

ik

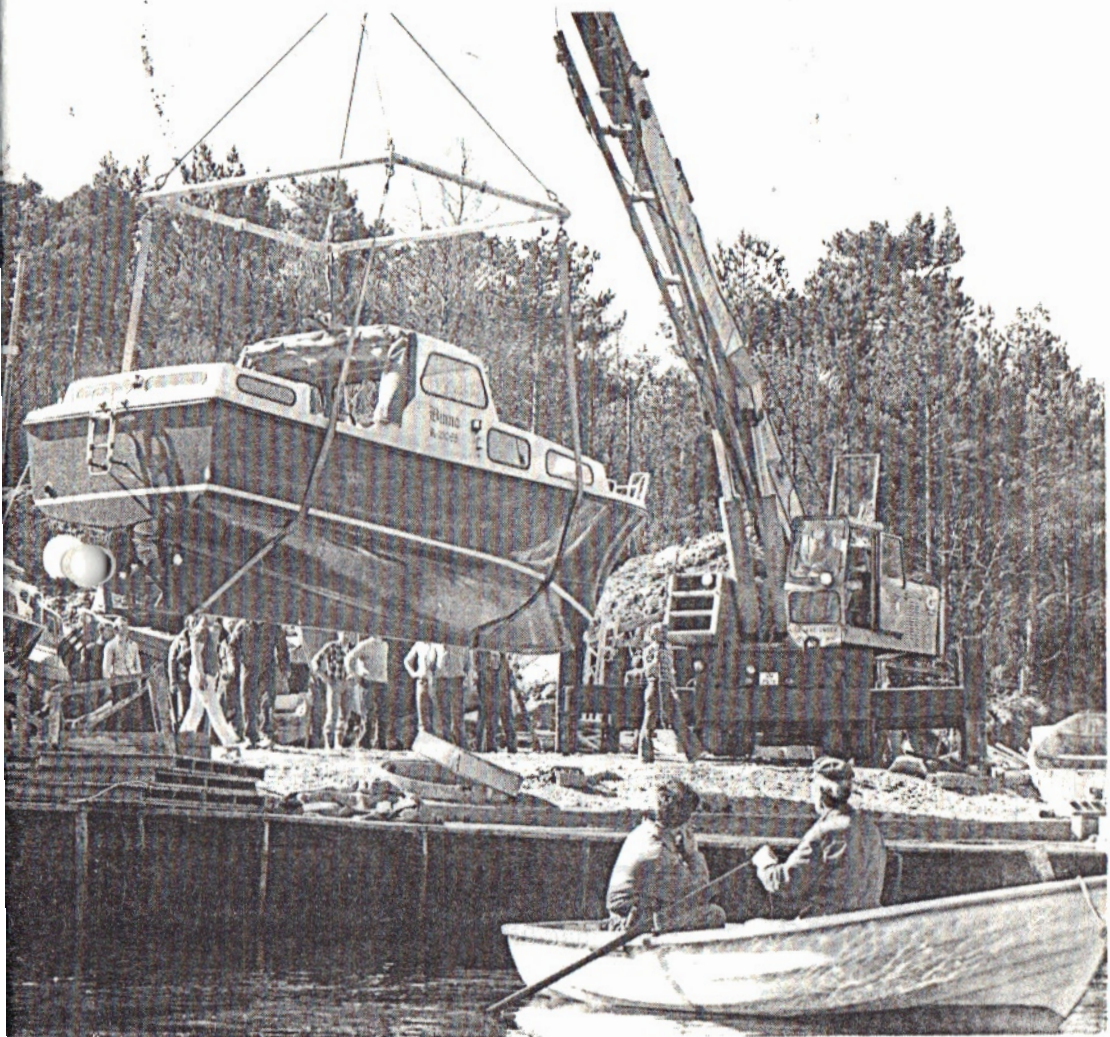
5200 OS ✕



# Varganytt

Nr. 1 1981

Medlemsblad for Os Båtklubb



# Askvik Yachtsenter A/S

MARINA — SALG BÅTER/MOTORER — PLASTREP.

