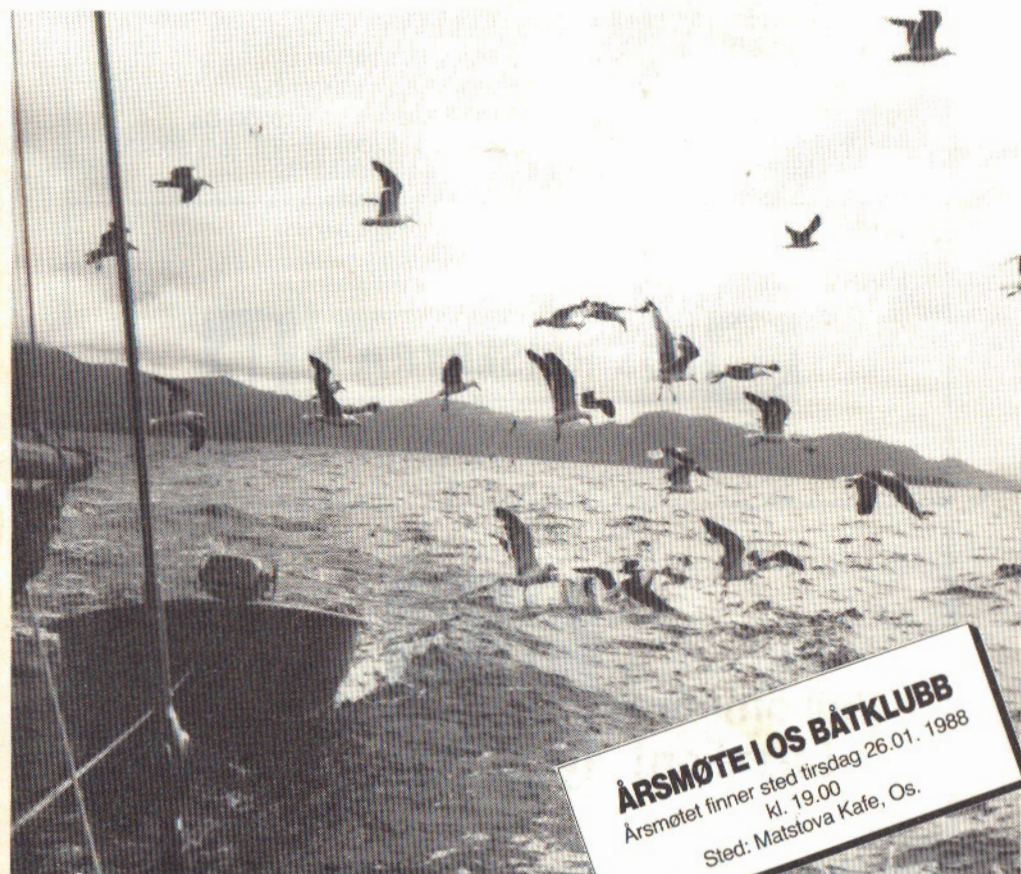




Varganytt

Nr. 1 1988

Medlemsblad for Os Båtklubb



ÅRSMØTE I OS BÅTKLUBB
Årsmøtet finner sted tirsdag 26.01. 1988
kl. 19.00
Sted: Matstova Kafe, Os.



når du er
på reisefot...
husk
reiseforsikring



GJENSIDIGE
VEST

Regionkontor

Fusa:
5670 Fusa
Tif. (05) 582200.

Os:
5200 Os
Tif. (05) 300488

Reisebyrået på Osøyro



OS REISEBYRÅ AS



POSTBOKS 260 - TLF. (05) 30 11 90 - 5201 OS

**Velkommen
i banken!**



Postboks 220
5201 Os
Telef. 30 07 00



Godt nytt år!

Ja, nå er det tid for et nytt «Varganytt» med masse spennende lesning.

Som en sikkert vil oppdage, er det de samme skribentene som går igjen. En skulle tro at det bare er 20 medlemmer i klubben som kan skrive!

Enkelte medlemmer har i lengre tid savnet orientering fra styret om deres foretagender. Dette var det meningen at «Varganytt» skulle formidle raskt til medlemmen, men med bare 2 blad pr. år blir dette ofte gammelt og lite interessant lesestoff. Vi må derfor vurdere om en skal gå ut med små orienteringskriv oftere, selv om dette vil medføre store portoutgifter.

Men det har skjedd ting i klubben siden sist:

Vi ble FRIFUNNET i retten, selv om saken nå er anket. Stor HYLDEST til de som har lagt ned så mye arbeid i saken!

Hyldest også til 99 av våre medlemmer som har gjort en stor dugnadsinnsats i året som gikk! Stå på videre.

Still opp til dugnad når du blir spurt. Vær positiv og vi vil få et fellesskap i Varga som alle er tjent med.

Redaktøren vil takke for det gode samarbeidet han har hatt med redaksjonen, og ønsker den nye redaktøren lykke til med Varga-nytt.

Red.

