



Nr 2 2008

35. årgang

Varganytt

Medlemsblad for Os Båtklubb



www.osbaatklubb.org



Organ for Os Båtklubb

Redaksjonskomitéen:



Erlend Gjerdevik
tlf. 56302338
mob. 91109361
Mailadr. eg@tess.no



Olav Tøsdal
tlf. 56302446
mob. 90554583
olav.tosdal@bluezone.no



Oddbjørn Klyve
tlf. 56300223
mob. 45049305
oddbjorn.klyve@gmail.com

Redaksjonskomitéens adresse:

Os Båtklubb
Postboks 12
5201 Os
Bankkonto: 3631.50.16686
Opplysninger om bladet:
Opplag: 250
Antall utgivelser pr. år: 2

Har du spørsmål, kan du ta kontakt med.....

Vargasjef: Jan Per Berge tlf 90170329

Bryggeansvarlig brygge A:

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge B:

Arne Aasheim tlf. 901 77 513
Jan Per Berge tlf. 901 70 329
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge C:

Norvall Lunde tlf. 480 76 676
Harald Søvik tlf. 905 29 863
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Sjøsetting: Se oppslag i naustet og side 7 i dette Varganytt nummeret

Leie av klubblokale: Trond Lunde
tlf. 56305130

Web ansvarlig: Oliver Flister

oliver.flister@hjemme.no

tlf. 920 47 408

Nøkkeltort til bommen: Tor A Aksnes

tor.aksnes@bkk.no tlf. 958 77 176

Måleravlesing strøm:

Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Formann: Søknad om bryggeplass, søknad om naustbod, nøkler, lover, regler, forskrifter og lignende. Ta kontakt med tore.moberg@ivis.no eller tlf. 926 32255.

Forside: Fra pinseturen 2008 i Kuvågen.

Det er mange i arbeid i ulike komiteene i Os Båtklubb. Og mye blir gjort. En har i år fått opp nye boder, elektrisitetssanlegget er ettersatt og godkjent fra E-verket, kjøkkenet skal utrustes med bedre benk plass og dykker har innsisert trosser. Dette er bare noe av arbeidet som er utført. I tillegg kommer alt forefallende vedlikeholdet gjennom året som må gjøres. Det er masse forskjellig arbeid, men det som er felles for alt er at det er stort sett våre medlemmer som utfører alt vi kan gjøre selv.

Når jeg en gang i 1992 søkte om båtplass fikk jeg et spørsmål i retur: "Hva kan du, og hva kan vi bruke deg til?" Den gang var jeg i den heldige situasjonen at det ikke var noen venteliste for båtplass. Men likevel var styret opptatt av at når vi velger nye medlemmer til "**VÅR KLUBB**", skal vi jobbe for at vi skal ha et godt og utviklende båtmiljø, og at her "**BIDRAR ALLE**" med sine ferdigheter. Med ca 140 medlemmer blir det jammen mye forskjellig vi kan utføre på en kvalifisert måte.

Dette bidrar til at vi har et **GODT MILJØ** og gjør at vi har et **RIMELIG BÅTHOLD** i Os Båtklubb.

Vi ser at det ikke lenger bare er i Oslo-området en tar fantasipriser på 100-200.000,- kroner for en båtplass. Det er blitt kjempedyrt også i Bergensområdet. Nå når det er knapphet på plasser blir dette utnyttet. Men ikke i Os Båtklubb! Derfor skal vi virkelig sette pris på at vi er blant de heldige. La oss ta vare på fordelene, og bidra alle til å holde Os Båtklubb på den nivået vi er på i dag!

Så oppsummert: Vi i VÅR KLUBB - BIDRAR ALLE til et GODT MILJØ og til et RIMELIG BÅTHOLD. Så du skal vite at ditt bidrag blir SATT PRIS PÅ!

Med vennlig hilsen Redaksjonskomiteen ☺



Er OBK vimpelen din slitt?

Ny finner du på arkivet på kjøkkenet, og kr 150,- legger du i minen.

Når fjorårets sommer var regnfull, ble årets sommer slik alle båtfolk ønsker seg: sol, varme og passelig med vind. Vi skulle ønske den varte mye lenger. Likevel, de fleste av oss er fornøyde. Nå står en kort høst og en rask vinter for døren. Disse månedene kan brukes fornuftig. Har du noe som skal gjøres i båten? Reparerer? Skiftes eller pusses opp? **GJØR DET NÅ!** Skriv ned listen over alle forhold ombord som du har tenkt å fikse eller ordne opp i. Nå er tiden inne.

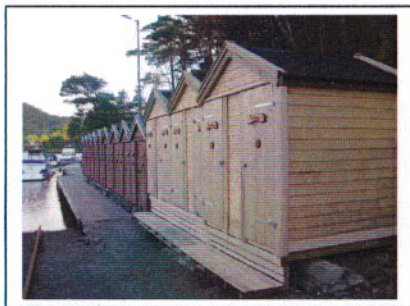


Det minner meg om at det ligger noen båter i Varga som ikke har eller knapt har vært ute av fortøyningene i sommer. Hvorfor? Skyldes det at noe er defekt ombord? **FIKS DET NÅ**, så er du klar til neste sesong. Enkelte båter har langt grønt skjegg hengene under vannlinjen, andre fylles med regnvann og en har lensepumpe gående døgnet rundt. Dette er ikke ønskelig i Varga og til forargelse for mange. Nå har du fem-seks måneder å ordne opp slik at båten blir strøken til neste sommer. **SETT I GANG NÅ.**

Salget av fritidsbåter har doblet seg siden 2003. Etter en lang og bratt stigning over flere år, ser det ut for at det nå blir en bråstopp i båtsalget. Tidlig i høst var det ca 13.000 båter til salgs på Finn.no. Likevel er det noen av medlemmene som har bestilt, har planer om eller drømmer om ny og **STØRRE** båt. Er du en av disse? Husk at du da må melde fra til Vargastyret **FØR** du handler, om hvilken båt du kommer med, slik at Varga-gjengen kan finne en ny plass som passer til din nye båt. Vi har grenser både for lengde og bredde på båter som kan ligge i anlegget.

Har du kvittet deg med den "gamle" båten, og bryggen din er tom, skal du melde fra til Varga-komiteen slik at plassen din kan leies ut til andre medlemmer så lenge du er uten båt. Du har ikke anledning å "låne ut" eller leie plassen til andre på årsbasis. Det skal klubben gjøre. Er du Hovedleietaker og er uten båt en sesong eller to, får du plassen tilbake når du kommer med båt igjen. Vi har ca 30 medlemmer på venteliste som sårt ønsker seg en båtplass i Varga. Da er det urimelig dersom ikkemedlemmer får plassen. Derfor: er du uten båt, meld fra, så leier vi ut plassen til medlemmer på venteliste. Du slipper avgifter og er sikret plass når du kommer med båt igjen. Og du hjelper et medlem som ønsker seg båtplass i Varga.

Seks nye naustboder er kommet opp i løpet av sesongen og seks glade medlemmer kan ta dem i bruk til båt- og fiskeutstyr. Flotte ble de. Bergen har "Gamle bryggen" vi har "Nye bryggen" liggende på rad og rekke langs slippen. En STOR takk til alle som har bidradd til at alle naustbodene er kommet opp.