- Salg av FLIPPER-båter 12—28 fot
- Salg av utenbordsmotorer
- Reparasjon av plastskader
- Salg av plaststoffer:  
polyester, glassfiber, topcoat, etc.
- Utleie av havneplass sommer/vinter
- Salg av drivstoff og rekvisita fra vår butikk

Kontakt oss for nærmere opplysninger  
eller besøk vår butikk på Askvik.



GUNSTIGE PRISER



5220 Hagavik — Tlf. (05) 30 81 30

Bruk de lokale banker i Os.



**VESTLANDSBANKEN**

Postboks 82 — Tlf. (05) 3007 80  
5201 OS



Telefon 300700  
Postboks 220  
5201 Os  
Filialer:  
Hagavik, Søfteland  
og Søre Neset.



— BANKEN DER DU BOR —

**OS SPAREBANK**

sammenslutta med Bergens Sparebank  
Telefon 3001 12



## Redaksjonelt

Sommersesongen 1981 er alt innledet for Os Båtklubb med sjøsetting den 25. april.

I Varganytt nr. 2 — 1979 oppfordret redaktøren klubbens medlemmer til å delta med å skaffe annonser til bladet.

Vi vil her benytte anledningen til å gjenta denne oppfordringen. Vi trenger flere annonser, og flere bidrag til bladet fra medlemmene. Vi tar gjerne i mot debattinnlegg, faglig informasjon, beretninger fra båtturer, tips om fine havner, fotografier, o.s.v.

Skriv til Varganytt straks!

VARGANYTT  
2 nummer pr år.  
4. årgang

Redaksjonen:  
Stig Nord  
John Johnsen  
Henning Sundøy

Medlemsblad for  
Os Båtklubb  
Ytre Moberg  
Tlf. 301172  
Bankgiro:  
3631.50.16686

Annonser: Redaksjonen

### Melding fra styret!

En del fortøyningsplasser er ledige i Vargavågen.  
Skriv til Os Båtklubb, oppgi størrelse på båten.

*Dagens butikk....*

**Drageset SPAR**



Midthordland Branntrygdslag

**GJENSIDIGE**

forsikring

5670 Fusa  
5050 Nesttun  
5200 Os

tlf. 055-82 117  
tlf. 27 16 35  
tlf. 30 04 88

Alt i forsikring i samarbeid med GJENSIDIGE.  
Forsikringstakarane sitt eige lag. Bruk det lokale forsikringskontor.

**HUSK PROVIANT TIL TUREN**

God parkering

**J. Espetvedt Matsenter**

KALANDSEID

Camping og friluftsutstyr.  
Godt utvalg i fiskesaker.

*Paul M. Sælen & Co.*

Telefon 300400

**MATSTOVA KAFE**

Osøyri — Telefon 30 10 55

**Midthordland**

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05) 300259



## I KIKKERTEN



Denne gang har vi fokusert på en av «storegutta» i Os Båtklubb, nemlig Olav Tøsdal. Han er en av de store drivkreftene i klubben og i forbindelse med hans 10-års jubileum som sekretær, har vi fanget han inn i kikkerten.

Sp.: Når kom du først i kontakt med Os Båtklubb?

O.T.: «Jeg kom med i klubben som vanlig medlem i 1966, og i 1971 kom jeg med i styret som sekretær. Først 1 år som styremedlem. Sekretærarbeidet har jeg fortsatt.

Sp.: Kan du fortelle litt om det du har vært med på i denne perioden?

O.T.: I denne 10-års perioden har det hendt mangt og meget i klubben, både positivt og negativt. Jeg har vært med på mange merkesaker. Mitt arbeid i styret har gitt meg den fordel at jeg har nærmest hatt en finger med i det aller meste som har foregått. Klubben fikk i oppdrag i 1978 å arrangere landsmøte for Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund våren 1978. Møtet ble lagt til Solstrand Fjord Hotel. I denne forbindelse var jeg med i hovedkomiteen, og man kan si at Os Båtklubb kom meget godt fra dette.