Redaksjonen:

Jan Siggurd Djuvik	Tlf. 30 02 02
Øyvind Risan	Tlf. 30 73 51
Haldis Omdahl	Tlf. 30 08 73
Inger Savland	Tlf. 30 17 35
Randi Jørgensen	Tlf. 30 05 69
Vigdis Jensen	Tlf. 30 08 73

Stedet for båtfolk

MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 30 1055

Midhordland

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05) 30 02 59

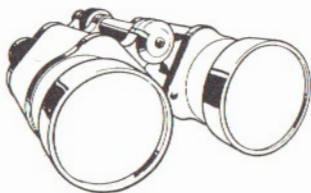
Radio/TV, videocamera, cassettpiller for ferie og fritid

OS R.TV. AS
RADIO - TV - VIDEO - PLATER

POSTBOKS 3 - 5201 OS - TELEFON (05) 30 11 35

Hetlandhus
- erfaringer du kan bygge på

OS: Postboks 240 - Tlf. (05) 30 15 33



I KIKKERTEN

Vi har satt kikkertsikte på HARALD SØVIK denne gangen. Han er et av de båtclubbmedlemmer som en oftest treffer på i Varga.

Harald meldte seg inn i Os Båtclubb i 1978, men på dette tidspunkt var han allerede for båtveteran å regne. Han vokste opp like ved sjøkanten i Lysefjorden, og han tilbragte mye av sin barndom i båt. I tillegg hadde han en onkel som var båtbygger – så den kunsten lærte han å kjenne fra innsiden.

Sin første motorbåt eide han i fellesskap med sin bror å det var en tresnekke som de overtok etter sin far. Ingen kan derfor si at det var en nybegynner som tok fatt, da Harald kjøpte sitt eget båtskrog i 1978 og begynte å innrede dette selv.

Arbeidet gikk fort unna, og allerede våren 1979 var båten sjøklar. Ferien ble tilbragt ombord i egen skute sammen med resten av familien. Erfaringene de høstet denne sommeren var så gode at familien ble enige om at dette var den form for ferie og rekreasjon som passet for dem.

Etter denne første sommeren, har fam. Søvik vært hele tre ganger til Sørlandet i båten sin. St. Hans har de feiret i Ryfylke hver sommer så nær som en, og dette er blitt en tradisjon som de holder fast ved. Her treffes gamle båtvenner til et skikkelig båttreff.

To hele somrer da Harald gikk på Lærerskolen på Stord, var båten bolig for Harald m/fam. og katt. Maken til service som den de fikk fra havnevesenet på Leirvik, skal de lete lenge etter. Det er full enighet om at disse somrene på Stord hører til blant de beste sommerminnene. Helgene brukte de til å bli bedre kjent i Sunnhordlandstraktene, og har vel egentlig etter disse oppholdene kommet frem til at Fitjar og Bømlo er favorittplassene fremfor noen.

Ifjor bygget familien nytt hus i Haljemsmarken. Alt var timet for ikke å ødelegge båtsesongen, hør dere: De begynte på tomten helgen etter båtoppptrekk i Varga og var ferdig innflyttet like før sesongstart i mars 1987. De kan opplyse at de kun mistet 2 båt helger i vår!

Av verv for båtclubben kan nevnes at Harald har vært Vargasjef, medlem av Vargastyret, medlem av arrangementskomitéen og p.t. varamedlem til arbeidsutvalget (med møteplikt).

Da undertegnede påpeker at Harald stadig er å se i Varga og spør om antall dugnadstimer for clubben, rister han på hodet og sier at slikt har han ikke oversikt over. Men jeg er forvisset om at det ikke er få timer det dreier seg om.

Takket være Harald, er veien ned til Varga flott brøytet hver eneste vinter. Jeg tror de fleste medlemmer som tar turer ned hit for å se til båten, har vært ham takknemlig for dette mer enn en gang – og veivesenet har unektelig noe å lære. De siste par årene har Harald vært engasjert i byggingen av klubbens nye naust. Alt gravings- og fundamentarbeid ble utført av yrkesskolen og Harald. Selv det gamle naustet fikk han lemmet ned, det var jo i utgangspunktet tanken å gjewnnoppføre dette. Da vi tidligere utbedret veien ned til Varga, deltok Harald også her. Han laget bl.a. parkeringsplasser, både den store og de små.

Listen over prosjekter er lang, men Harald liker ikke at vi gjør noe nummer av dette. Han elsker båtlivet og liker seg i Varga, og da er det bare blitt slik.

En eneste St. Hansaften har fam. Søvik feiret andre steder enn i Ryfylke etter at de kast et loss.

Denne feiringen gikk for seg på Malø utenfor Grimstad. Hvordan de opplevde denne feiringen tar vi med til slutt, kanskje en idé for vår egen arrangementskomité.

Harald og familien hadde gjort strandhogg på et stort, flott friluftsområde. Utover kvelden ankom der massevis av båter – samtlige pyntet til fest med bjørkeløv og annen stas – og det myldret av mennesker på land. Vår familie fryktet fyll og spetakkel, men slik ble det ikke. Det ble brent båt, sunget, grillt og lekt. Men kveldens clou var kåringen av den vaskrest pyntede båten. Å vinne her var en stor begivenhet, og derfor hadde samtlige lagt mye arbeid ned i pyntingen. Harald påpeker at de her fikk oppleve et båtmiljø en skal lete lenge etter.

