad...

Det ble veiåpning siste helgen i september 1976. Det sies at klubben har liggende lydopptak fra NRK fra åpningsbegivenheten. Et artig minne som vi må ta vare på.

Vargavågen ble med den nye veien et attraktivt bruksområde. Pågang fra medlemmer etter båt plass var helt naturlig. Havneområdet burde få permanente flytebrygger. Etter utallige synfaringer på land og sjø og diskusjoner i både formannskap og heradsstyret samt besøk fra

Miljøverndepartementet fikk vi lagt ut 30 båt plasser i brygge. Fylkesmannen hadde gått i mot og Fiskerlaget protesterte. Heldigvis til ingen nytte. Klubben fikk legge ut sin første flytebrygge i 1977 med plass til 30 båter.

Ting tar ikke bare tid, det koster ofte også penger. Nå var klubben i stor gjeld. Nok en gang ble bensinavgiftsfondet vår hjelpende hånd. Statens Havnevesen innstilte ovenfor Fiskeridepartementet på at Os Båtklubb skulle få 45.000. Dette ble godkjent, og begrunnelsen lå i det faktum at vi hadde hatt store utgifter til veien i forhold til det antall båt plasser vi disponerte på sjøen.

På 70-tallet skjøt medlems-tallet i været i takt med utbyggingen i Os. De store fødsels-tallene etter krigen var blitt voksne og stiftet familie, og den generelle veksten i levestandard gjorde at flere og flere ville ha båt. Dette resulterte i et stort press om båt plass i Varga.

I 1980 fikk klubben grønt lys for utvidelse av opplagsplassen på land. Og på årsmøtet i 1981 ble det endelig vedtatt at slippen skulle fornyes og opprustes og det skulle utarbeides reviderte planer for utfylling i sjøen og anlegg av den nye slippen. Naustet ble besluttet oppsatt der det gamle sto. Arbeidet startet i mai 1982 og Os Yrkesskule med kyndig ledelse av Harald Søvik

var entreprenør. Vi boret etter vann, kloakk og avløpsledning ble lagt ned og ny slipp og slippvogn ble konstruert, produsert og montert av kyndige medlemmer i klubben. I det hele tatt har klubben vært godt forsynt med folk til å utføre ulike oppgaver i klubben. Dugnad henger sammen med kroppslig jobbing. Jeg husker mitt første dugnadsoppdrag. Vi skulle legge ut nye ankre for flytebryggen. Betonglodd/flytebrygge/hoppe/opptalt etter oppdraget var utført.

Før arbeidet med bygging av nytt naust ble iverksatt, florerte vyene i klubben. Det gamle naustet hadde utspilt sin rolle og planer om nybygg ble lansert. Den villeste planen gikk ut på at vi skulle bygge et stort naust i Varga. På 2 etasjer og med traverskran som skulle heise båtene opp i annen etasje for vinterlagring. Naustet ble planlagt på 48x22 meter, i 2 etasjer dvs. 2.112 m² med en stor traverskran med 13 meters bredde som gikk inn i naustet. Heldigvis hadde vi medlemmer som også hadde begge beina godt plantet på jorden og disse vanvittige planene ble endret. De neste planene gikk ut på å bygge et naust på 25x8 meter og utendørs opplagsplass til 200!!! båter. Våren 1986 var vi klar med første byggetrinn for det nye naustet. Det var ferdig utvendig. Fullføring

skjedde parallelt med at rettsaken gikk sin gang i de ulike rettsinstanser. Naustet ble innviet våren 1989. Med flott ny vei helt til Vargavågen, med nye flytebrygger med plass til 30 båter, med naust, slipp og opplagsplass fremsto klubben som mer og mer attraktiv for båtfolk i Os. Likevell. Det flotte anlegget på land sto ikke i forhold til de for- tøyingsforholdene vi hadde. Anlegget vårt hadde kapasitet til å betjene langt flere båter, og nye

30 båter var alt. Men vi hadde en god nabo: Chr. Michelsens Fond ble redningen. I 1980 leiet vi strandlinje hos fondet. I 3 år for- tøyde vi båtene langs land med ile akter og landtau til bolt i land. I 1983 fikk vi godkjent å montere gangvei langs fjellet. Gunnar Savland og Bjørn Olsen laget mal for hver enkelt knekt. Som siden ble håndlaget, galvanisert og montert langs fjellet. Dette ga oss ca. 30 båt plasser langs egen og leiet strandlinje.

og 04.09.1987 vant vi saken i denne rettsinstans. Fiskerne anket til Høyesterett og 16.03.1989 var saken endelig avklart med seier til Os Båtklubb.

I 5 år ble det arbeidet med rettsaken i ulike rettsinstanser. 3 formenn ble nesten oppbrukt i denne perioden. Vi var i gang med store arbeider på land. Samtidig som vi sto i fare for å tape rettsaken og sitte igjen med 30 båt plasser totalt i Varga.

Paradokset var at vi i perioden når rettsaken pågikk hadde en av våre mest ekspansive tid „h.t. investeringer og byggearbeider

16. mars 1989 falt endelig dom i Høyesterett. Os Båtklubb vant en knusende seier. Et skår i gleden var at vi måtte bære våre egne saksomkostninger. Fordi saken var av en så prinsipiell karakter.

Saksomkostninger og naust- kjøp gjorde at vi satt med en total gjeld på 400.000.-. Tiggerbrev til 172 båt klubber, KNMF, Chr. Michelsens Fond og andre ga oss 80.000 i inntekt. Nydal på Vallaheiene som hadde levert oss materialer og utstyr til naustet ga oss 25% rabatt utover den rabatten vi allerede hadde fått. Resten ble finansiert gjennom bank.

Alle trodde at en vunnet rett- sak automatisk ville gi oss rett til å legge ut flere flytebygger og



Rettsaken var et fem års mareritt for de av oss som arbeidet med den – og sikkert alle andre medlemmer i klubben.