Her kan det nevnes at på landsmøtet i Oslo nylig, var det noen delegater som ga uttrykk for at Os Båtklubb igjen skulle stå for gjennomføringen av et tilsvarende arrangement. Klubben fikk da også en utmerkelse fra K.N.M.F. for utmerket arrangement i form av et stort tinnfat med emblem og innskripsjon. Det må ellers bemerkes at Os Båtklubb er medlem av Bergen og Omland Motorbåtkrets som jeg var med å stifte. For å prøve å gi startsignalet for noe lignende, distriktsråd etter intensjonen fra K.N.M.F., har jeg sammen med bl.a. O. Klyve og K. Andreassen arbeidet for å arrangere et fellesmøte for samtlige båtforeninger i Hordaland som er tilknyttet K.N.M.F. Møtet ble arrangert i mars 1981. Stemningen var positiv, og det ble besluttet å kalle inn til et nytt møte for å danne et distriktsråd. Referat fra møtet i mars er ellers gjengitt i dette nummer av Varganytt.

Den første viktige saken jeg var med på, var å bringe frem elektrisk kraft til Vargavågen. Her fikk vi god økonomisk støtte fra medlemmene og med tilskudd fra Os Kommune ble denne sken løst. Det neste problemet som vi sto foran her, var veispørsmålet med grunnavståelse. Etter en del forhandlinger fikk klubben også bragt i havn en leieavtale inngått med 3 enkeltpersoner samt Christian Michelsens Fond. Tomten som den ene av leieavtalene omfattet, ble senere kjøpt av klubben, her var det daværende formann, Nils Brattholmen, som var drivkraften.

Den neste store saken for medlemmene var sommerhavnen. Det var delte meninger hos politikerne, og de 32 bryggeplassene vi fikk tillatelse til å anlegge, var langt mindre enn ønskelig.

Vår søknad om byggeplasser fikk en negativ innstilling hos fylkesmannen, og ble først avgjort i Miljøverndepartementet etter synfaring. Vår nye søknad fra 1979 om flere båtplasser er det ikke ennå tatt standpunkt til, p.g.a. at disposisjonsplanen fra Vargavågen ikke er behandlet.

Sp.: Din virksomhet i Os Båtklubb har vel ikke bare vært knyttet til Vargavågen?

O.T.: Nei, saker som gjelder økonomi og administrasjon generelt, har jeg arbeidet mye med.

**Klebemerker med de nye sjømerkene kan du få hos Olav Tøsdal i Os Sparebank.**



**«FLOATRIGGER»**

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utligger (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.


Vi utarbeider planløsning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

Spesialoppdrag.

**INNHEENT TILBUD!**

**MEK·INDUSTRI**

5201 Os — Tlf. (05)300720

# Årsmøte i Os båtklubb. Matstova 2/3 1981

Det møtte 42 medlemmer. Formannen ønsket alle velkommen og foreslo Gunnar Omdahl til møteleder. Forslaget ble enstemmig godkjent.

## Saksliste:

1. Årsberetninger fra hovedstyret og komiteer.
2. Regnskap i revidert stand, Regnskap ungdomsgruppa.
3. Evt. forslag til lovendringer.
4. Fastsettelse av kontigenter og avgifter.
5. Valg ifølge lover.
6. Innkomne forslag.

Etter en kaffekopp med «noko attåt» tok møteleder ordet. Innkalling og saksliste godkjent.

### P.1. Årsberetninger fra hovedstyret og komiteer godkjent.

- 1.1. Beretning fra hovedstyret v/sekretæren
- 1.2. Beretning fra Vargastyret v/H. Søvik
- 1.3. Beretning fra Arrangementskomiteen v/T. Moberg
- 1.4. Beretning fra Dugnadskomiteen v/J. O. Petersen
- 1.5. Beretning fra P/Ø komiteen v/Bj. Drageset
- 1.6. Beretning fra Ungdomsgruppa v/Helge Dahl.