Driften av Os Båtklubb er under kontroll, økonomien er god og optimismen er stigende m.h.t. å få gjennomført utvidelsesplanene våre. Dessverre tar det lenger til enn vi hadde håpet, men vi har god tro på at dette vil gå bra.

Det er mange medlemmer som legger ned en STOR innsats for at du og jeg skal ha det bra i Varga. Uten denne innsatsen hadde neppe situasjonen vært så lys. Takk til alle disse.

Er det noe du IKKE er tilfreds med, si det TIL dem det gjelder eller si det til dem som kan gjøre noe med saken. Og husk ALLE medlemmer har SAMME rett til å komme med forslag til endringer. Vil du endre noe - KOM MED INNSPILL TIL ÅRSMØTET!

Ha en fin "vintersesong"! Hilsen Tore M

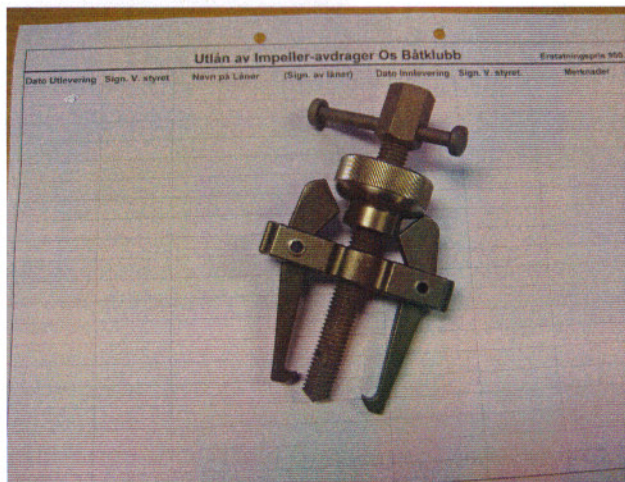
Batterier for alle farvann!

A photograph of two people in kayaking gear (helmets, life jackets) on a river. In the foreground, there is a Sennak battery. The background shows a river with rapids and trees.

Sennak kan tilby et breitt utvalg spesialbatterier av høyeste kvalitet til båt. Batteriene agner seg også meget godt for bruk i hytter og til camping.

SENNAK

TF. 22 07 47 00 sennak.asia@residenordic.com www.sennak.com



Impellaren er viktig å jevnleg inspisera og eventuelt å skifta ut. Men så var det det å få den ut da.....&*%@ :-(

Det er derfor kjøpt inn ein spesial impellar avdrager i klubben. Denne henger innelåst i verktøyburet.

Så hvis du vil låna den, avtaler du med ein i Vargastyret og skriver deg på lista som avdrageren ligg på (sjå bilde).

Vinteropplag og straumforbruk

I desse vinteropplagstider er det kanskje på tide med ei oppfriskning av artikkel i forrige nummer av Varganytt der behov og reelt forbruk av straum om bord i båten blei omtala.

Det er ikke naudsynt med varme om bord i båten. Kondens oppstår ved temperatur forskjell og har du varm båt og det er minusgrader på utsida, ja det seier seg sjølve.

Forbruk av straum i Varga på vinterstid har vore eit problem då alt for mange brukar over evne. Mest sannsynlig utan og tenkja meir på saka. Kursen som er tiltenkt målaranlegget på land er på 16A. Ved ei fordeling på 20 båtar på land har kvar båt tilgang på om lag 192 W. Viss då nokre av båtane har varmeomnar om bord vil eg tru desse ikke er under 200 W. Du kan i staden kjøpa kjeke omnar som kan nyttast berre på omluft utan varme og godkjent for bruk i båt. Ein av viftemodellane er og få kjøpa hjå AS Maritim.

Ein del av båtane brukar ikke straum i det heile, slik at dette vert sjølvsagt satt på spissen, men faren for varmgang og påfylgjande brann *kan* vera resultatet.

Det er viktig og tenkja på at viss du brukar kabelrulla, hugs og rulla ut kveilen. Brukar du berre 3m av 25 og resten er på trommelen kan du få varmgang med det det fører med seg.

Utstyret du brukar er sjølvsagt av beste kvalitet, kabel av gummi og med godt tverrsnitt på koparen. Har kabelen skøyte stikk/støpsel på vegen hugs og gøyma han for vær og vind, gjerne med ei plasthylse nett for dette.

Skal du lada batteria dine og ikkje har lyst og slita på deg prolaps i ryggen, set dei ikkje på full rulle på ladaren ombord. Det finnes kapteinar i Varga som har fått batteriet midt i andletet når det har gått i lufta. Knallgassen lev opp til namnet og er nådelaust eksplosiv når du minst ventar det. Lav amperstyrke og god utlufting er stikkorda.

Skal du bruka el.verktøy som brukar noko straum, prøva og kobla deg til ein kurs i naustet utanom felles målar kurs. Skulle det då skje noko slepp du og mørkleggja heile gjengen.

Andre tips om bord; hugs og ikkje leggja igjen pussefiller og lignande som inneheld restar av tynnar, olja og andre skumle saker som kan sjølvantenna. Ta og ut av båten propanflasker og sprayboksar med ymse som er ganske eksplosjonsfarlege viss det brenn.

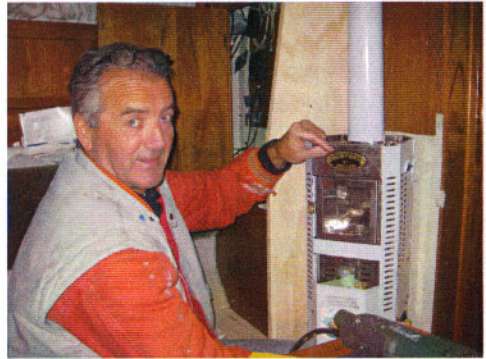
Viss alle tek omsyn, går vi med dette inn i nok ei fin vinterlagring i Varga.

Olav Tøsdal



En fuktig lørdag, ikke særlig vær for båtopptak..... Men humøret på topp som vanlig!
Fra venstre ser vi Oliver Flister, Ole Ragnar Flister, Benkt Nordahl-Pedersen og Bjørn Olsen.

Ytterst på C bryggen finner vi Inge Jacobsen som er hyppig å se i Varga. Her finner vi ham i en strøken Maxi 95, en 32 fots turseiler som kom til Varga for 4 år siden. Siden den gang har båten blitt shina opp og hvem skulle i dag tro at båten er 30 år gammel. Den fremstår i dag som et prakteksempel og sannsynligvis bedre enn da den ble sjøsatt fra verftet. Det er installert ny Yanmar diesel, baugpropell, nye koøyer, takluker og vindskjerm med gode pulpiter til å ta seg for i styggavær. I høst er det ny varmeovn som skal på plass. "Drømmen som vi håper snart skal realiseres, og innen forhåpentligvis et par års tid, er å seile i Middelhavet. Og det kan jo være kaldt der også om kveldene....



Inge har vært medlem i Os Båtklubb siden 1977, og like lenge som han har bodd i Os. Opp gjennom årene har det blitt noen båter etter hvert. Vi har hatt seks båter og vi liker godt å koble av med en seiltur innimellom. Vi har og en hytte i Grimstad som vi reiser til og det har sikkert blitt 20 turer over Jæren opp gjennom årene.