Da det er på tide å bryte opp, konkluderer vi med at båten, båtmiljøet, båtvennene, båtlivet og båtklubben har en stor plass i Haralds hjerte – og han protesterer ikke.

H. O.

Komiteene orienterer:

Arrangementkomiteen er fornøyd med oppslutningen til arrangementene. De synes det har gått lettere nå når de har fått fruene sine med på planlegging og gjennomføring av de forskjellige aktiviteter i året som er gått.

Vargastyret forteller at 99 medlemmer (av ca. 190) har møtt tilæ dugnad på nøstet. Det er de svært godt fornøyd med, og ønsker samme oppslutning videre, for enda står mye arbeid igjen. Så møt frem i Varga tirsdag og torsdag som vil bli dugnadskvelder også i det nye året.

Havnesjefen ber om at alle som har båt i flytebyggen i vinter måker snø av byggen foran båten sin. Husk sjekk fortøyingene!

Kassereren forteller at når et gjelder kostnader ved bygging av nøstet ligger de litt foran planen.

Av innmeldte ektefeller er tallet 13. stk., nesten fordoblet fra i fjor.

Formannen har ordet!

Året 1987 var både et spennende og positivt år for Os Båtklubb. Spenningen var knyttet til hvordan det ville gå i Lagretten. Det er vel kjent for de fleste at båtklubben vant i Lagretten. Det vil si at Os Båtklubb's anke førte fram og at klubben ble frifunnet i saken. Det var selvsagt et skår i gleden at båtklubben ikke ble tilkjent saksomkostninger for lagmannsretten. Vår prosessfullmektig Pål W. Lorentzen begrunner dette med at saken har bydd på prinsipiell tvil. Dommen var enstemmig. Vår motpart, fiskarlagene benyttet sin rett til å anke saken inn for Høyesterett. Anken gjelder rettsanvendelsen, men også i noen grad de faktiske vurderinger av konfliktsituasjonen i Vargavågen. I tilfelle anken passerer Kjæremålsutvalget, noe som er sannsynlig, idet rettsspørsmålet unektelig har en viss prinsipiell rekkevidde, vil hovedforhandlingen i Høyesterett tidligst kunne finne sted i slutten av 1988, mest sannsynlig først i begynnelsen av 1989. Dette betyr at vi ikke vil kunne få til noen bedring av forholdene på sjø før Høyesterett har avsagt sin kjennelse.

Det mest positive som har skjedd i klubben i året som gikk utenom seieren i Lagretten, er arbeidet med nøstet. Til tross for den usikkerhet som rådet på grunn av rettssaken, har medlemmene ikke mistet evnen og gløden til å gjøre en dugnadsinnsats. De har sammen med styret trodd på en positiv utvikling for båtklubben i Vargavågen. Det er ikke få dugnadstimer som er nedlagt for at båtklubben skal få et både tjenlig og tidsmessig klubblokale i Varga. Det har ikke alltid vært like lett, dårlig økonomi, det moderne menneskets mangel på fritid, usikkerheten og en nødvendig merbelastning for enkelte fagfolk. Men under sterk og entusiastisk ledelse av «SIGGUS», kan vi alle idag se fram til dagen hvor vi kan ta eget klubbhus i bruk. Det gjenstår riktignok en del arbeider, men kjenner jeg medlemmene i båtklubben rett er de villig til å ta det siste «skippertaket» som må til for at klubbhuset skal kunne tas i bruk. Takk for god innsats alle sammen og jeg benytter samtidig anledningen til å ønske alle sammen et Godt Nytt År.

Arvid!

ÅRSMØTE I OS BÅTKLUBB

Årsmøtet finner sted tirsdag 26.01. 1988

kl. 19.00

Sted: Matstova Kafe, Os.

Varganytts fremtid

I år står Varganytts redaksjon for nyvalg og nye koster skal inn å feie.

Arbeidet med Vaganytt har vært interessant og givende, men sant skal sies, vi har savnet det store engasjementet fra våre medlemmer.

Så langt har Os Båtklubb hatt store fordeler ved at Øyvind Risan har tatt seg av setting og trykking av bladet. Han har gjort en kjempeinnsats for klubben på sin fritid. Når han no gir seg står vi ovenfor en ny situasjon.

Hva nå med Varganytts fremtid?

Varganytt har gitt oss et stort overskudd i klubbkassen. Skal vi nå ut å få trykket bladet på oppdrag er det klart at overskuddet blir sterkt redusert. For klubben må det være verdifullt å ha ett blad som kommer ut med informasjon og klubbnytt for aktive såvell som passive medlemmer.

Vi håper og tror at det for fremtiden er behov for medlemsbladet vårt og at klubben er villig til å betale det som det koster.

Dette er kanskje en sak som bør drøftes på årsmøte.

Redaksjonen.



Sommarminne

No ved eit årskifte går vel ofte tankane både tilbake på året som var og framover mot vår og lysere tider.