T. Moberg ønsket mere kontakt mellom gruppe 1.3. og 1.6. Dette skulle greit la seg ordne.

### P.2. Hovedregnskap, og fra ungdomsgruppa opplest og godkjent. Vedrørende kranleie i hovedregnskapet ble dette gitt tilfredsstillende svar på.

P.3. Forslag fra hovedstyret om lovendring grunnet ansinitet og poeng for dugnad fikk ikke stort nok flertall. Årsaken var at det måtte utarbeides fullstendige ansinitetsregler før lovendring kunne foretas. Styret fikk i oppdrag å utarbeide de nye regler til neste årsmøte, og da gjeldende fra 1980.

P.4. Styrets forslag å ikke endre på kontigenter og avgifter ble enstemmig godkjent. Styrets forslag til å heve innmeldingsavgift til kr. 500,— fra 1981 ble også enstemmig godkjent.

### P.5. Valg:

#### Arbeidsutvalg:

Formann:	Oddvar Hagland	gj.v.
Sekretær:	Olav Tøsdal	gj.v.
Kasserer:	Knut Drange	gj.v.
Styremedlem:	Gunnar Omdahl	gj.v.
Styremedlem:	Oddbjørn Klyve	gj.v.
1. varamann:	Magne Kuven	gj.v.
2. varamann:	Birger Gjerde	gj.v.

#### Vargastyret:

Formann:	Harald Søvik	gj.v.
Styremedlem:	Martin Marskar	gj.v.
Styremedlem:	Gunnar Savland	gj.v.
Styremedlem:	Magne Skår	gj.v.
1. varamann:	J. S. Djuvik:	gj.v.
2. varamann:	Gudmund Heggland:	gj.v.
Havnesjef:	Helmer Jørgensen	gj.v.

<b>Arrangm., fag- og regattakomite:</b>	Formann:	Tore Moberg	gj.v.
	Komit�medlem:	Terje Haugsdal	ny
	Komit�medlem:	Jan Fimreite	ny
	1. varamann:	Bj�rn Olsen	ny
	2. varamann:	Jan S. Djuvik	ny
<b>D�gnads- og veikomite:</b>	Formann:	Jan Ove Petersen	gj.v.
	Komit.medlem:	Olav Leikvoll	ny
	Komit.medlem:	Stein St�rkson	
	1. varamann:	Leif Tysseland	ny
	2. varamann:	Svein Henriksen	ny
<b>Plan/�konomikomite:</b>	Formann:	Inge Jacobsen	
	Komit.medlem:	Knut Losnedahl	
	Komit.medlem:	Jarle Boge	
	Komit.medlem:	Leif N�ss	ny
	Klubbens form.	Oddvar Hagland	selvskr.
<b>Redaksjonskomite:</b>	Redakt�r:	Stig Nord	
	Red.medlem:	John Johnsen	
	Red.medlem:	Henning Sund�y	
		Norvald �vredal	
<b>Revisorer:</b>		Paul Drageset	ny
<b>Valgkomite:</b>		Arvid Myrmell	
		Olav Horvik	
		Magne Kuven	
		Oddvar Hagland	
<b>Representanter til K.N.M.F. Landsm�te 4. og 5. april 1981:</b>		Olav T�sdal	

**Representant i kommunens styre for båthavnen i Oselven:**

Olav Horvik 1981-82-83

P.6. Jarle Boge foreslo at båtklubben burde søke Os kommune om å få leie de nye båtplasser ved Leps y som kommunen skal utlyse. Formannen tar seg av saken.

Formannen ga en orientering om Vargavågen. Det er foreslått at vågen er særs verneverdig. Forslaget kommer fra Fiskerisjefen i Hordaland. Grunnlagsmaterialet er et skjema med rubrikksystem krysset av ved Os. Fiskarlag.

Erling H. Sunde søker om fiskeoppdrett i Vargavågen. Sansynligvis for å få vekk båtklubben, grunneiere med sine båter og det unike fiske som er gjeonnom årtier drevet i denne v gen.