Saken gjaldt krav fra Os Fiskarlag, Hordaland Fiskarlag og Norges Fiskarlag mot Os Båtklubb om at Båtklubben ikke skal ha rett til å ha liggende flere enn

30 fritidsbåter ved en flytebrygge i Vargavågen i Os og at klubben skal pålegge medlemmene å fjerne de båtene de ellers har fortøyet i Vargavågen.

Dom i Herredsretten falt 15. mars 1985. Os Båtklubb tapte. Vi anket til Lagmannsretten

planer ble lansert. Den mest dristige – men kanskje den mest fremsynte – var ideen om å lage en småbåthavn i Vargavågen med plass til 1.200 båter på sjøen og 2-300 vinterlagrings- plasser på land. Da ble det bråk da.

En flytebrygge med plass til

ventet en umiddelbar utvidelse. Men den gang ei. Nå skulle det utarbeides en reguleringsplan for Vargavågen. Arbeidet tok nesten tre år. Og Os Båtklubb fikk et avgrenset areal på sjøen.

Byggemelding ble utarbeidet og innlevert. Fiskarlaget var selv-sagt i mot alle løsninger som ville gi Båtklubben flere bryggeplasser. Havnevesnet, Kystverket, Os Kommune, Fylkesmannen var positive, men mente at det måtte være et rimelig forhold mellom det arealet vi kunne disponere på sjøen i forhold til landarealet vi eier. Vi gikk i forhandlinger med Tor Lunde og inngikk avtale med om leie av deler av hans strandlinje slik at vi fikk plass til det antall brygger som vi ønsket. Dette ble redningen vår. Men vi fikk bare 78 bryggeplasser verken mer eller mindre kan vi ha i Varga. Iflg. Reguleringsplanen. Arealet på sjøen er disponert til ulike formål, noe som gjør det enda mer utfordrende å tenke på utvidelse av bryggeplasser.

Spør du meg, mener jeg at disse årene var de viktigste i klubbens historie. Sansynligvis fordi jeg var så involvert i denne perioden. Og subjektive oppfatninger gjelder ikke.

Klubben har i ALLE år hatt et positivt driftsresultat. Den eneste gjelden vi har pådradd oss uten at vi hadde full kontroll, var kostnadene i forbindelse med rettsa-

ken. Den ble hard å bære, men det kunne gått så mye, mye verre.

I de seneste årene er anlegget stadig forbedret: flytende gangveier er blitt til faste brygger. Vegbom med åpningsbrikke er på plass. Kvalitetene i nauset er oppgradert og fasilitetene forbedret. Bedre utstyr, orden og ryddighet preger anlegget. Klubbens gjeld er nedbetalt og bankkontoen vokser og vokser og vokser. Økonomien er bedre enn noen gang.

Om kort tid vil vi få på plass nye lagringsboder langs gangveien ved slippen. Disse vil ta seg godt ut, og vil dekke brukernes behov for lagerplass i Varga.

Formannsåret. Rettsaken slet bokstavelig talt ut tre formenn, Arvid Myrmell, Jan Sigurd Djuvik og undertegnede ble engasjert i ulike faser av rettsaken. Klubben har i sin 50-årige historie hatt 13 formenn ÷ 6 ÷ Nils Brattholmen de første 25 årene. Nils Brattholmen + 6 andre de neste 25 årene. Nils Brattholmen har rekorden med 8 år som formann. Mens vi er flere som har 5 år i samme posisjom.

KNMF/KNBF:

Os Båtklubb har gjennom alle år vært en stor bidragsyter når det gjelder tillitsvalgte, både til sentrale og lokale værv i KNMF/KNBF.

Både i landsstyret, i økonomiutvalg og valgkomite har klubbens medlemmer markert seg. Arvid Myrmell som president i Forbundet i en årrekke.

Også lokalt, i Hordaland distriksråd har klubben gjennom alle år vært aktiv og har hatt flere tillitsverv.

Flere av klubbens medlemmer har mottatt utmerkelse fra Forbundet.

Bjarne Dahl er tildelt Forbundets hederstegn i gull med diplom i forbindelse med landsmøtets bankett på Solstrand i 1979.

Arvid Myrmell formann i klubben i 5 år. President i forbundet i 7 år. President i Nordisk båtråd i flere år har mottatt den samme hedersbevisning.

Olav Tøsdal: Ildsjel i distriksrådet, styremedlem og sekretær. Ansvarlig for forbundets arrangement i vårt distrikt er vår tredje hederstegmann.

Undertegnede har mottatt Forbundets GULLNÅL i forbindelse med rettsaken i Varga og planlegging, forberedelse og gjennomføring av nåværende havneanlegg i Klubben.

Varganytt: Første prøveutgivelse av Varganytt skjedde i 1976. Så i år fyller bladet 28 år – skjære ungdommen. Ikke mange båtklubber i Norge kan vise til en så stolt bladhistorie. Har det forresten kommet ut noe

nummer i år ??? I år burde det nesten kommet ut et eget Jubileumsnummer. Det er lenge til neste runde jubileum.

Ungdomsgruppen

I mange år hadde vi en aktiv ungdomsgruppe som arrangerte seilerkurs, konkurranser, turer og utflukter. Ofte med overnatting. I tillegg til medlemmenes joller, hadde Båtklubben flere optimistjoller i sitt eie. Flere av medlemmene i ungdomsgruppen er i dag

min telefonrunde tidligere i uken til flere av klubbens tidligere og nåværende tillitsfolk og sentrale medlemmer, samt til noen av de ferskeste medlemmer i klubben, stilte jeg følgende spørsmål: "Dersom du hadde en tryllestav og kunne ønske deg noe på vegne av Os Båtklubb de neste 5–10 årene, hva skulle det være?"

Ulike svar, naturligvis, men klart delt i to grupper: 1) drive det slik det er i dag. Holde god kva-

litet og ta vare på det vi har. Nyte livet og tilværelsen. 2) Starte arbeidet med å få utvidet med flere bryggeplasser. Dette var det ikke bare de unge som ønsket, men også flere av de etablerte medlemmene.