Sommaren -87 hadde mange fine dagar, særlig juli måned. Vi starta ferien med båttur til Rosendal. Det var ikkje så mange båter som var med, og bortsett frå at det ikkje er særleg roleg havn ved hotellet, var det ein fin helg.

Vi hadde tenkt litt på å reisa sørover til Ryfylkefjordane, men hadde god tid og endå bedre reisefølge så vi hadde det fint der vi var.

Desverre fekk «Sivi» motorhavari og ferien var nok ikkje slik dei hadde tenkt seg, men med eit utroleg humør og pågangsmot og med kjempeinnsats av «Siggusen» ordna det meste seg tilslutt. Ein del nye rettar vart komponert og servert, fiskelapskausen med krydder av tang vart riktig god, men desverre gjekk vi glipp av kråkebollane.

Yngstemann ombord hadde høyrte om ein plass ute på Bømlo som hadde mykje moro for barn. Vi lurte litt på om det var djupt nok til å gå gjennom, hadde snakka med eit par båtar som hadde vore uheldige og fått skade på propellen. Men det vart til at vi slo lag med «Maskot», og la kursen mot Røyksund.

Det var flott vær og utruleg mange båtar i kanalen den søndagen. Vi måtte gå gjennom på fjære sjø for at Maskot skulle komme under brua i enden av kanalen, hadde rekna ut at det skulle gå (så vidt). Maskot gjekk først, men på grunn av mange båtar og ankertau som låg mest tvers over kanalen sto dei fast på ein sandbanke. Han greide å bakka seg av uten skade, og vi greide så vidt å styra forbi og no var det vi skulle ta kursen.

Skipparen befalte både to og firbeinte under dekk så han skulle få bedre utsikt og alle holdt seg merkeleg stille, og heldigvis kom det ikkje så mange båtar imot så resten gjekk greit.

«Maskot» hadde mannskapet på baugen og viste veg, men dei var vist ikkje heilt enige om kursen så skipparen hadde visse problem kven han skulle styra etter.

Alle kryssa fingrane då dei kom til brua, for det såg ikkje ut som det var så mange centimeter med klaring, men med fjære sjø og sakte fart seig dei under med heile masta intakt.

Så vil vi ønske alle båtvener eit godt nytt år og takk ALLE for gode minne frå 1987.

Helsing SJØGUTT.

Rapport fra kontakt- og orienteringsmøte med bedriftsbesøk på Hansa Bryggeri den 10.11. 87

Møtet tok sikte på å nå tillitsvalgte i båtforeninger i Bergensregionen med orientering om:

- KNMF
- Hordaland Distriktsråd av KNMF
- KNMF's båtpolitiske program
- KNMF-forsikringen

Hordaland Distriktsråd sto som arrangør. Fra KNMF sentralt møtte gen.sekretær Dag Sørлие og formann Arvid Myrmell. Fra Atlantica Forsikring møtte Hr. Grønnesby og Hr. Melsnes.

Tilsammen møtte 43 delegater fra 13 båtforeninger som ikke var tilsluttet KNMF + 6 foreninger med medlemskap.

Arrangementet startet med en interessant omvisning i Hansa Bryggeri, der vi fikk se hele produksjonen fra «satsen» ble laget til det ferdige produktet var tappet på flasker. Etterpå fikk delegatene «smaksprøver» (ikke ubegrenset).

Hr. Iversen, formann i Hordaland distriktsråd ønsket velkommen og åpent møte med endel betraktninger og spørsmål om båtlivet, *Felles interesser*. sikre utthavner, frihet på sjøen, sikkerhet på sjøen, samarbeid med Redningsselskapet.

Hvordan oppfører enkelte seg? Vi har en mengde ulykker p.g.a. båtfyll. Myndighetene skriker opp om fartsgrenser og politi. Ønsker vi dette? Kan båtfolket selv gjøre noe for å motvirke dette?

Dag Sørлие presenterte deretter KNMF med hva den står for idag. KNMF var 75 år i fjor (stiftet 1911). Idag er ca. 160 båtforeninger med ca. 30.000 medlemmer tilsluttet forbundet. I tillegg ca. 2.000 enkeltmedlemmer. Fritidsflåten idag teller totalt ca. 600.000 båter.

KNMF holder til i Oslo på «Kongen» der det er 4 ansatte. Foreløpig er ett distriktsråd i funksjon (H.D. råd). I et KNMF-medlemskap inngår bl.a. Medlemsbladet Fritidsbåten. KNMF samarbeider med Kartverket om båtsportkart også på enkelte innsjøer.

Kr. Melsnes orienterte om Atlantica-forsikringsordningen. Selskapet er opprinnelig svensk. Startet opp i 1983. Forretningsområdet er næringslivet og storavtaler som f.eks. avtalen med KNMF. Prisutvikling i samarbeid Atlantica – KNMF. Samarbeidsavtalen ble inngått og startet i 1985. Første medlem kom i -86. Siden -85 har det ikke vært noen revisjon av premiesatsene. For 1988 er det bebudet økning, i satsene og egenandelene, men fortsatt er det gunstige medlemsstilbud til KNMF-medlemmene.