Årsmøtet ble hevet av formannen og takket for god og saklig diskusjon.

O. Tøsdal, sekr., ref.

**Wallendahl**  
*har mer enn du tror*



# «GANGBANEN»

Etter at dette ble skrevet har fylkesmannen i brev til ordføreren i Os opphevet bygningsrådets vedtak om tillatelse til å ha gangbanen stående. Her er brevet fra fylkesmannen:

## GANGBANE FOR OS BÅTKLUBB I VARGAVÅGEN

Eg viser til mitt brev til ordføreren dagsett 7. oktober 1980 og til ordføreren sitt brev hit 29. oktober 1980.

Den 24. september fekk eg frå Hordaland Fiskarlag oversendt eit brev frå Os Fiskarlag. Fiskarlaget tek opp spørsmålet om Os bygningsråd sitt vedtak i møte 19. mai 1980 om å gi Os Båtklubb mellombels løyve til å montera opp at gangbane i Vargavågen var lovleg.

Det ligg nå føre følgjande fråsegner til dette spørsmålet: Vedtak i Os bygningsråd i møte 23. oktober 1980, vedtak i Os formannskap i møte 28. oktober 1980, fråsegn frå Miljøverndepartementet 23. februar 1981 og fråsegn frå Os Båtklubb dagsett 31. mars 1981. Kopi av båtklubben si fråsegn følgjer vedlagt.

Då Os bygningsråd i møte 19. mai 1980 gav mellombels løyve til oppsetjing av gangbane i Vargavågen, vart det vist til bygningslova som heimel for løyvet. Eg kan ikkje sjå at strandplanlova var teken med i vurderinga. Ut frå det Miljøverndepartementet skriv i brev dagsett 23. februar 1981 er gangbana i strid med strandplanlova. Den kan etter dette berre setjast opp med dispensasjon frå strandplanlova, og slik dispensasjon er ikkje gitt. Departementet strekar elles under at det ikkje er høve til å gi mellombels dispensasjon frå lova.

Os bygningsråd har tidlegare handsama gangbana etter reglane i strandplanlova. Eg kan for min del ikkje sjå at det er kome til nye moment som skulle tilseia at strandplanlova ikkje lenger skulle regulera oppsetjing av gangbana.

Konklusjon på dette vå verta at løyvet som var gitt av Os bygningsråd i møte 19. mai 1980 er ugyldig avdi løyvet er gitt med heimel i feil lov. Dersom saka hadde vorte handsama etter strandplanlova, ville sakshandsamingsreglane og klagereglane vore forskjellige frå dei som vart nytta etter bygningslova. Det må og leggjast vekt på at det ikkje er høve til å gi mellombels løyve etter strandplanlova.

Som overordna styresmakt i høve til bygningsrådet i denne saka kan fylkesmannen oppheva bygningsrådet sitt vedtak dersom det må reknast for ugyldig. Når eit vedtak er ugyldig, kan overordna styresmakt oppheva eit slikt vetak utan omsyn til om det er sett fram klage og utan omsyn til klagefrist.

Som påpeika ovanfor, reknar eg bygningsrådet sitt vedtak frå møte 19. mai 1980 for ugyldig, og vedtaket vert med dette oppheva.

Eg går ut frå at bygningsrådet gjer det som er turvande for at gangbana vert fjerna frå Vargavågen.

Ein del tilsendte dokumenter følgjer vedlagt.

Lars Leiro — Ingolv Joa

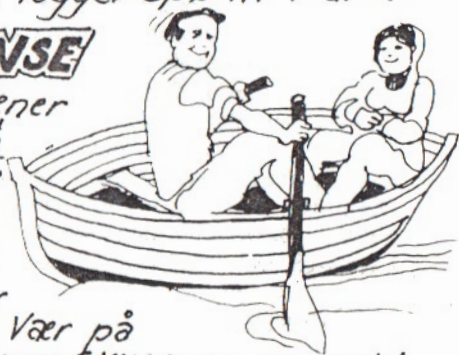
# BÅTSESONGEN-81

Endelig er våren her! Vi håper du blir med oss på noen av de aktiviteter vi legger opp til i år!!