Fremtiden begynner i dag. Nå har vi valget. En sannsynlig tung, lang, vanskelig, krevende, frustrerende

og slitsom veg mot noe vi ikke kjenner utgangen på: **En utvidelse av Varga.** Eller bli værende der vi i dag er. Få men utvalgte.

Os båtklubs historie har vært preget av dynamikk, utvikling, optimisme, det å alltid ha noe på gang. Dette har vært vår hverdag

i mange, mange år.

Forandring skjer når vi har nye tanker, når vi endrer adferd, når vi har evnen til å ikke sette våre egne interesser i fokus, men ta ansvar for andres behov og samfunnsinteresser. Hva kan vi gjøre for dem som ikke er så heldige å ha plass i Vaga? Kan Os Båtklubb fortsatt være en pådriver når det gjelder utvikling av fritidsbåtinteresser i Os? Selvsagt.

Vi har lang erfaring, vi har gode systemer, rutiner, regelverk og forskrifter som vi vet fungerer. Vi har kompetanse og dyktige medlemmer på ulike områder. Vi vet at ting tar tid. Samtidig vet vi at det nytter å være tålmodig. Det gjelder bare å bli enig om veien fremover.

Vi må ha en visjon som vi tror på og som vi kan strebe mot. Vi må ha en felles fane å gå bak.

La oss gå inn i klubbens 51. år med en klar visjon. I hvilken retning skal klubben gå? Hvilke ressurser er vi villige til å bruke på dette?

Vi må ha evnen til å tenke fremover i tid – mer enn ett år – kanskje 5, 10 eller enda lengre.

Men valget må vi ta. Dette blir klubbens viktigste oppgave i kommende år.

Lykke til med Jubileumsfeiringen og en stor fremtid i Os Båtklubb. For ALLE.



vanlige medlemmer i klubben og har anskaffet seg sin egen fritidsbåt.

Fremtid:

Det sies at det er særdeles viktig å kjenne vår fortid for å kunne planlegge vår fremtid. I

Årsmøte i Os Båtklubb 15/3 2004

Fremmøte: 43 medlemmer (inkl. styret)

Formannen, Erlend Gjerdevik åpner møte med å ønske alle velkommen.

Det ble holdt 1 minutt stillhet for Nils K. Søvik som er gått bort.

Ordstyrer: Rolf Mosaker ble valgt.

Referent: Tor Aksnes ble valgt.

1) Årsberetning fra hovedstyret og komiteer

Årsmelding 2003

Formannen leste opp årsmeldingen. Det innkom ingen merknader til denne.

Husstyret

Husstyrets arbeid i løpet av 2003 ble opplest av Jan E. Bilbak.

Arrangementskomiteen

Rapport fra Arr.Komm. i løpet av året som gikk, ble fremført av Norvall Lunde. Ingen merknader innkom til ovenstående punkter.

2) Fastsettelse av kontigenter og avgifter

Det blir ingen endringer fra i fjor til i år.

3) Revidert regnskap samt budsjettforslag for 2004

Regnskap for 2003, samt revisjonsberetning, ble fremstilt av Bent A. Søreide. Ingen merknader fremkom, godkjent.

Budsjett for 2004 ble fremført av Bent A. Søreide.

Styret stilte spørsmål ved fortsatt medlemskap i KNMF til en samlet pris på kr. 16 580.- for våre medlemmer. Det ble fra de fremmøtte presisert viktigheten av å støtte en organisasjon som arbeider for å holde avgiftene på et lavest mulig nivå. Medlemskapet opprettholdes derfor.

Informasjon om bygging av sjøboder ble presentert av formannen, og tegninger av disse var utdelt ved inngangen. Det ble informert om innskudd på kr. 2 500.- og årlig leie på kr. 500.- for å dekke inn kosnader. Priseksempel for bygging av 9 doble boder (2 boder under samme møne med grunnflate på 120 cm x 240 cm) er budsjettet med kr. 90 000.-.

Samtidig ble det informert om 50 årsjubileum som Klubben sponser hver gjest med kr. 600.-. Dette betyr at hver gjest selv må betale anslagsvis kr. 300.-. Det fremkom ønske om tilbud fra Solstrand i tillegg til foreslått alternativ på Bjørefjorden Gjestetun.

Arrangementskomiteen fikk mandattil å avgjøre jubileumsfestens avvikling.

Budsjettforslag ble så godkjent.



Kommer du sjøveien?

Kafé Ole B

Buena Kai
Lysefjorden - Os
tlf. 56 30 45 44 • E-post: kafeoleb@c2i.net

4) Valg

Fremlegg til valg, presentert ved Harald Søvik, ble godkjent uten merknader.

5) Inkomne forslag:

a) Forslag om lovendring, § 3, 2 ledd jfr. vedlagte brev fra Tore Moberg.

Formannen redegjør for lovendring vedtatt på årsmøtet 2001 med 2/3 flertall, og det presiseres at det kan gis dispensasjon om fortsatt eier skap av båtplass utover 3 år, dersom det innsendes en søknad.

Tore Moberg mener at lovendringen er ulovlig, og at styret må gå til hver enkelt og spørre om de ønsker å frasi seg sin plass. Det vil ellers være brudd med inngått kontrakt.

Styret på sin side mener å ha tatt i betraktning alle skriftlige avtaler, samt lover for OBK og samtidig tilbudt berørte personer full kompensasjon på pris for sin plass, samt vurdert det hele utfra nedskrivning på 15 år.

Det ble fremholdt fra flere fremmøtte at årsaken til lav båttaktivitet i en periode kan ha personlige årsaker, at denne 3 årsregelen med påfølgende brev om tilbud om innløsning av plassen til OBK virker provoserende.

Alle var enige om at vi skal tilstrebe å være en aktiv klubb.

Det stemmes skriftlig over Mobergs forslag. 32 stemmer var for hans forslag, og 11 mot. Lovendringen går dermed tilbake til opprinnelig form, slik den var før år 2001.

b) 50 årsjubileum: Forslag fra arrangementskomitèen om å feire på Bjørnefjoden Gjestetun, og at klubben sponser hver deltaker med kr. 600.- (basert på 100 påmeldte personer).