"Første båten min bygget jeg selv. "Kaia" som den het, oppkalt etter kånemor Kari var 22 fot og laget i kryssfiner og som ble belagt med epoxy.



Kaia



Columbine

Båt nr to het Columbine, godt kjent i Varga, og som vi hadde i 10 år. Denne var ganske spesiell. De som eide den før oss hadde vært helt til Italia med den på tur. Den ble bygd i 1914, og var solid, bordgangene i den var hele 35 millimeter tjukke. Mastrene og seil var det jeg som lagde til. Vi har mange minner om turene i Columbine.... På en tur da vi hadde katten med oss fikk den kattunger, og en annen gang på vei på påskeferie til Norheimsund i tjukk snøføyke sprang den lekk og vi måtte få reparert den på veien. Etter det skiftet jeg ut 700-1000 bolter og klinket hele skroget opp igjen, med syrefaste bolter! Båten ble fint malt og flikket og hadde sjel. Men alt jobbingen var ikke forgjeves. Vi kjøpte den for 27.000 og solgte den for 75.000,-, he he.”

Etter at vi solgte Columbine kjøpte vi en Vega 27 som var lik den mer kjente Bersærk, som var på TV serien i Nordisen. Denne båten hadde vi og i ca 10 år.

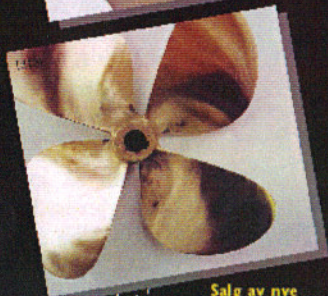
Båt nr 4 ble ”Tonga”, en Ballad 31, som vi hadde i 10 år. Dette var en flott seilbåt og lett å seile, men vi ønsket oss litt mer plass, så derfor ble den skiftet ut med vår nye Maxi. Denne har kjempestor uteplass, og for å finne alternativ båt med like god plass i cockpiten måtte vi gått opp i en førti-foter.

Hvor reiser dere når dere ikke er på langtur? ”Vi er mye rundt i Bjørnefjorden og liker oss spesielt når vi kan kombinere fjelltur og båtliv. Ta turen til Sævareid for eksempel og gå opp til Nipen. Kjempefin dagstur, og en kan se helt til Mundheim. På toppen av Fusafjellet er det og fint, og da går vi opp fra Strandvik, postveien til høyre.

Erlend Gjerdevik

VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
be om tilbud!

**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebakken
5218 Nordstrøno
Tlf. 56 30 84 24
www.propellservice.no
post@propellservice.no

*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

Vi har den glede å tilby service og
reparasjon på alle typer PROPELLER,
uansett størrelse eller skadens omfang
(brudd, skade, tæring, stigningsending,
polering, bytte av nav, avballansering, m.m.
Reparasjonen av propellen vil aldri koste
mer enn HALVPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- Michigaa
- Federal
- Columbian
- Radice
- Milado
- Teinbridge
- Hamble
- Gort
- Flex-o-fold
- Max-prop
- Ballistic
- Raptore
- Yanmar
- Volvo
- Div. foldepropeller
- Solpropeller

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul"

Vi sender post/ postoppkrav over hele landet

BÅTUTSTYR

Salg av div. båtutstyr.
www.telmo.no
www.progressing.no
www.sleipner.no

TV i Båten

Det er ikke lengre mulighet å se på TV fra vanlig antenne med analog mottaker. Nå må alle ha enten tilknytning til en parabolantenne, kabel-TV eller en kan bruke sin gode gamle antenne og koble seg opp mot Riks TV.

Hva gjør en så i båten? Kan en bruke sitt gamle utstyr og få dette koblet til digital-TV?

Svaret er JA og det fungerer fint. Nå har en signal de aller fleste steder, og det blir til og med krystallklart bilde! En trenger ikke lengre finjustere på vinkelen antennen står i for å få klart bilde, og en kan til og med få klart bilde selv under overfarten.

Men det må tilføyes at det fortsatt er noen få steder signalet ikke når frem. Da blir skjermen svart.

Det du trenger er en digital dekoder fra Riks TV som kjøpes hos en TV-forhandler. I Celina har jeg installert en standard Grundig (modell DVBT MPEG4), som var 12V inngang på, og som jeg kjøpte hos Elkjøp. Prisen på en slik dekoder er ca 1000,- kroner uten abonnement, alternativt får du en til kr 1,- med abonnement. Jeg har allerede kjøpt et abonnement hjemme fra før og da ble prisen på abonnement nr 2 priset med 70% rabatt (ca kr 1000,- pr år). Hvis du kjøper kun dekoderen kan du ta med deg kortet hjemmefra når du skal i båten. Da slipper du årlig abonnement kostnader i båten.

Så i båten fins det nå 26 kanaler å velge mellom. Ikke noe problem å få tiden til å gå nå nei.....

Erlend Gjerdevik

OS & FUSA POSTEN

Skal du sende inn **helsingar, lysingar** eller **tinga abonnement**:

Ring **Tlf. 56 30 29 50** – Faks **56 30 24 77**

e-post: post@osogfusa.no

– eller bruk våre INTERNETTSIDER:

www.osogfusa.no



Arne Åsheim med barnebarnet sitt, Margrete Valle.

Den første høststormen uler utenfor når Varganytt's utsendte besøker Arne Åsheim hjemme i Granlia, siste lørdag i oktober. Intervjuet måtte bli hjemme denne gangen, for han har nylig vært en tur på Hagavik og operert kneet sitt. "Jeg liker ikke å sitte i ro, men det var jo rette tid på året for slikt vedlikehold..." Og i Varga vet han at båtene ligger trygt. "Sønnavinden som er meldt er ikke den verste, og dykker har allerede inpsisert alle trossene og loddene. Og når Arne sier at det er i orden, da kan vi stole på det!"

God erfaring fra aktiv tilværelse i Varga og et helt yrkesliv som elektriker og verksmester i Sjøforsvaret har nok passet godt for medlemmene i Os Båtklubb.

Ja, mange år er det blitt i Os Båtklubb etter hvert. Arne ble født i 1949 i Skånevik, flyttet så til Os når han ble voksen. Her har han bodd siden, bortsett fra en periode på 15 år hvor han og Aslaug flyttet til Fyllingsdalen. Båt hadde de fortsatt, men da opphørte plutselig medlemskontingenten å komme humrer han. He, he, båtklubben var jo bare for Osinger.... Så de årene måtte båten ligge i Naustvågen på Halhjem. Jeg måtte søke om nytt medlemskap og Uriasen som da var formann fikk meg inn igjen. Jaja, kunne vel ikke si så mye på det for vedtektene hadde jeg nok vært med på å lage siden jeg var med siden starten..."

"Båtene vi har hatt har vi brukt både som turbåt og til og fra hytten vår på Bruntveit på Reksteren. Her har vi hatt hytte siden 1964 med både naust og det hele. Her ligger også sørlandsnekka som er godt kjent i Varga. I dag er det en Master 770 som gjør nytten. Den er både trygg og god, og det er aldri så ruskete over fjorden at vi ikke kommer oss hjem med den."