## FOTO-KONKURRANSE

Ta et bilde i sommer! Mener du at det er artig, gøyalt, fint, villt, skjønt, vittig, sykt, eller lystig, kan du sende det inn til oss. Du kan vinne et fotografiapparat.

De „beste“ bildene kommer i „VARGANYTT“ til høsten. Vær på jakt etter sommerens BLINK-SKUDD og send det til Os Båtklubb, 5200 OS innen 31. AUGUST!!



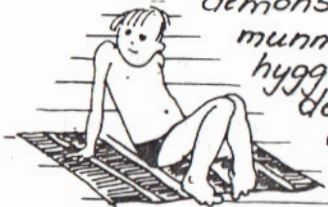
## SOMMERTREFF PÅ HORGØ 5.-8.juni

Bli med til HORGØ i pinsen! Vi går i konvoy fra Varga fredag kveld, og for dem som ikke kan reise før lørdag går det også en konvoy lørdag. Vi lager til barneleker, rokonkurranse og annet morro lørdag. Ta med grill og grillmat! Godt humør er en betingelse. Vi må ta forbehold om at værmeldingene er gode. Se ellers eget oppslag i Varga. Dersom du ikke har båt selv, kan du likevel melde deg på! Vi skal prøve å få plass til dere på de båtene som deltar.

Påmelding og info hos Jan Fimreite telf 30 02 64

## ST. HANS I VARGA 23.juni brenner

vi bål i Varga. Vi griller pølser og koser oss slik vi gjorde i fjor. I år vil også Røde Kors demonstrere livredning og „munn til munn“-metoden. Vi forener det hyggelige med det nyttige! Ta med deg venner og kjente som vil ha det gøy med oss. Kom når du vil - vi tenner bålet i „barnevenlig“-tid. Velkommen.



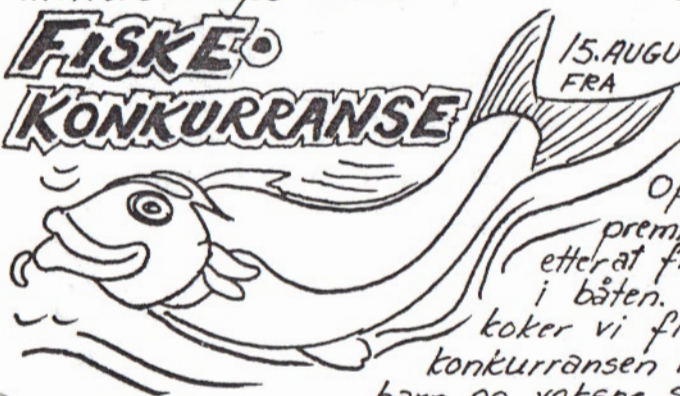
## PENSJONISTTUR 24. MAI

1 ÅR DRAR VI TIL LYSØEN!!  
Vi lar dette arrangementet bli en årlig tradisjon. Det vet vi pensjonistene setter pris på. 1 år anmoder vi eierne av de hurtigste båtene være med. Vi skal til Lysøen og en tur rundt Lysefjorden så vi må ha litt fart (9-10 knop).

Bjørn Olsen telf 30 09 22 er kontaktperson. Meld deg som medhjelper på denne turen. Pensjonistene er invitert i eget brev.



## FISKEKONKURRANSE



15. AUGUST MED START FRA VARGA. Vi drar ut på fjorden og drar fisk.

Oppveining og premiering i Varga etterat fisken er kommet i båten. Etter oppveining koker vi fisk og avslutter konkurransen i festlig lag med barn og voksne som deltakere.

## HØST-TREFF

16. OKTOBER setter vi punktum for en fin sesong (håper vi) hvor vi skal og hva vi skal vil vi ikke rope nå. Legg ikke bort båtsakene enna, selv om båten kanskje er kommet på land.