Det kom frem et ønske om at Solstrand Fjordhotel blir vurdert, og at det må tenkes på om det skal inviteres noen gjester utenfor klubben. Dato for festen blir sannsynligvis 11. september 2004.

Årsmøtet godkjente klubbens sponing av kr. 600.- pr. person.

c) Honnørbrygge

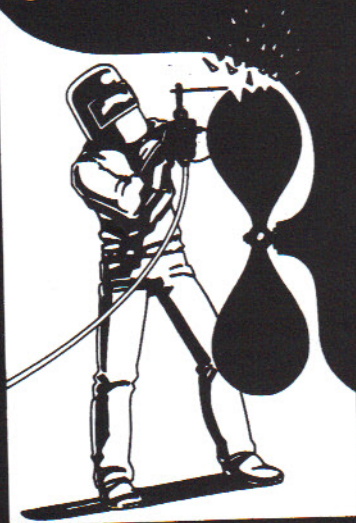
Innkomet forslag på Anne Berit og Bjørn Hægland, og dette ble godkjent.

**Årsmøtet ble avsluttet.
Styret takker alle på møtet for aktiv deltakelse.**

Tor Aksnes
(referent)

NÅR UHELLET ER UTE!

SVEIS & PROPELL SERVICE



Svein Orrebakken
5218 Nordstrøno
tlf.: 56 30 84 24

PROPELLREPARASJONER OG ALT I
REPARASJON/SVEISING.
ALUMINIUM, RUSTFRITT, BRONSE,
STØPEJERN OG STÅL.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE

Vi har den glede å tilby service og reparasjon på alle typer PROPELLER, uansett størrelse eller skadens omfang (brudd, skade, tæring, avbalansering). Reparasjoner av propellen(e) vil aldri koste mer enn HALVPARTEN av ny pris.

Fast pris, garanter arbeide, rask levering.

HASTEJOBBER BLIR PRIORITERT!

Ellers påtar vi oss alle typer reparasjon/sveising:

- Undervannshus (finnebrudd, skade, m.m.).
- Aggregater (brudd, knust, skadet, m.m.).
- Alle typer knekte flenser, ører m.m.
- Tanker (alle typer, alle mål).
- Rekkverk, stiger m.m.
- Støpejern (brudd, sprekker m.m.).
- Oppbygging av slitedeler.
- Vanskelig sveisbare metaller.
- «TÆRINGER» (blokker, pumper, hylser, motorer, gear, m.m.).
- Reparasjoner av master til seilbåter, m.m.
- 10 tonns båtcran og god kaiplass.
- Mobilt utstyr.

Salg av propeller, akslinger, båtutstyr m.m.

Årsmelding 2003 Os Båtklubb

Arbeidsutvalget år 2003 har vært som følger:

- | | |
|-----------------|-------------------|
| • Formann | Erlend Gjerdevik |
| • Nestformann | Bjørn Hægland |
| • Sekretær | Tor A. Aksnes |
| • Kasserer | Bent Arne Søreide |
| • Styremedlem | Odd Gunnar Lunde |
| • 1. varamedlem | Rolf Mosaker |
| • 2. varamedlem | Steinar Størkson |

Os Båtklubb har i året som har gått tatt opp 3 nye medlemmer, total 137 medlemmer pr. 1.1.2004.

Klubben har 4 æresmedlemmer og 6 familiemedlemmer. Det har vært to utmeldelser i 2003.

Det var ved årsskiftet over 30 medlemmer på venteliste for kjøp av bryggeplass. Arbeidsutvalget har avholdt 9 møter.

Honnørbrygge har vært tildelt Berit Martinussen/Bent Arne Søreide.

Vaktordningen har fungert godt, og det har ikke vært registrert innbrudd i Varga.

Det har vært innkrevd 1 gebyr, à kr. 500.-, for ikke avholdt vakt.

Av oppgraderinger og dugnadsinnsats i Varga henvises til rapport fra husstyret.

Foruten disse arbeidene er det utført følgende dugnadsinnsats:

- Bommen er skiftet ut da den gamle ble for dyr til å repareres.
- Veien er vedlikeholdt og det har vært tynnet ut en del skog slik at oppstillingsplass er blitt lysere.
- Det er kjøpt inn nye plaststoler for bruk ute.
- Nødutgang med trapp ned er montert.
- Skilt "Bading forbudt" er montert, og naboer er gjort oppmerk som på fare ved bading i Varga (strøm på bryggene og båter som kjører ut og inn).

Båtgjester har lagt igjen kr. 3270.- i minen, og vask er utført 2 ganger i uken i sommermånedene. Det er 28 båter på land.

Økonomi: Klubben er fortsatt gjeldfri og har en sunn økonomi.

Styret vil til slutt ønske alle medlemmene en god båtsesong!

Styret, Os Båtklubb, 24. februar 2004

Fremlegg til valg på årsmøtet i Os Båtklubb 15.03.2004

Arbeidsutvalget

Formann:	Erlend Gjerdevik	1 år	-2005
Nestformann:	Bjørn Hægland	ikke på valg	-2005
Sekretær:	Tor A. Aksnes	ikke på valg	-2005
Kasserer:	Bent Arne Søreide	2 år	-2006
Styremedlem:	Odd Gunnar Lunde	ikke på valg	-2005
1. Varamann:	Rolf Mosaker	2 år	-2006
2. Varamann:	Steinar Størksom	2 år	-2006

Vargastyret

Medlem:	Helmer Jørgensen	ikke på valg	-2005
“	Gunnar Ludvigsen	ikke på valg	-2005
“	Birger Gjerde	2 år	-2006
“	Arne Aasheim	2 år	-2006
“	Trond Jørgensen	2 år	-2006
“	Jan Per Berge	2 år	-2006
“	Harald Søvik	1 år	-2005