Arne Åsheim har også andre interesser utenom båtlivet. Mang en gang har han sett ned på oss fra et av seilflyene som kretser over oss på fine dager. I Os Aeroklubb har han vært aktiv, og han har også SPS sertifikat for service på motorfly. Neste gang du er på Flesland og ser seilflyet som henger i taket der, kan du tenke på Åsheimen som var med til Hamar og hentet det, og som han har flydd mang en gang over Os. "Dette er nesten som å sitte i en seilbåt, helt stille og en er helt avhengig av vinden" sier han og det gløder i øynene.

Båter og fly..... Da mangler bare bildilla.... Og jammen santen i garasjen står det en gammel boble som han har hatt siden den var ny i 1956! Kjørt over 400.000 km og fortsatt helt strøken!



”Os Båtklubb er en godt drevet klubb og det er et anlegg vi skal være stolt av. Her er det orden på alt. Men det er viktig med vedlikehold av anlegget. Det er store krefter i sving når vinterstormene slår inn over oss. En gang under en storm har det røket en trosse som holder A-bryggen på plass, og en annen gang har et av loddene på C bryggen dregget. Men hvis en trosse ryker er de andre lagt ut slik at de skal ta over belastningen, og at ikke hele bryggen skal havarere. Vi har i dag fått alle loddene GPS merket slik at dykker lett kan finne dem og inspeksjon og vedlikehold skjer raskt. Alt er også tegnet opp og henger som oppslag på arbeidsrommet i Varga. Jeg antar at trossene varer i 15 år. Trossene forvitrer i sollys så en må være mest observant lengst oppe. I dag er de fleste 10 år gamle så vi kan vente ennå noen år før de skiftes ut”.

Ellers er Arne opptatt av at i Båtklubben skal en trives. Dugnadsånden er det viktig å opprettholde. Å jobbe dugnad skal ikke være et ork, men den skal være samlende og miljøskapende. Her er det viktig at alle er på talfot. Han er også opptatt av at medlemmene gir feedback til dem som er i styret, og at styret igjen gir informasjon i forkant til medlemmene over vesentlige ting som ønskes endret, helst før det skjer.

Etter en engasjerende prat med Arne, og vel belåten av Aslaugs kaker, får reporteren se og komme seg ut i høststormen igjen. Hadde tenkt å kjøre hjem, men det ble en liten tur ut i Varga for å se om alt var vel der. Og det var det!

Erlend Gjerdevik

Produkter til drift og vedlikehold av båt

SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetsslanger til båten din.
Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361,
eller nærmeste TESS avdeling.
TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støv-
sugere fra Nilfisk-ALTO.
Lavtrykksprøyte fra Foma.

SMØRE MIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikkoljer,
giroljer, smørefett, smøreoljer
og andre spesialoljer fra Hydro
Texaco, Statoil og CRC.

SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten
din ren. Unngå irritasjoner
over oljesøl.

RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang
til alt du trenger til rengjøring
av båten.

SLANGER FOR ALLE FORMÅL

TESS[®] (PSF)

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen
tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07
e-mail: vest@tess.no

Minneord – Atle Askeland

Den 19.juni 2008 fikk vi den triste meldingen om at Atle var død.

Atle vokste opp med båt – faren var en ivrig fjordafisker. Skikkelig båtmann ble Atle da han innredet sin egen båt "Cesja", en Enes 26 snekke i 1980. Med denne båten reiste han med Rønnaug og døtrene Janniche og Cecilie i skjærgården ifra Stavanger til Sogn.



Senere innredet han en ny båt, en Årø 30 fot. Det tok ca. 1 år, og den var ferdig i 1986. Med denne reiste de til Måløy og fikk med seg tur til Hårteigen underveis. Atle ville gjerne ha med seg en fjelltur når de kom til havn og forholdene låg til rette for det. Det ble etter hvert mange fjelltopper han og familien fikk oppleve.

Med nybåten holdt de seg mest i Hordaland og i Ryfylkefjordene.

Men så leide Atle, Rønnaug og noen venner seilbåt i Karibien – med Atle som skipper. Det var friskt- for seilererfaringen hans den gang var kun 1 dag på Bjørnafjorden med Cream Cracker. Det gikk godt. Senere har han enda en gang vært skipper på seilbåter i Karibien, og 5 ganger fra Tyrkia. Da hadde han navigasjonspapirer.

Atle kunne mye om båt, båtelektro, elektronikk, motor og mye mer. En kunne diskutere det meste med han. Han var med i redaksjonskomiteen for Varganytt da han døde.

Atle og Rønnaug hadde sykkelturner med gode venner på Bornholm, Jylland, Frankrike og langs Donau. Elles hadde Atle og familien mange gode stunder i leiligheten i Syd-Frankrike.

Atle fikk yrkesrelatert kreft våren 2005, og fikk fjernet en lunge i juni samme år. Han trente seg målbevisst opp igjen, og i fjor gikk han Besseggen og syklet Bodensjøen rundt.

I vår ble Atle dårlig igjen. Det var kreftspredning, og det var ikke mer legene kunne gjøre.

Atle med sin rolige og lune væremåte var en trivelig turkamerat, en god nabo og venn. Han var en mann å stole på.

Takk for det du var og det du gav. Vi vil lyse fred over ditt minne.

Oddbjørn Klyve

Seilferie i Egeerhavet

Hu kor det går! Godt over 40 knops vind og over 3 meter bølger- og sola skinner. Vi seiler med rev i storseil og genoa- og det beste – ingen er sjøsyke.

Hvordan havnet jeg her?

Jeg ble invitert med som co-skipper av Einar, en klassekamerat fra realskulen og slo til. Utleier krever "papirer" for skipper og co-skipper.

For å gjøre turen billigst mulig, var det bestilt reiser med mange flyskift. Jeg måtte fly Bergen- København- Heathrow- Aten- Rhodos. På returen ble det forsinkelse med Olympic air, så det ble ekstra overnatting i London.

I Mandraki havn hentet vi ut båtene. Vår var en Oceanis 473 på 47 fot. Totalt var det innleid 4 båter bemannet med 31 personer (1 og 2 uker) som var kollegaer, venner, venners venner og bekjente. Skipperen hadde overtatt båten når jeg ankom. Dette er en svært viktig prosess som jeg skal komme tilbake til.

Båten var utstyrt med GPS, digitalkart – overseilingskart – Greek Waterpilot, som var meget bra, og som også omtalte severdigheter på øyene.

Før avgang ble alle orientert om båten, sine oppgaver om bord og "vaktliste" satt opp. Båtene har manuelt toalett og for å hindre at de går tett krever utleier at toalett-papiret kastes i avfallspose. Jeg kom om bord i en båt med hyggelige folk – og det er viktig når 7 mennesker stappes sammen i en "liten" båt. Havnen var full av båter som ventet på kaiplass, så her var det å tråkle seg ut med ukjent båt. (Jeg hadde fått ansvaret for havnemanøvreringen). Så forlot vi øya til solguden Helios og kona hans Rhode, Poseidons datter og Poseidon var ikke i godlune.. Det blåste liten kuling rett imot, men vi heiste seil. De som ikke hadde vært i seilbåt før fikk seg en skikkelig ilddåp.