1 FEBRUAR '82 kommer vi sammen og tjuvstarter **KARNEVAL** båtseasongen tidligere enn vanlig. Egen invitasjon.

FØLG MED PÅ OPPSLAGSTAVLEN I VARGA FOR DE ENKELTE ARRANGEMENT OG MELDINGER

Vi ønsker alle medlemmer med familie en god båtseasong og velkommen til våre arrangement.

# Interlux 708

## -plastbåtforsterkeren!



Alf Gundersens B&A 24

Maler du båten med Interlux 708 gjør du tre jobber på en gang.

**Forsterker:** Interlux 708 gir deg en sterkere båt – med en overflate som er sterkere enn gel-coaten.

**Forskjønner:** Interlux 708 gir plastbåten en ny, flott overflate som holder i årevis.

**Forenkler:** Interlux 708 gjør vedlikeholdet i årene som kommer til en lek.

 International - først og fremst i båt puss

## OS FARGEHANDEL

Tlf. 300380

## BÅTKLUBBENS UTTALELSE SOM FYLKESMANNEN VISER TIL:

Det er altså slik at Os Fiskarlag ved Erling Lunde har tvunget fram en avgjørelse som vel ikke tjener noe fornuftig formål, i og med at eventuelle fiskemuligheter ikke blir bedre eller verre som følge av vedtaket. Man kan lure på hvilke motiver som ligger bak, hensynet til loven er det neppe.

Det er beklagelig at forholdet til fiskerne etter dette knapt kommer til å bli det beste. Dobbel beklagelig er det fordi en del fiskere har brukt vår brygge og veg til å ta i land både fisk og andre ting uten at vi har hatt noe å innvende på det.

Fylkesmannens vedtak vil også få konsekvenser for andre grunneiere i vågen som kunne tenke seg å sette opp en liknende gangbane.

For klubben betyr vedtaket at vi må søke om igjen om unntak fra strandplanloven får å ha gangbanen stående.

27/4 -81. Oddvar Hagland.

Fylkesmannen skriver i brevet 11. mars 1981 til Os båtklubb at han ser på brevet fra Os Fiskarlag og Hordaland Fiskarlag «som ein klage over bygningsrådet sitt vedtak av 19. mai 1980».

Det går dermed fram at det er selve vedtaket det klages på. Båtklubben vil da peke på at:

1. klagefristen i saker under bygningsloven er 3 uker.
2. klagefristen i saker under strandplanloven er 2 måneder.
3. klagen ikke har gått om Os bygningsråd til uttalelse.

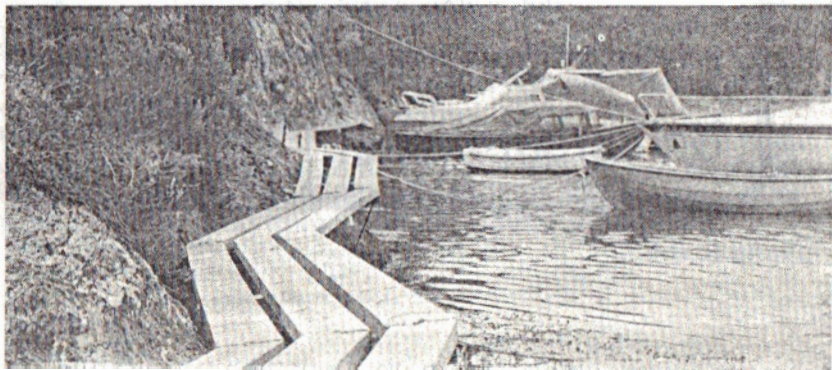
Som kjent ble vedtaket i bygningsrådet fattet 19. mai 1980, men brevet fra Os Fiskarlag er datert 22. september 1980, vel 4 måneder etter vedtaket. Saken skulle derfor vært avvist av Fylkesmannen.

Ellers vil båtklubben trekke følgende:

4. Bygningsrådet har gitt tillatelse ifølge bygningsloven etter å ha vært på befarung, og etter å ha innhentet uttalelse fra både friluftsnemnda og fiske-nemnda i kommunen.
5. Os båtklubb kan ikke lastes for at bygningsrådet eventuelt har brukt feil lov.