Arrangementskomiteen

Medlem:	Berit Martinussen	ikke på valg	-2005
“	Narve Haugsdal (ny)	2 år	-2006
“	May Britt Sveen Savland (ny)	2 år	-2006
“	Norvall Lunde	1 år	-2005
“	Tore Rykkel	ikke på valg	-2005

Redaksjonskomiteen

Medlem:	Torbjørn Engelsen	1 år for (J.E.B.)	-2005
“	Nils Georg Brekke	2 år	-2006
“	Eirik Midtbø (ny)	2 år	-2006
“	Truda Lyssand Lunde	ikke på valg	-2005

Husstyret

Medlem:	Trond Lunde	2 år	-2006
“	Jan Bilsbak	ikke på valg	-2005
“	Steinar Størkson	2 år	-2006

Revisorer

Medlem:	Harald Strøm	ikke på valg	-2005
“	Terje Ivar Haugsdal	2 år	-2006

Valgkomiteen

Medlem:	Harald Søvik	2 år	-2006
“	Gunnar Savland	ikke på valg	-2005
“	Leif Klakegg	2 år	-2006

HAUGE
produkter

Apeitunveien 56D, 5239 RÅDAL

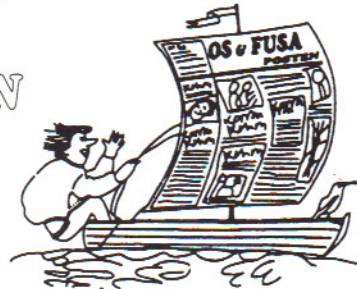
55 13 21 00 – Mobil 91 17 73 88

- Båtkalesjer
- Båtputer
- Formsyng
- Reparasjoner
- Rens
- Omtrekking
- Impregnering
- Markiser

2300 KALESJE-MALER PÅ DATA

RABATT TIL MEDLEMMER AV BÅTKLUBBEN!

OS & FUSA POSTEN



Boks 273 - 5203 Os

Tlf.: 56 30 29 50 - Fax: 56 30 24 77

e-post: post@osogfusa.no

LYSSAND
BILFORRETNING

Åpningstider: MAND.-FRED. 10-18
LØRDAG 10-14

TLF.: 56 30 18 50 MOBIL: 94 68 88 53

**LEIEHENGER
VASKEHALL
VERKSTED
BILREKVISITA
LEIEBIL
BILALARM**

TESS^{PSF}

SLANGER - TJENESTER - DVHP



Vi leverer det du trenger

til drift og vedlikehold i nærmeste havn.

I vårt rikholdige produktutvalg finner du alt fra slanger og kuplinger, olje, hydraulikk og verktøy til arbeidsklær og personlig verneutstyr.

Du kan bestille på telefon, telefax eller e-post.

Prøv vår hjemmeside: www.tess.no

TESS^{PSF} vest as

Avdelinger 16 steder i Rogaland og Hordaland

Tlf. Kokstad: 55 11 47 00 - Fax: 55 11 47 01

Slangevakt: 913 91 141



MALERMESTER

ALF HJELLE & SØNN A.S



BUTIKK I LANDBODEN

TLF.: 56 30 17 05

GODE TILBUD PÅ BÅTPRODUKTER!

Ut på sjøen?
Båtsportkart -
sjøkart og båtbøker
høre med til turen.

M.K.OLSEN

INTERBOK

Tlf.: 56 30 04 30 - Fax: 56 30 29 80

m.k.olsen@interbok.no

ALT I LYD OG BILDE



LEHRMANN'S

RADIO * TV * A/S

OSBYRO

TELEFON: 56 30 11 55

5200 OS



**Godt verktøy
er halve jobben!**

Velkommen til hyggelig handel hos
jernvarehandleren med kvalitet og service.

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon: 56 30 44 90

JERNIA

Skytteri på Bjødna fjorden

Me gjekk på jakt på fjellet og i skog og mark, men på sjøen heitte det å reisa på skytteri. Ender, ærfugl, skarv, og ein hende gong ein lom; kunne me slumpa til å få kring holmane i fjorden. Utover hausten, ja, om vinteren óg, kunne det henda at det hang fleire henker med sjøfugl under taket i staberet.

Me gutane vart sette til å ribba og få fuglane me skulle ha til sundagsmiddag. Fjør og dun måtte skiljast nøye åt, og duna skulle fyllast i store papirposar. Tanken var nok at duna skulle brukast til fyll i puter.

Ja, sundagsmiddagen gledde me oss storleg til. Jakt på and og ærfugl var ei lurejakt. Desse fuglane held nemleg til langs med land der dei kan liggja fleire i lag og dukka etter mat. Når me jakta på desse fuglane, la me oss på land på ein holme eller eit skjer i lyng og mose. Der heldt me utkik og venta på fugl som dukka, og vona at han skulle koma nærare land og på skåthald

Seinhaustes gjekk det gjerne gysje i bygda om at det var observert alka i Fjorden. Då var det å lada messingpatronene, få med seg ein sterk rorskar og setja til fjords ein godversdag.

Det kunne bli mykje roing kringom i fjorden før ein

fann ein dott med alka – kanskje det kunne vera ein ti femten fugl i lag som dukka straks dei såg me nærma oss. Då galt det om å sjå nøye etter kva veg dei dukka, og så var det til å stormro.

Det hende ofte at me møtte båtar frå andre bygdar langs Fjorden, og dei var ute i same ærend, så eg trur at sjøfugl var ein kjærkomen matresurs for mange heimar. Eg har forresten hug å leggja til at eg trur karane tåtte det var gildt med ein fridag på Fjorden jamvel om dei måtte ro mykje.

Det var forresten ein eldre, truverdig, mann ute i øyane som fortalte meg at han ein gong fekk høyra at no var alka komen. Han lada opp dei patronene han hadde og rodde ut. Han kom ikkje lenger enn ut i Strøneosen før han møtte flokken, og då han kom heim hadde han femti alker i båten. Dette var nok eit særtilfelle..

I dag er all jakt på sjøfugl regulert med reglar og lover, men Besten kan heller ikkje tenkja seg til å vera med på ei spanande jakt og retta børsa mot ein fugl meir.