For å nå fram til Panormittis på sørvest kysten av Simi i tide, ble det å gå for motor for det meste. Det sies at enten blåser det for lite eller for mye i Middelhavet – eller i feil retning. På en seiltur i Egeerhavet unngår man ikke å gå en del for motor. Panormittis er en god havn for å ligge til ankers. Det blåste kuling mot kaien så det var ikke enkelt å legge til kai. Det gikk og vi hjalp de andre båtene til kai på innsiden. Der ble det grunt innover. Opplegget var å spise middag på restaurant i land.

Neste dag skulle vi seilt til Tilos, men vinden var like sterk og sto rett inn i havnen der – ikke bra sa skipperen, som var her for 17. gang. Vi måtte ut til ankerplass da fergen og charterbåter tok plassen på enden og utsiden av kaien. Det er imponerende å se disse store båtene komme inn – ”snu på 5-øren”, sleppe ankeret, bakke til kai, fortøye, ned med akterlemmen og i land med ”saueflokken”.

Det blåste så kraftig at vi ville ikke gå i land i den lille gummibåten, så vi ble liggende for anker hele dagen, - mens ”crewet” på de båtene vi hadde hjulpet til kai dro med bussen til Simi. Vi hadde en trivelig dag om bord.

På ettermiddagen var det slutt på ferjetrafikken og vi gikk til kai igjen. Den gresk ortodokse messen i klosterkirken må man få med seg. Nok en hyggelig fellesmiddag og kveldstur til fyret.

Palun på Nisirus var neste havn. Neste dag var planlagt landligge. Alle ville være med på mopedtur. Klarte man prøveturen rundt på plassen uten å ta føttene i bakken, så var det OK. Så bar det opp til vulkankrateret og ned i den aktive delen der vi gikk over størknet lava til ”putrende svovelhol”. Lunsj i fjellandsby, sightseeing og middag i Mandraki.

Det bar videre til Simi by. Mye motvind igjen, men litt seiling ble det. Havnen var helt full av båter, ikke en plass ledig. Vi gikk til en liten god havn (Pedi) sørøst for byen. Her måtte vi ”ankre på reden”. Da vi skulle til lands i gummibåten stoppet motoren etter 60 sek., og vi fant ikke ut av det. Åregaffelen til ene åra var også ødelagt, så vi kom oss ikke i land. Det ble å spise på medbrakt tørrmat og Toro fiskesuppe.

Neste morgen (natt) bar det av gårde til Rhodos til en litt skyet soloppgang over Egeerhavet. Havnen var igjen smekkefull slik at vi lot ankeret gå og fortøyde akterenden i baugen på to andre seilbåter. Tilbakelevering av båten gikk greit. Det greieste er å betale for vask av båten i leien, så unngår man ”diskusjoner”.

Andre uka i Laki på Leros, flyttet jeg over i en 52 fots Sun Odessey med avlevering i Aten. Her var vi 9 om bord. Neste morgen seilte vi til Skala på Patmos (20 nm). Der besøkte vi grotten til døperen Johannes og klosterborgen ”Monastery of St. John”. Klostermuseet har en stor samling bysantinsk og post-bysantinsk kirkekunst og relikvier – et av de viktigste i verden. Klosteret skal være det 4. helligste stedet i kristenheten etter Jerusalem, Roma og Campo de Compostella.

Fra Patmos hadde vi en fin nattseilas til Naxos (66 nm). Vi hadde problemer med å finne igjen stjernebildene på en strålende stjernehimmel. Med 2 mann på vakt gikk tiden fort. Blinkende fyr, røde og grønne lanterner, - ingen på kollisjonskurs. Naxos by var av de større stedene vi besøkte, med godt utbygd havn. Det låg en svær lystbåt i havnen med helikopter på akterdekket og lettbåt som en bra cabincruiser. Noen reiser mer standsmessig enn andre. En fin badestrand ligger i sørenden av byen. Gamlebyen i Naxos med sine smale og uregelmessige gate er en opplevelse. Der hadde vi en fin fellesmiddag med gresk vin (som ikke så mye å skryte av).



Fra Naxos bar det neste dag videre til Ermoupolis på Siros (35 nm). Det ble en av de vindstille dagene så det ble å gå på motor. Midt på dagen ble det havsbading. Temperaturen i sjøen 8. okt. var helt akseptabel selv for meg. Ermoupolis er hovedstaden i Kykladene med flere praktbygninger i neoklassisk stil og restauranter like ned til bryggekanalen.

Fra Ermoupolis til Korissa på Kea (36 nm), fikk vi igjen vind – mye vind. Båten var så krevende å seile at bare de med seilererfaring slapp til. Tidlig neste morgen var vinden frisknet til, men vi måtte levere båten i Kalamaki havn i Aten den dagen. Krappe bølger fra siden og godt over 40 knops vind. Da vi kom i le av fastlandet, og hadde passert Poseidons tempel, ble det behageligere seilas. Her møtte vi en 50 fots seilkatamaran som bare gled som på skinner mot land.

Kalamaki, en svær lystbåthavn (2000 båter?) med svære lystyachter (skip). Ved overlevering av båten ble den nøye sjekket med dykker, inspeksjon inne, ute og seil. Genoaen var revnet i en tidligere lapp, og de ville kreve oss for omfattende reparasjoner. Det var et gammelt, utblåst seil, så vi aksepterte ikke dette selv om vi hadde kvittert ut båten som OK. Forlik ble oppnådd. Husk - ta forbehold hvis seilene er dårlige og for alt det som ikke er mulig å sjekke.

Det var en imponerende planlegging som låg bak opplegget.
Det var et hyggelig mannskap som gjorde turen til en virkelig trivelig opplevelse.

Oddbjørn Klyve

Spar strøm med LUFT-LUFT VARMEPUMPE



- Sanyo 6 kw,
- energiklasse A
- tilpasset norsk klima
- montert på 1-2-3



Garantert av
Ahsell Norge

Erfaring som varmer... Torbjørn Engelsen
mobil 907 89 141

gjensidige.no



GJENSIDIGE



DET HJELPER IKKE

– at båten din flyter hvis ikke forsikringen holder vann.

Båter finnes i alle typer og størrelser. Derfor finnes det ikke en forsikring som passer alle. Vår fritidsbåtforsikring er utformet med vekt på fleksibilitet, slik at du kan velge den dekningen du og din båt trenger.

Kontakt oss på 03100, se gjensidige.no eller kom innom vårt kontor på Os.

Som tidlegare medlem i arrangementkomiteen vil eg skriva nokre ord om aktivitetar som vert igangsett i løpet av ein sesong i klubben vår.

Slik stoda er i dag vert det færre og færre som deltek i desse arrangementa våre. Pinseturen som i glanstida var med og drog alle aldersgrupper med på helgetur, fiskekonkurranse og aktivitetsløypa i felten med spørsmål, praktiske øvelser, luftgeværskyting og ikke minst fiskegryta på fellesen. St.Hans feiring i Varga, med bål og grilling, leikar og langbord på parkeringsplassen. Godt vær hadde vi jo sjølv sagt tinga og fått levert som vanlig....