Arvid Myrmell tok for seg det båtpolitiske programmet i KNMF. Forbundet arbeider for et sentralt båtregister og tanker om en båtavgift på 200–400 kr., noe mer for større båter. Bort med HK-avgiften. Sikkerheten til sjøss må styrkes – båtførerprøven et lite stykke på vei. KNMF har avholdt kurs for fremtidige instruktører i båtførerprøven på «Kongen» (Vibeke Myrmell deltok fra Os Båtklubb).

Fartsgrenser på sjøen er idag regulert av forskrifter og regler, men kontrollapparatet må styrkes. Det arbeides med miljøvern. Bunnstoff kan bli forbudt. Her går ut oppfordring til forskerne på Nordisk plan om å finne et nytt miljøvennlig bunnstoff om ca. 5 års tid.

Hr. Iversen avsluttet med en kort historikk om H.D. råd som hadde sitt utspring i 81/82 fra Bergen og Omland motorbåtkrets. Rådet arbeider lokalt for bl.a. å sikre havner/uthavner i området. Rådet håper på representasjon i Bergen Havnevesen's styre. Møte slutt kl. 22.00.

*Harald Søvik
ref.*

NB!

Strøm til båten er fint. Men utstyret skal være lovlig.

Ingen uoriginale koblinger m/tape etc. er lovlige. Disse vil bli fjernet uten nærmere diskusjon!
Ta kontakt med Vargastyret for godkjenning.

HUSK

Bøyer og flytetau som ikke er i bruk skal fjernes i ventersesongen.

HUSK DUGNADEN!

Hver tirsdag og torsdag fra kl. 18.00.

Vargastyret

Utrag fra loggbok ombord i «Irene»

Høsten -86

P.g.a. husbygging var det om å gjøre å få båten på land jo før jo heller denne høsten. Siste lørdag i oktober var skuta reinvaska og tildekket for vinteren, så nå kunne vi konsentrere oss om å starte på grunnarbeidet.

Våren -87

20. mars -87 flyttet vi inn i nytt hus, og vi begynte å tenke båt igjen. Etter en lettere båt puss, var vi klare for sjøsetting 25. april. 1. mai hadde vi første helgen i båten denne sommeren. Herlig! Fredag 8. mai og fredag 15. mai (17. mai-helgen) ble to nye båt helger. 17. mai feiret vi alene (sammen med sauene) i Pilahomen på Fitjar i et nydelig forsommervær. Helgen etterpå tok den dårlige samvittigheten for å få ferdig huset og hagen overhånd, og stakkars «Irene» måtte ligge i ro til torsdag 28. mai da det ble ny langhelg. Turen gikk til «Styrehuset» ved Kolbeinshavn. Fredag 29. mai: «Irene, Irene, det er Siggus» L2: «Vi går til Horgo. Kommer dere ut og hilser på?» «Vi kommer lørdag».

Lørdag 30. mai ankommer vi Vestrevågen på Horgo. På land står 2 unger og 2 voksne og ser på oss. Den mannlige står og drar i en snor på en boremaskin som ikke vil starte, og fruene står og niholder på en påle som skal boltes fast, hvis bare den f... maskinen ville starte.

Hele lørdagen jobbes det på bryggen til Siggus, og det begynner å ta form. Vi kan så smått se igjen det optimistiske glimtet som preger fam. Djuvik. (Da vi kom var de nesten apatiske og motløse). Noen få m² av bryggen var ferdig, og vi planla at «her skal danses i kveld». Vel, mannskapet på Irene tok kvelden og ventet på at vertskapet skulle innfinne seg til dansen. Dansen ble aldri noe av. Hvorfor? Arbeidskarene var utslitte og sovnet stille hen. (Hvis bryggen står til våren så skal vi nok ta igjen bryggedansen).

Fredag 5. juni

Full fart til Lygrepollen på pinsetreff i båtklubben. Om kvelden var vi ca. 7-8 båter samlet til moro og fest. Får si som han sa mannen som ble spurt om det var gøy på festen: «Kjempegøy, husker ingenting».

Lørdag 6. juni

Bryllup på Skorpo. Kl. 3.30 om natten reiser vi over til Selvågen for å finne ro for natten (formiddagen).

Helgen etter var den siste før den lenge etterlengtet ferie skulle ta til. Vi hadde bestemt oss for at alt skulle være strøket i og rundt nyehuset før vi tok ferie, så derfor ble båten liggende i havn denne helgen.

Fredag 19. juni

Endelig ferie! Irene fosser sørover – overnatting sør for Røyksund.

Lørdag 20. juni

Etter den vanlige stoppen i Haugesund, er vi endelig på godplassen vår i Ryfylke.

23. juni

Vi feirer St. Hans alene på holmen «vår», men på naboholmen feirer Finnøyboerne sin tradisjonelle form for St. Hans Ti-tolv familier i båter fra Finnøy for å brenne båt, danse og ha det gøy. Kl. 24.00 er det over. Båtene drar hjem, stillheten senker seg over godplassen vår igjen. Vi er alene.