Her lyt eg fortelja om ein av mine turar på skytteri etter alka: Det var ein godversdag føre jul, brorson min, Bjarne, og eg rodde ut i fjorden med to bøser og mange

kjøpte patroner. Me hadde høyrte at alka var komen i Fjorden.og me rodde langt ut, og kom over fleire dottar. Då det leid litt på såg me at det seig skodda ned fjella i nord og aust. Me var samde om at dersom skodda la seg ned på sjøen, så var det berre å ro med dei små bølgiene frå nordvest.så ville me koma til lands.

Brått låg skodda tett som grått kring oss, og me til å ro, men det vart heilt stilt, bølgiene var vekke, ikkje ein krusning å sjå. Me visste at båten me hadde, gjekk skeivt, men Bjarne var ikkje rådlaus. "Eg set ut ei og ei tom patronhylse så får me ei line bak oss å sikta etter". Me så gjorde, rodde og sikta, men då han sette ut den siste tomhylsa, såg me att den første me hadde sett ut. Me hadde utruleg nok rodd i ring. Vel der låg me, kanskje midtfjords,bortkomne i tett skodda og ante ikkje kvar landet låg.

Men så kvakk me til – eit svakt hanegal nådde oss. Båten vart bråsnudd og me stormrodde i retning der ljoden kom frå, og vona at hanen ville gala igjen. Jau, heldigvis kom det fleire gal.og etter ein lang ror hanma me i Rabalsvikjo på Malkeneslandet.

Besten

Nytt i Varga

Styret i OBK har i jubileumsåret 2004 tildelt Helmer Jørgensen og Harald Søvik æresmedlemskap i klubben. Bilde fra jubileumsfesten.



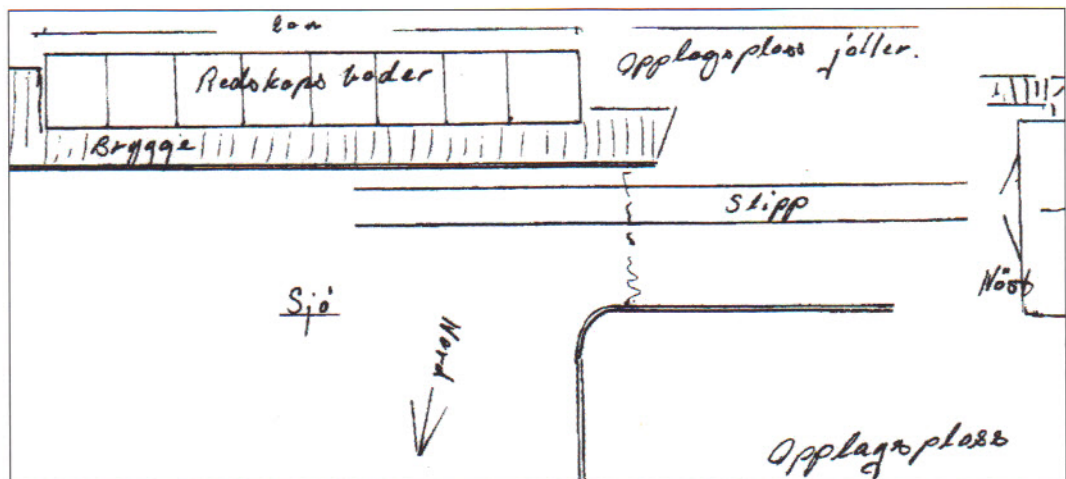
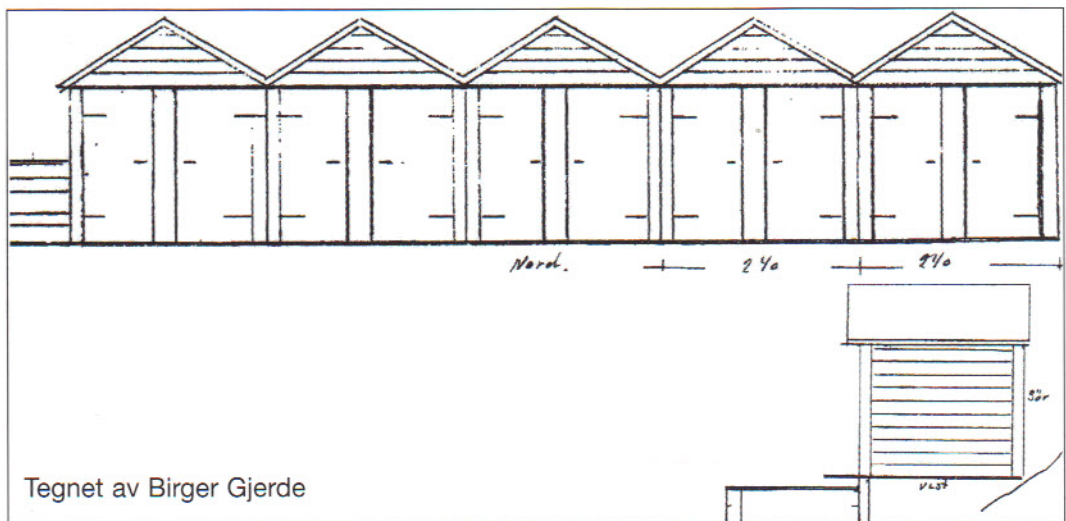
- **Container til boss.** Kommunen har ikke svart på vår henvendelse om å få sette opp container i sommermnd., styret forsøker å få dette klart til neste sesong.
- **Olje blir satt igjen i Varga.** Det er satt igjen et 10 talls kanner utenfor klubb huset OBK ønsker å minne alle medlemmer om at det er hver enkelts ansvar, og dessuten er det GRATIS å levere spesialavfall i Kolskogen og på Shell Os.
- **Minen 2004.** Det ble lagt igjen kr. 3550.- fra våre gjester denne sesongen, og det er igjen en økning fra fjordåret. Kjekt at så mange benyttervårt flotte anlegg, og synes at det er verdt en tur innom.
- **BKK skal sjekke el.anlegget!** I løpet av året skal hele el.anlegget i Varga gåes gjennom med henblikk på kvalitet og lovlighet. Derfor er det svært viktig at alt som blir brukt av el.utstyr er godkjent for den bruk det faktisk har, dvs. at vi bruker godkjent gummikabel og godkjente skjøter/overganger mellom brygge og båter. Dette bør gjøres skikkelig av alle, ikke minst av egeninteresse.