Haustturen daua ut av seg sjølv og er skrinlagt for lengst.... men når til og med Haustfesten har fått spikeren i bordgangen, kvar er vi komen då?? Av 3 påmeldte var to i arrangementkomiteen.!!

Og så kjem spørsmåla: Kva gjer vi feil? Er det tida som går i frå oss?

Tida då ungane var med på Pinsetur og det vart hyling i heimen viss ein eller anna forferdelig mor eller far hadde andre planar for denne helga... Då var det om og gjera og hiva seg på telefonen og hyra plass om bord hos andre. Og når ungane vart store nok, stilla dei gjera med eigen farkost, snekke eller anna dugande som starta og gjekk. Det vart gjerne til at dei og vart med på ferie med samme skuta.

Tida då ein ikke tar seg tid til og bruka båten slik planen var. Det er sjølvklart at foreldra vert eldre, vert utan medbrakte ungar og kanskje vil liggja i fred i ei vik utan hyl i frå andre sine viltre. Men er ikkje det sjarmen, og kunna trekka seg tilbake om bord og nyta roen i eigen båt når neste generasjon er om bord med sine yndige små, og surrar dei fast i køya med lovnad om og trekka garn neste morgon.....

Og kanskje var det akkurat i år at kapteinen om bord vant ein aksje i fiskekonkurransen med ein torsk på 4.2 kg. med påfylgjande premie. Kjekt og ha om bord, kanskje trekkja fram til borneborn litt fram i tida for og fortelja ei skrøne om "den" store fisken..??

Alle ungane eg hugsar, og var på fornavn med, er i dag "long gone" med førerkort for bil, vidaregåande skular, eigen leilighet og til og med egne ungar..... men vi må ikke gje oss for det. Slik stoda er i båtklubben må vi ta vare på dei vi kjenner og prøva og få med oss dei vi kan, slik kan vi oppretthalda tradisjonane.

Når det gjeld St.Hans i Varga har det vore bra oppmøte. Men det varierer sjølsagt det som alt anna. Vi har til og med hatt variasjon i datoen for festen..... men eg trur det har stabilisert seg. Dette arrangementet kan vi jo ikke seia noko negativt om. Kort veg til og frå viss ein ikkje vil overnatta i båten. Det er slett ikkje alle som har båtplass i Varga eller ikkje har båt i det heile akkurat no. Men du kjem allikevel! Du kan til og med køyra til døra og viss alt er på stell; då er grillane varme når du kjem...!! Og ta gjerna med deg andre båtvenner, naboar eller andre som du vil visa fram det fine anlegget vårt til.



Haustturen har lenge vore for ei hard kjerna med eit lite fast antall båtar som nektar og gje seg.... Slik skulle det ha vore med mykje. Men no er det slutt på denne turen. Slik vart det med haustfesten og.... i år. Eg kan ikkje hugsa (kan ta feil) at dette har skjedd før. Og så er frågan... kvifor vert det slik??

Dette er liksom siste sjansen til og delta i noko samla sosialt helga før båtopptak. Slik har det jo alltid vore..... Men vi endrast her og..... ikkje kan det vera Bacalaoen til Harald'n, den er jo ein vinnar kvart år. Musikken har vore litt svingande, hugsar spesielt eit godt år for nokre gongar sidan. Då trur eg det falt i smak hos dei fleste. Men kanskje er det for tett på båtopptak, skuta er tømt og overnattinga er ikkje lett og få til. Kanskje vi er litt lei så seint i sesongen??

Desse linjene til tross, har DU nokre forslag til kva vi kunne ha funne på ?? Kanskje akkurat du kunne ha gitt et pip til arrangementskomiteen for og friska opp gamle takter? Ikkje stuss, og når det er nytt valg er det ikkje farleg og vera med. Og det finnes fleire kjønn enn "mannfolk".....

Men for og runda av med mine egne tankar: Forsett med Pinseturen, ikkje for langt vekke og med litt fynd og klem. Forsett med St.hans feiringa slik ho er, men gjerne på fredagen(!) då kan ein reisa på helgeturen sin alikevel, slik at ikkje det vert ein brems....

Avslutt både haustturen og festen. Som erstatning lagar vi ein skikkelig "bryggje fest", men felles grilling, krabbekoking eller liknande. God musikk inne i naustet og langtelt på plassen. Denne må vi ta i slutten av august /starten på september. Då er dei fleste ferdige med båtferien og er komen i gjenge att. Rett og slett klar for ein skikkeleg fest.

Og kanskje skulle vi ha sendt ut ein invitasjon i posten. Jau det kostar nokre kroner og tid, men då får vi alle beskjed i god tid..... Vi treng eit spark i greiene, hugsar ikkje alltid datoane som stod i vårens Varganytt.

Når uhellet er ute...

- alle typer forsikringsskader



- Taksering av karosseriskader • **AVIS** Bilutleie

Som Walker eksos-verksted og Lockheed bremseverksted,
gir vi deg alltid gode priser og 2 års garanti.

Vi utfører alt innen:

- Lakkering og oppretting • EU-kontroll kr 450,-
- Hjulstilling • Service alle bilmerker
- Fast pris og garanti • Fagmessig utført

**HOVEDSERVICE
MELLOMSERVICE**
inkludert mobilitetsgaranti

**HJUL-
STILLING 750,-**
(inkl. justering)

**2
ÅR**

Vi skifter kun det kunden ber om, ingen overraskelser. Skulle vi undervurde et problem, tar din mekaniker kontakt før dette blir reparert, og gir deg 2 års garanti på arbeidet og deler.

Vi henter og bringer om du ønsker det!

Motocross

Godt
utvalg i
utstyr og
bekledning.



AutoMester

Her og glade bilister

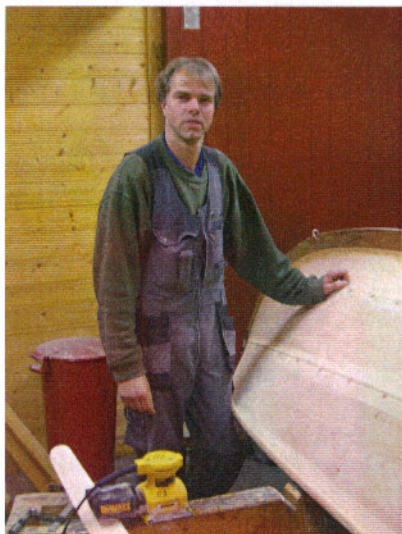


56 30 24 20

Thuen & Matre a.s

Industriveien 81, Kolstogen, 5200 Os | Mob. 901 93 865 - Faks 56 30 29 20

Se vår nye nettside: www.thuenmatre.no



I dette nummeret av bladet har vi teke turen innom Oselvarverkstaden for og slå av ein prat med ein av dei lokale som har vore i frå starten.

Vi møter Leif Amundsen, ein stille og rolig kar som ser ut til og trivast i trebåt miljøet. Osing er han, budd i Lønningdalen det meste av si tid. Til neste år fyllar han 40. I dag har han slått rot på Bogstrand med hus og naust. Han tar seg ofte ein tur på sjød'n når det passar i sumarhalvåret.

Leifen har jobba med trearbeide i mange år. Han byrja på møbelsnekkarlina på Arna yrkesskule etter 9.klasse. Her vart han gåande i 3 år. Etter dette drog han til Hardanger og fullførde 2 år på Trebåtbyggjarskulen i Jondal.