Torsdag 2. juli

Vi har ligget i ro på samme sted. Igår fikk vi selskap av «Lorenze», en annen osa-båt. «Ingunn» er på vei mot Ryfylke. Vi har med jevne mellomrom hatt kontakt med Flaggruten's osaskipper som holder oss orientert. «Ingunn» melder fra på VHF'en at de passerer Kårstø. det siste stykket inn byr på problemer med tilløp til brann ombord slik at de må assisteres inn i havn. Inger serverer Irish coffee med søtsmak. Stemninger atter på topp.

Mandag 6. juli

Vi har ligget i ro siden «Ingunn» kom. Etter en diskusjon om Sørlandet/Sogn, bestemmer vi oss for å gå nordover (heldigvis et bra valg fikk vi se senere).

Tirsdag 7. juli

Espevær oppleves i nydelig vær. Trollgarna går i sjøen om kvelden.

Onsdag 8. juli

Ny fangstrekord av krabber i trollgarn. Gunnar laster jollen med 1 garn som inneholder 105 krabber. Vi får en stor Kardinal som selvfølgelig går på sjøen igjen. Om kvelden kjøper vi nykokte reker av en reketrøler.

Fredag 10. juli

Vi går fra Espevær sammen med «Ingunn» gjennom Røyksundkanalen og opp Nyleia mot Tverdarøy der vi legger oss til. På VHF'en får vi kontakt med «Siggus». Han ligger på Leirvik og assisterer (mekker) på motoren til «Sivi II» som står i dokk på Eldøyane. De regner med å få start på motoren utpå natten. Om kvelden feires 22-år bryllupsdag for Irenes mannskap.

Søndag 12. juli

Vi ligger i Busepollen på Austevoll. Været er topp! Tropevarmen er på vei og mannskapet på Ingunn og Irene bader hele dagen. «Sivi II» er på lufta og kaller. Inger svarer og forteller hvor vi ligger. Merkelig nok er det samme plassen de er på vei til sammen med «Siggus». Like etterpå får vi «lukt»- og øyekontakt med båten, en blå røyksky er det første vi ser. Årsaken er at motoren til «Sivi II» ikke fungerer perfekt, men godt nok til å brukes resten av ferien. Om kvelden har vi alle grillkos.

Tirsdag 14. juli

Vi har avtalt med Ingunn at vi går til Sogn. Kl. 18.00 forlater vi Austevoll og går på direkten til Fedje ut Hjeltefjorden i et aldeles ubeskrivelig pent vær. Kl. 22.45 er vi i havn på Fedje. Solen går ned i et blikkstilte hav. Stemningen stigen. Ankerdrammen minker. Skipperen på «Irene» fyller år i morgen. Kl. 00.00 drikker vi Irish Coffee og skåler for bursdagsbarnet.

15. juli

Endelig er vi i Sogn, på Gunnars barndomstrakter Mjømna, en nydelig øy i Gulen.

16.–22. juli

Været er praktfullt hele tiden med topp temperatur 28°C i Skyggen fineste dagen. På radio hører vi at Sørlandet opplever værste vær i manns minne med storm og regn og båter i nød. Vi tar en tur til kommunesenteret i Gulen, Eivindvik, for å handle. På kaien der etterlyses en høy eldre mann. Ingen har sett ham. Vi går tur på Mjømnefjellet. For en utsikt! Vi kan se fra Øygarden i sør til Fedje og videre like nord til Ytre Sula. I kikkert kan vi se husene på de ytterste holmene. Ubeskrivelig.

Vi tar turen over Sognesjøen til Hardbakke i Solund som ligger lunt mellom høye månelandskapsfjell. Etter en overnatting der er vi tilbake i Gulen. Vi legger oss mellom 2 små holmer ytterst mot havet. Der ligger vi i 3 dager. «Uranus» kaller på oss og blir lost inn i mellom holmene til oss. Fint med litt besøk. «Uranus» sitt mannskap er bitt av seilbrettbasillen, og skipperen på Irene får prøve seg for første gang. Seilte 10 meter, men måtte deretter dukke seg. (Husk temperaturen i luften). Hver dag var vi utpå og fisket, både med snøre og garn. Mye torsk.

Lokket Knutsen til å bløyte trollgarnet sitt. Fangst 1. dag: 1 diger torsk. 2. dag: Fikk du noe idag? Nei, bare noe «dritt». Fangsten var en rekordkardinal på 48 cm. – 4,5 kg. Slå den! Alle hadde tårer i øynene da den gikk tilbake i sjøen.

Torsdag 23. juli

Vi gikk gjennom «Straume» til Bakarvågen på Askøy. Kjempefint sted for båtfolk. Spiste middag på restauranten om, kvelden. Overnatting ved kaien.

Fredag 24. juli

På hjemvei. «Ingunn» går mot slutten av ferien så «Irene» går sørover mot Soløy-Tverdarøy i Fitjar for å møte «Go-nok». Fisker og koser oss i solen.

Fredag 31. juli

Nå er vi alene igjen. Vi går til Pilaholmen.

Lørdag 1. august

Vi får besøk av Larsen på Fitjar. «Bli med oss, så skal vi vise et fint sted».

Søndag 2. august

Straumøy. Larsen hadde rett. Stedet er nydelig. Her ligger vi til 9. august.