- Redskapsbodene

Som de fleste har fått med seg, i hvert fall de som er ute på bryggene i Varga sånn av og til, så skjer det ting langs skrenten utforbi jolleoppstillingen. Det er de nye "sjøbodene" våre som skal plasseres der, ett ganske vidløftig prosjekt forresten, når det skal gjøres på dugnad.

Totalt blir det 9 doble boder, dvs. totalt 18 stk. boder à 2,5 m². Disse bygges som prefabrikerte elementer, og dette arbeidet har faktisk havnesjef Birger Gjerde utført allerede, slik at dette er klart for montering. Det gjenstår derimot en del dugnad på grunnarbeidet...

Fordelingen av sjøbodene blir avgjort etter loddtrekning utfra en forhåndpåmelding, som gjøres til styret. Innskuddet er bestemt til 2500.- og årlig leie blir 500.-. Fordelingen avgjøres på førstkommande årsmøte.





Lisbeth Axelsen representerte
Os kommune på
jubileumsfesten.

- Utvidelse av bryggeplassene i Varga

De planlagte og omsøkte utbyggningsplaner for nye brygger, har ikke kommet noe lenger. Det er søkt til kommunen, og styret har bedt om svar, uten å få dette. En sak som jobbes videre med.

MILJØ
HYTTEPRODUKT



Moderne løsninger for båt, hus og hytter.

- Oljelamper i messing
- Gass pantry løsninger
- Gass-vannvarmer og -ovner
- Sol og vindkraftprodukter
- 12v lamper, lyspærer og solventilasjonsanlegg

Se og prøv selv, alt utstilt sentralt i Os

Miljø & Hytteprodukt
Halhjemsvegen 7, 5200 Os
Thorbjørn Engelsen Tlf: 90789141, Fax: 56 57 65 30
E-mail: torben2@online.no

Din samarbeids-
partner til båt-
vedlikeholdet.

halhjem
bat & motor as

Du finner oss i
Naustevågen på
Halhjem.

**DITT KOMPLETTE BÅTVERKSTED. SLIPP OPPTIL 50 fot/25 tonn.
OGSÅ OVERBYGD SLIPP**

Vi har det du trenger til båtpussen. Vi har gode priser på det meste til båten.
Har du problemer med noe i din båt? TA KONTAKT MED OSS I DAG.
VAKTTELEFON: 56 30 84 94

Benytt ditt lokale regnskapsbyrå

Osregnskap a.s

5200 OS

Tlf. 56301940

Jan Olav Lund

Leif Ragnar Tveit

Autoriserte regnskapsførere

DRANGE'S

**BÅTSERVICE & CO.
MARINA – VERKSTED**

Tlf 56 30 90 69 Fax 56 30 93 00

Indre Drange, 5215 LYSEKLOSTER

- BENSINSTASJON
- MOTORREPARASJON
- KRAN LØFTER 4,5 TONN
- BÅTUTLEIE
- SALG OG SERVICE
- JOHNSON – EVINRUDE
- MERCURY – MERCUISER

GODT UTVALG I HAVETS DELIKATESSER

H. Lepsøe & Sønn A/S

Fisk og Dagligvarer

OSØYRO - TLF.: 56 30 10 30

Pinseturen 2004



Pinseturen 2004 gikk i år til Smieholmen, Fitjar. Det var i alt 16 båter med på turen. Det ble organisert rebusløp, fotball og fiskesuppe som skapte god stemning. Under ser vi premievinnere fra fiskekonkurransen



Odd Larsen A/S

Eit mangfaldig handelshus

Vårt handelshus og gjestehavn har det meste for dei fleste, både til vanns og til lands:

Ojleprodukter - sport / fritid - jernvarer - båtutstyr
fargehandel - utstyrvarer - SPAR dagligvarer



FITJAR ligg midt mellom Bergen og Haugesund, ved porten til Fitjarøyene - båtsportkart nr. 19.

Åpningstider:
Mandag - fredag 09⁰⁰ - 18⁰⁰
Lørdag 09⁰⁰ - 15⁰⁰

Søndag : Bunkersvakt



Odd Larsen A/S
5419 Fitjar

Telefon
53 49 72 07

Fax
53 49 77 46

Mob
95 77 95 05



SØNNAK

by EXIDE

nautilus



Nautilus-batteriene er bygget med tanke på å gi båt-, hytte- og campingvogneiere et optimalt batteri for deres spesielle behov. Nautilus for deg som tenker kvalitet.

- Vedlikeholdsfritt
- Høy lademottagelighet
- Meget lav selvutladning
- Meget gode cyclingsegenskaper

EXIDE SØNNAK AS, TLF.: 22 72 24 30 - TELEFAX: 22 64 45 55

OSBÅT

Tlf.: 56 30 81 30

Faks: 56 30 81 40

- Konsulentarbeid
- Tilstandsrapporter på båter
- Skadeanalyse
- Opplæring

E-post: osbat@online.no
Askvik – 5220 HAGEVIK

Det er ikke alltid det passer å gå i banken.

Derfor kan du bruke Nordea
når det passer deg best.

Besøk oss på www.nordea.no

Vi gir deg bedre råd

Nordea 

Avd. Os - Tlf. 56 57 01 00

HAUGE
produkter

Apeltunveien 56D, 5239 RÅDAL

55 13 21 00 – Mobil 91 17 73 88

- Båtkalesjer
 - Båtputer
 - Formsying
 - Reparasjoner
 - Rens
 - Omtrekking
 - Impregnering
 - Markiser
- 2300 KALESJE-MALER PÅ DATA

RABATT TIL MEDLEMMER AV BÅTKLUBBEN!