Så vart han kalla inn til fyrstegongstjeneste i militæret og var innom Hønefoss før han havna i Øverbygd og Skjold garnison. Heldig var han tross alt då han vart plassert på "Holmen", der ingeniørvåpenet heldt til.

Vel igjennom dette var tilbake til Os og starta med møbelsnekring hos Hægland Interiørfabrikk, men etter 6 månader vart han tilbuds jobb hos Djupevåg båtbyggeri i Nordheimsund. Der trivdes han godt og vart verande i 4 år før han igjen havna hos Hægland, ny runde med 2 år før han omsider kom på rett plass; hjå Oselvarverkstaden ved Oselvo. Her byrja han i 1997 og var med i frå starten.



Oselvarverkstaden vart bygd i 1996 med oppstart i -97. Forutan Leif var Harald Dalland, Nils Olav Solbakken og Bjarne Kalsnes med. Etter startfasen har det vore nokre som har kome og gått, men dei fleste som har vore innom kjem tilbake i ein eller annan versjon. Dagens besetning er i tillegg til Leif, Åsmund Lien som er dagleg leiar, Harald Dalland, Hallgeir Bjørnevik og Asbjørn Melhus. Berit Osmundsen har svangerskapspermisjon og kjem attende i februar.

I tillegg til desse har dei besøk av Maik Riebort som har vore innom ved fleire høve i sumarhalvåra. Maik er i frå Tyskland og trives med og byggja Oselvarar, men i år har han ikkje returnert etter sumarsesongen. Blir nok verande i ein periode.



Fra venstre ser vi Harald Dalland, Maik Riebort og Leif Amundsen.

Ordretilgangen er vel ikkje noko og vera bekymra for. Slik stoa er no er det om lag 2 år ventetid. Av båtane som vert byggja er dei fleste færingar og 11 alen lange, som båtane vert rekna i; metrisk mål er for nymotens. 1 alen er 55 cm.. Dei har og bygga ein åttring som skulle til Mjøsa. Førebels er han lagra på Tysnes i fylgje Leif.

12 æringar er dei største dei har levera. 2 til Danmark, 1 til Egersund og 1 til Telemark. Under normale tilhøve og mannskap bygger dei 7-8 båtar i året. Det går med om lag 300 timar til sjølve byggjeprosessen. I tillegg kjem klargjering av materialer og overflatebehandling. Båtane vert tilpassa den einskilde kunden sine behov og slik vert ikkje to av båtane like.

Prisane på ein ferdig overflatebehandla båt ligg på om lag 90.000,- kroner utan rigg og 120.000,- for ein ferdig rigga. Då får du levert ein såkalla stasbåt som då skin som ei sol ved levering. Du kan og velja ein bruksbåt, men då får du ein båt som ikke er finpusa overflate på og kanskje ikke så blank i lakken. Denne er nokre kroner rimelegare.

Trevirke til Oselvaren får du neppe hjå næraste byggjevarebutikk. Dei er mykje og hentar han ut på eigenhand, karane på verkstaden. Mykje kjem i frå Tysnes. Ein del av dette er henta på øy utan både bru og veg. Då går det noko tid med for og få det til Os. Dei har og fått materialar i frå Lysefjorden, Bjånes, Voss og Fusa.

Dette vert saga til ved hjelp av eit mobilt sagbruk i frå Strøno. Tida for dette plar vera i april med vindtørke til slutten av juli viss været er normalt. Då er det modent for og få i hus til det er klart til bruk.

Sjølve skroget er bygd i furu, men detaljer som kjøll, stevn og keiper er laga av eik. Elles er det kobbarklink, saum og syrefaste skruer som vert nytta for og halda båten i saman. Når båten er ferdig vert han behandla med terpentin og Jotun sin Clipper i ymse hemmelege blandingar. Det er sjelden at kunden sjølve vil behandla båten sin men det har hendt. Beslag til t.d. roret på rigga båtar vert handlaga av Sverre E. Dalland på Tysnes. Forutan og bygga nye båtar er det og tid til og reparera nokre inne i mellom.

I sumarsesongen er det "mykje rek" til tider på huset. Fleire grupper kjem på omvisning med ein informande på loftet først med ein tur i kjelleren etterpå. Og dei kjem gjerne langveis i frå.....

Vil du kika meir på kva dei står for på verkstaden kan du gå inn på www.oselvarverkstaden.no.

Olav Tøsdal



Båttaksering, skadevurdering og inspeksjoner

Faglig assistanse innen plast, komposittmaterialer og byggemetoder

Tlf: 56 30 81 30 Mobil: 971 10 261

www.osboat.no



Aldri har båtlivet vært så populært som nå. Det store flertallet av båtfolk nyter det gode båtlivet og tar vare på sikkerheten for båt og mannskap. Den store utfordringen for alle som er opptatt av kystkultur og kystmiljø bør være å bidra på en positiv måte til å skape enda større interesse hos det moderne båtfolket for kystkulturen og det tradisjonelle båtlivet. Bedre kunnskaper om, og forståelse for, det tradisjonelle båtlivet og en levende kystkultur, vil trolig kunne bidra til et bedre båtliv for alle!

Mangfoldet på sjøen er en forutsetning for det gode båtlivet og for et levende kystmiljø. Ennå er det plass til de fleste. Derfor arbeider vi aktivt for å bedre miljøet i havner og uthavner, bare for å nevne noe.

Et godt båtliv er også avhengig av at kommunale myndigheter bidrar til et godt samarbeid med det organiserte båtlivet og til å legge forholdene til rette, ikke minst når det gjelder havneforholdene. Det største problemet er det vi kan kalle "kommunal og halvkommunal maktarroganse" som kommer til syne i media og i saksbehandling overfor båtfolket både lokalt og ellers i Norge.

Vil her nevne en sak som berører Draugen og Neptun i "Storelungeren". Det gjelder heving av Gamle Nygårdsbro (ref. bybanen) hvor vi til slutt, etter mye frem og tilbake klarte å få økt seilingshøyden med 70 cm. Men under bygging av ny kjørebro ved siden av Gamle Nygårdsbro ville, som følge av redusert seilingshøyde p.g.a forskaling, halvparten av båtene bli stengt inne i "Storelungeren" hele båtsesongen 2008. Bybanen ville ikke legge ut flytebrygger på utsiden av broen for midlertidig å løse problemet. (Jeg skal ikke komme inn på saksbehandlingen da den var tung nok.) Vi tok kontakt med kystverket og ytret vår missnøye og mening i sakens anledning, etter litt tid ble dette ordnet.

Hvis båtlivet skal utvikle seg på en positiv måte i fremtiden, og sjø- og båtliv skal være et gode for hele befolkningen, er vi helt avhengige av et positivt samarbeid mellom kommunale myndigheter og det organiserte båtlivet. Det er tross alt ca. 700.000 fritidsbåter i Norge med stort og smått. Samtlige er avhengig av å ha et sted å legge båten. Halvparten av befolkningen er på båtturer på sjøen en eller flere ganger i løpet av et år.