Mandag 10. august

Vi provianterer på Fitjar og stikker ut Fitjarvika mot Austevoll. Været er grått og litt vind. Midt i Selbjørnsfjorden krysser vi en seilbåt for fulle seil. Mydland og frue på vei hjem.

Fra mandag 10. august til fredag 14. august ligger vi i Austevoll. Dagene nyttes til tyttebærplukking og fiske.

Lørdag 15. august

Vi går mot Kuvågen for å søke selskap med andre fra båtklubben.

Søndag 16. august

En «kort» ferie er slutt.

Endelig helg igjen! Vi går med «Ingunn» til «Styrehuset».

Lørdag 22. august

«Ingunn» vil utover mot Horgo. Vi følger med. Ved Austevollhella smeller det under båter. Hva f... var det? Roret lystrer ikke mer. «Ingunn» må slepe oss i Varga. Pinlig, men ryktene sier at en god del av båtene i Varga har hatt assistanse til havn denne sommeren, så vi er i godt selskap. Mandagen har «Irene» fått nytt ror takket være en alltid hjelpsom Gunnar.

Resten av helgene frem til 10. oktober er vi på sjøen.

Lørdag 24. oktober.

«Irene» står atter innpakket og nyvasket på land.

Lørdag 31. oktober

Skipperen gjør siste motorsjekk før vinteren. Imorgen er 1. november. Når tid skal vi på sjøen igjen? Må tenke på en kollega her i klubben som 2 dager etter opptak av båten gikk hvileløst mellom båtene. Er båten klar for vinteren? Jada. Fy f.... så lenge det er til våren! Båtgale, mulig.

Søndag 13. desember

Snart snur solen. Sommerens bilder har vært fremme et par ganger allerede. Båtsesongen 88 nærmer seg. Folk sier vi er unormale eller galne. jeg mener at vi er båtgale. Spiller forresten ingen rolle. Det er ihvertfall en herlig galskap. Enig?



Legg om kursen...

til Bergens nye supermarked for båtfolket.....

HER FINNER DU.....

- ★ THERMO båtvarmere for parafindrif
- ★ REMOTRON båtvarmere for gassdrift
- ★ TURBO-MATIC 9000 kokeapparat, en verdensnyhet du må komme å få demonstrert
- ★ IFA bunnstoffer og båtpleiemidler
- ★ Assortert utvalg i båtutstyr
- ★ BOMBARD Gummibåter
- ★ SKILSØ - KMV (WITH) - TERHI båtene og PIONERJOLLER
- ★ SUZUKI outboards motorer

Velkommen
innom

Egen
parkeringsplass

MARINE 
SENTERET **AS**

Johan Løtvedt

Sandviksboder 6
5035 Bergen – Sandviken
Telefon (05) 31 99 20

Båtførerkurs i Os Båtklubb?

Så har sola snudd, og vi kan igjen se framover mot lysere (og bedre?) tider og ny båtsesong. Om ikke verden totalt har forandret seg, vil vi også i år merke at båtethet og -trafikk er blitt større. Stadig flere velger sjøen som sitt rekreasjonsområde. Båt brukes ikke lenger bare i godvær, til fisketur for far eller til (forhåpentlig) et par badeturer for hele familien. Nei, båten brukes som ferie- og fristed på ettermiddager, i helger og ferier, nesten uavhengig av vær og vind.

Robåten og den lille, koselige snekken er byttet ut med flytende hytter, noe varierende i størrelse og standard. Men felles for dem alle, enten de drives fram av motor eller seil, er at de gir oss større aksjonsradius og dermed bedre muligheter til å nå steder der vi ikke er lømmekjente. Dermed har også behovet for kunnskap om sjømannskap og navigasjon øket.

I de fleste båtfamilier er det i hvert fall en, og det er oftest han far sjølv, som kan de enkleste og mest nødvendige. Men er dette nok? Kan vi føle oss trygge i alle de situasjoner som kan oppstå? Og er det tilstrekkelig at *en* ombord behersker båten og kan lese kart og navigere? Hva hvis noe skjer med skipperen? Dessuten er det gøy å følge med på kart, gøy å mestre båten, gøy å navigere i lys og mørke.

Os Båtklubb vil i år prøve å legge forholdene til rette for større sikkerhet og større glede ved båtlivet ved å sette i gang kurs som fører fram til frivillig *båtførerprøve*.

Kurset vil gå over 7-8 uker à 3 timer, med oppstart i månedskiftet februar/mars. Det henvender seg til alle som mangler grunnleggende kunnskaper om sjømannskap og navigasjon.

Nærmere opplysninger om tid og sted og (konkurransedyktig!) pris kommer senere i lokalpressen. Øvrige spørsmål om kurset skal jeg prøve å svare på i telefon 30 11 63.

Os Båtklubb sysler også med tanken om å sette i gang VHF-kurs. De som er interesserte, kan ringe til Rønnaug Askeland, tlf. 30 12 21.

Vibeke Myrmell.