OS & FUSA POSTEN



Boks 273 - 5203 Os

Tlf.: 56 30 29 50 - Fax: 56 30 24 77

e-post: post@osogfusa.no

KAFE · CATERING · PUB



MATSTOVA

Midt i sentrum - 5200 OS
For god mat og godt miljø



- Selskaps middag
- Gryteretter
- Snitter
- Koldtbord
- Overtidsmat
- Selskapslokaler

Ta med hjem service!
Telefon 56 30 10 55

Vil ha praktisk test for å få båtlappen.

Sjøfartsdirektoratet foreslår å innføre obligatorisk båtførerbevis for alle som fører båten over en viss motorytelse. En praktisk prøve i tillegg til teori, er også nytt i det opplegget Sjøfartsdirektoratet nå skal jobbe videre med.

Flere bransjeaktører, foreninger og politikere har i den senere tid tatt til ordet for at båtførerbevis skal bli obligatorisk for alle som fører motorbåt. Underdirektør John Aicher i Sjøfartsdirektoratet sier til Praktisk båtliv at direktoratet nå på det nærmeste er klare med sitt forslag til nytt regelverk for båtførere.

- Vi har sett nærmere på en del av de forslagene som er kommet fram, blant annet fra Sakkyndig råd, og så har vi justert, pyntet på og lagt til litt, sier Aicher, som ikke vil være med på at direktoratet nå har snudd i saken om obligatorisk båtføreropplæring.

- Vi har flere hensyn og flere regelverk å forholde oss til. Vi kan ikke slutte oss til alle gode forslag, før vi får vurdert dem på en skikkelig måte, sier Aicher.

Praktisk prøve

- Sjøfartsdirektoratet vil foreslå å innføre et opplegg for obligatorisk opplæring som ligner på det såkalte ICC-sertifikatet som flere EU-land har innført. Det innebærer en teoretisk opplæringsdel, med avsluttende prøve, ikke så ulikt slik båtførerprøven fungerer idag. I tillegg vil Aicher & Co at alle må igjennom en praktisk prøve, før de får det laminerte beviset på at de kan føre en motorbåt. Den praktiske prøven vil blandt annet bestå av til-

legging, fortøyning, ankring, bakking og evnen til å planlegge en seilas, forteller Aicher. De ser for seg at selve gjennomføringen av testene kanskje kan skje i regi av lokale båtforeninger. Helt i mål er de ikke. EU har ennå ikke innført obligatorisk ICC-sertifikat for båtførere, men Aicher tror utviklingen går i en slik retning.

- I flere EU-havner, i bl.a. Frankrike, må du ha et slikt sertifikat for å kunne legge til, sier han.

Trusselen om inndragelse

Et annet moment som Sjøfartsdirektoratet mener er viktig, er at det ligger et element av trussel i det å ta båtlappen - du kan risikere å miste den hvis du ikke holder deg til reglene.

- Innføringen av et obligatorisk sertifikat vil gi

- Det er mange erfarne båtfolk som allerede har den nødvendige kunnskapen. Disse vil få muligheten til å få en type bevis som dokumenterer at de allerede har ervervet seg den nødvendige kompetansen, forklarer Aicher.

Gjelder for større motorer

Sjøfartsdirektoratet foreslår at båtførersertifikat gjelder obligatorisk for alle som skal føre motorbåt med motor større enn 35 hk, eller som går mer enn 15 knop. Store, saktegående snekkere blir dermed ikke sertifikatpliktige.

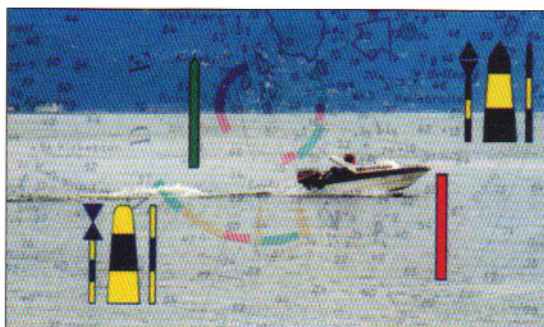
- I tillegg foreslår direktoratet at reglene for barn og unge som fører motorbåt, endres:

- Vi mener at barn opptil 12 år kan føre båter med motor på maks 5 hk, og som maksimum gjør 15 knop. Ungdom mellom 12 og 16 år bør kunne føre båter med motorstørrelse opptil 9,9 hk, som gjør maks 15 knop, forteller Aicher.

- Sjøfartsdirektoratet vil legge frem hele det nye opplegget for Sakkyndig råd i september. Sakkyndig råd er et organ som diskuterer saker omkring fritidsbåtbruken i Norge, der både båtorganisasjoner, bransjeforbund og myndigheter deltar. Etter å tatt inn over seg eventuelle kommentarer fra

rådet, vil Sjøfartsdirektoratet behandle forslaget ferdig internt i løpet av høsten, før det sendes til Nærings- og handelsdepartementet for vurdering der.

- Dersom det er politisk vilje til å gjennomføre dette, kan det gå fort. Da tror jeg de nye reglene om obligatorisk båtføreropplæring kan tre kraft i 2007 eller 2008, sier John Aicher. (praktisk båtliv 6/2004)



båtførerne en kompetanseheving. I tillegg må det legges inn straffereaksjoner som inndragelse og eventuell fratakelse av sertifikatet dersom båtførerne ikke holder seg på matta. Idag er det stort sett forenklede forelegg politiet kan illegge dem som kjører for fort eller ulovlig. Inndragelse av sertifikat, og dermed retten til å føre båten, vil forhåpentlig virke preventivt, mener Aicher.

- Tanken er at det nye båtførersertifikatet skal bli obligatorisk for alle nye båtførere.

Sjøfartsdirektoratet tenker seg en type hevdordning, der båtførere som kan dokumentere at de har eid båt i f.eks. fem år, automatisk får tilsendt båtførerbevis.