KNBF har sagt det før, men det kan antakelig ikke gjentas for ofte, at det organiserte båtlivet er den mest kostnadseffektive måten å drive en fritidsbåthavn på. Nå er vi i ferd med å få en situasjon hvor kommersielle interesser ser store penger i det å drive en båthavn. Prisnivået i de private havene ligger på et så høyt nivå at det ikke lenger er spørsmål om man har råd til å kjøpe båt, men at man også har råd til å skaffe seg en båtplass! Dessverre skjer dette ved at enkelte kommuner synes å prioritere kommersielle havner fremfor å samarbeide med båtforeningene om å bygge ut allerede eksisterende havner og å regulere områder som egner seg for nye havner. (Det er fremdeles håp!)

Når det gjelder finansieringen, er det ikke et spørsmål om det skal brukes offentlige midler for å subsidiere havneutbygging, men først og fremst å finne frem til gunstige finansieringsløsninger for båtforeninger som ikke selv har den nødvendige kapital til å bygge ut havnen. Vi gir oss ikke når det gjelder denne viktige saken som kan bidra til at sjø- og båtliv kan bli et velferdstilbud for så mange som mulig og ikke bare for de pengesterke!

Sist, men ikke minst; ta hensyn til sjøens "myke trafikkanter" som padlere, roere, joller og båter som ligger stille!

God jul og godt nyttår med påfølgende godt sjømannskap og et bedre båtliv!

Jørg – Eyolf Fagerhaug

Leder KNBF reg. Vest



Av Lars Kongsvik

For om lag 30 år sidan ville yrkesfiskarar i Oslofjorden nekte småfiskar og kramkar Elias Arvesen retten til å fiske. Dette vart starten på Norges Fritids og Småfiskerforbund (NFSF). Arvesen let seg nemleg ikkje hersa med, men drog igong det som no er blitt ein landsdekkjande interesseorganisasjon for fritids og småfiskarar. I 2008 har forbundet 19 avdelingar frå grensa mot Sverige til Norkynn halvøya.

Os Småfiskarlag

Tilfellet ville at Arvesen og vår eigen Jimmy Øvredal møttest i ein konfirmasjon. Dermed vart frøet lagt i jorda og Os Småfiskarlag vart på rekordtid eit av dei største lokallaga i NFSF. Ein skøyar sa at han ville verte medlem om han kunne få nummeret 333. Laget tok utfordringa og verva kort etter nok medlemmer til at vi kunne tildele han medlemsnummer 333!

Det store slaget

Då Arvesen drog igong NFSF fekk han ein organisasjon som kjempa for at fritidsfisket framleis kunne vere fritt. Som kjent var ikkje Adam i paradiset så lenge, og midt på 90-talet vart det på nytt kamp om fritidsfisket. Etter krevjande forhandlingar vart resultatet at paragraf 4a i saltvannsfiskeleva sette permanente reidskapsavgrensingar på fritidsfisket. Som mange veit vart det då ein generell grense på 210 meter garn, 300 lineonglar, 20 teiner eller rusar og ei juksamaskin i tillegg til handsnøre.



Læremeister og lærling

Det nyttar

Sjølv om NFSF gjerne skulle sett eit framleis fritt fritidsfiske, så var vi trass i alt nøgde med resultatet. Det mest radikale framlegget var faktisk kun handsnøre. I prosessen fram mot reguleringane opplevde vi at NFSF fekk vere med i forhandlingane, og vi var med i prosessen heilt opp i departementet og fagkomiteane i Stortinget.

Kvart år er vi med på høyringar om reguleringar av ulike arter, og sjølv om det ikkje alltid går vår veg, så opplever vi at forvaltninga og politikarane lytter til oss.

Vår siste siger er hummerfisket der det lenge såg ut til at vi skulle gå frå 20 til 5 teiner, men det endelege resultatet vart 10 teiner i fritidsfisket etter hummer!!

Kultur og miljø

Os Småfiskerlag er også ein høyringsinstans i lokale saker. Vi kan nemne kystsoneplan som ein viktig del her. Men for dei fleste medlemmane er kystkultur noko av det viktigaste laget står for. Vi møtest på Oselvarloftet til bøting, felling og montering av teiner og ruser. Den årlege fiskekonkurransen i Øyane må vi heller ikkje gløyme, og no fram mot jul samlar vi om lag 80 medlemmer og andre interesserte til lutafisklag av beste slag.

www.smafiskern.no

Ja der finn du oss om du leitar på internett. Så må vi nemne medlemsbladet SMÅFISKER'N som kjem ut 2 gonger for året. Her finn du stoff frå lokalforeningane mykje aktuelt fagstoff innanfor fagfelte som har med kyst og sjø å gjere.

Vi er i same båt

Båt og reidskap er for svært mange 2 sider av same sak. Men reidskapar utan rett til å fiske gir lita meining. Dessutan har vi det veldig kjekt i lag. Difor er svært mange båteigarar medlem både i båtlag og NFSF. Du kan melde deg inn på nettsida vår eller ta kontakt med underteikna.



Norvald Skåtøy i dyp konsentrasjon

Vi takkar husstyret for ny arbeidsbenk inne på kjøkkenet. Dette lettat arbeidet for folket når det står på som verst. Det er og tinga arbeidslys over benken, kanskje dei allereie er på plass i skrivande stund...??

Vi har fått frostfri vannkran ved slippen.

"Røykehuken", trappeavsatsen på naudutgangen oppe i lokalet er herved lukka og låst. Dette etter pålegg i frå brannvesenet. Kan berre nyttast under rømning. Nøkkel i plastkuppel på døra.

A.K. Drange Båtservice & Co.

Din båthavn i Os

- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båtplasser opp til 45'
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf: 56 30 90 69 Faks: 56 30 93 00
e-post: verksted@drange.no

Flis og Gult Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7
5200 Os

Telefon:
56 30 53 80

Fiskeburger med eplesalat.

Dette treng du til 4 porsjonar:

Fiskekarbonader:

500 gr. Fiskefilet, hysa, sei, torsk eller laks.

1 ts.salt.

2 ts.potetmjøl.

1 knivsodd pepper.

1 dl. Melk.

Til servering:

4 hamburgerbrød.

4 salatblad.

1 stort syrlig eple.

2 stilker selleri.

½ fennikel.

1.5 dl kesam.

2 ss lettmajones.

1 knivsodd karri.

Salt og pepper.



Mmmmm..... (Bjørn Hægland)

- Bland alle ingrediensene til fiskekarbonadene i food-processor og mal dem til en grov farse. Har du ikke food-processor kan fisken males i kvern med grov hullskive eller den kan hakkes med en skarp kniv. Rør inn de øvrige ingrediensene.
- Form fire flate karbonader og stek dem i smør eller margarin i 3-4 minutter på hver side.
- Sprø eventuelt opp hamburgerbrødene i varm stekeovn eller rist dem i brødrister.
- Riv eplet, finstrimle selleri og fennikel og bland alt med kesam og majones. Smak salaten til med karri, salt og pepper.

Del hamburgerbrødene og legg et salatblad på bunnen, legg på eplesalaten, fiskekarbonaden og dekk med hamburgerbrød.

Ein sikker vinnar, litt utenom det vanlige.....Tør du...??

Saksa i frå godfisk.no



Båtopptak 2008 i Varga – "Remi" i svevet, like blank høst som vår.