Vibeke Myrmell, Stølsvegen 16, 5200 Os

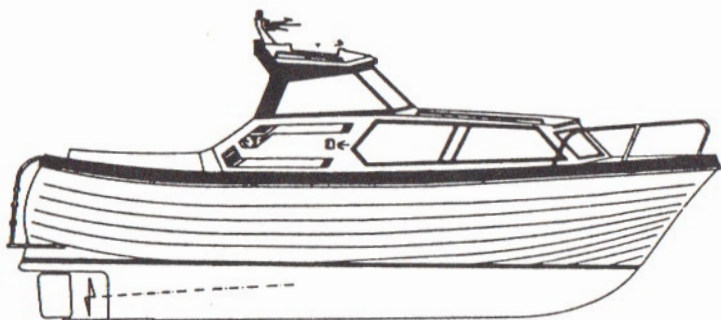
Foreløpig påmelding til båtførerkurs.

Navn:

Adresse:

Tlf. Sign.:

FINANSIERING AV BÅT



SNACK MED OSS

FOKUS Bank

5200 Os – ☎ 30 07 80

ASKELOADDEN – Båten for alle

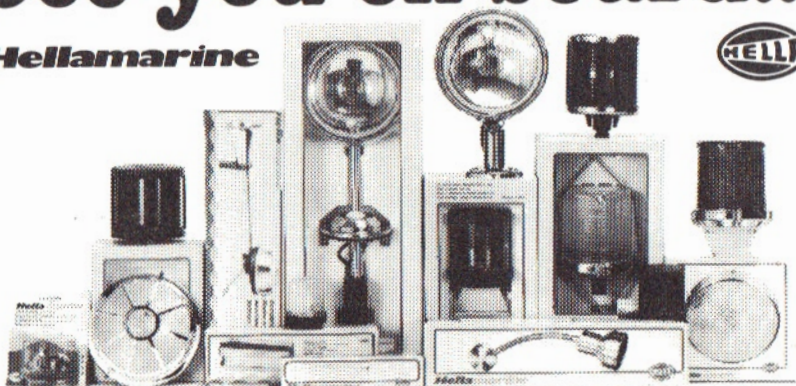
HENRIK J. ASKVIKS SØNNER

BÅTBYGGERI

5220 HAGAVIK - TLF. 30 81 60

See you on board...

Hellamarine



LANTERNER OG LYS FOR BÅTFOLKET

as autoutstyr
BERGEN

ADOLPH BERGS VEI 14, 5030 LANDÅS. TLF. (05) 28 68 30.

DRAGESET SPAR

FLÅTEN – OSØYRO



VAREHUS OSØYRO

1. etg.

Dagligvarer

2. etg.

Glass – Stentøy
Reiseeffekter

3. etg.

Klær – Garn
Leker

FLÅTEN

DRAGESET SPAR

DRAGESET BAKERI

SUPER SPAR

Lavprisbutikken

– 800 mest solgte
dagligvarer.

Merkantile trykksaker

Reklame

Medlemsblad o.l.

RISAN & LARSEN A.S

HJELLE - 5200 OS - TLF. 30 02 56



TRYKKERI

Nybygg og rehabilitering

ARKITEKTENE

SVERRE LOSNEDAHL

KNUT LOSNEDAHL

STRANDGATEN 6, 5000 BERGEN

Camping og friluftsutstyr.
Godt utvalg i verktøy.

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon 300400

Askvik MAT

SØFTELAND — FLÅTEN

ledd i

PLUSSmarked

kjeden

H. Lepsøe & Sønn Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 301030

IRIS

**NORSK
KVALITETS
TRIKOTASJE**

Os Bilservice

Kjell Jansen, 5200 Os - ☎ (05) 30 06 75

**Serviceverksted
Vaskehall med maskin
Rekvisita – Dekk
Kiosk m/varm mat
Mini-Bank ÷ 10 øre
S-kort
Tilhengerutleie**



ARKA®

Andr. Rasmussen Karosserifabrikk a-s

Kolskogen, 5200 Os

Rosvold SPORT

BOKS 160 - 5201 OS

TLF. (05) 30 11 10

Den beste provianten får du på

EKKO - Os

***EIN GOD LØNNSKONTO
ER BLITT ENNO BETRE***

**NO 12% RENTE PÅ
INNESTÅANDE OVER 50000.-**

SPAREBANKEN  VEST

Vårt kontor står til tjeneste med
planlegging, prosjektering og oppfølging
av større og mindre byggeoppdrag.

NYBYGG • TILBYGG • OMBYGGING

LARS LEKVEN

ARKITEKT M.N.A.L.
TELEFON (05)30 06 59
BJØRNEGÅRDEN — 5200 OS

LARS LEKVEN

ARKITEKT M.N.A.L.
TELEFON (05) 32 79 50
ROSENBERGSGT. 42
5000 BERGEN



ZINKANODER

AS BERGENS METALSTØPERI

5200 Os – Telefon (05) 30 09 00

OS FARGESENTER

TELEFON: (05) 30 17 05 - 30 16 75 • BOKS 297 - 5201 OS

Vi har alt som skal til når det gjelder båtpussen
Alltid gode tilbud!



**RADIO OG TV TIL
BÅT.....
VI HAR DET**

LEHRMANN'S
• VIDEO • FOTO • RADIO • TV •
OSØYRO TELEFON 30 11 55 5200 OS