6. Gangbanen er ikke i veien for fisket. De båtene som ligger fortøyd ved denne vil bli liggende der selv om den ca. 60 cm brede trekonstruksjonen er der eller ikke, men det blir da selvsagt vanskeligere å komme til dem. Om dette har bygningsrådet uttalt:

«Bygningsrådet har ved denne avgjerda lagt vekt på at den aktuelle strandlina i alle høve vert nytta til båtfeste for ei rekkje båtar inntil vidare, og at omsøkte gangbane vil auka tryggleiken for brukarane av strandlina».



# Båtfolk

ta peiling på sikre «sjømerker»



**Unipower**

## MOTOR-AVDELING

Unipower dieselmotorer  
Salg, servise, reservedeler

YANMAR DIESEL  
7.5—33 HK

PERKINS DIESEL  
35—185 HK

PROPELLUTSTYR GEAR,  
alt i monteringsstilbenør

TELEFLEX-MORSE  
VDO marine instrumenter

WEBASTO og WALLAS  
båtvarmere

MASE strømaggregater

Georgernes Verft 3, Bergen  
Telefon 21 37 94 - 21 60 38



**Marine**

## BÅTUTSTYR-AVDELING

Engros & Detalj  
*Spesia:forretningen  
med det store utvalget*

WATSKI produkter

OPTIMUS kokeapparater

BENNET trimplan  
VDO marine instrumenter

TELEFLEX-MORSE

WEBASTO og WALLAS  
båtvarmere

RUDDERSAFE  
HEMPEL bunnstoff  
og båtpleiemidler

Strandgaten 205, Bergen  
Telefon 21 93 53

Vi holder stø kurs innenfor sektorene

## DIESELMOTORER og BÅTUTSTYR

Denne spesialisering gjør oss i stand til å tilby et av  
landets største vareutvalg.

Velkommen til en hyggelig båtprat!

# Universal Diesel Vest A/S

## Gangbanen i Vargavågen, eller fjøra som ble til fem høns, minst.

Klubben fikk i fjor vår tillatelse til å sette opp igjen gangbanen på Christian Michelsens Fond sin eiendom i Vargavågen. Den hadde da vært demontert i over et år fordi det forrige bygningsrådet hadde forlangt det. Det nye bygningsrådet så imidlertid klart at det ikke spilte noen rolle for fisket om det var en gangbane der eller ikke. Etter å ha vært på befaring, og etter å ha innhentet uttalelse fra friluftsrådet og fiskenemnda vedtok altså bygningsrådet i mai at klubben kunne ha gangbanen stående, inntil disposisjonsplanen for Varga-vågen er ferdig behandla, eller inntil leigetilhøvet mellom båtklubben og grunneigar opphører». Bygningsrådet gjorde vedtak i medhold av § 8 i bygningsloven som gjelder midlertidig dispensasjon.

I brev av 22/9 -80 med overskrift: «Rapport på Os bygningsråd for omgåelse av Bygningslov og Strandplanlov — og for bidrag til brudd på Havneloven og Lov om Saltvannsfiskeriene.» «Vargavågsaken», sendt til fylkesmannen, med gjenpart til Kommunal- og Arbeidsdepartementet, Miljøverndepartementet og Riksadvokaten, skriver Os Fiskarlag at:

1. Bygningsrådet ikke brukte rett lov i denne saken (Bygningsloven).
2. det ikke forelå tillatelse fra havnemyndighetene
3. fortøyningene var ulovlige.

**Kontrollér brannslukningsapparatene før båtsesongen begynner.  
Levér dem til Kåre Bauge, Midtskogvegen 34.**

## Tilbakebetaling av veglån.

Som kjent sluttet medlemmene helhjertet opp om vegbyggingen til Vargavågen i 1975/76. Tilsammen ble det betalt inn vel 45000 kr. fra medlemmene som lån til dette prosjektet. Lånet skulle være rente- og avdragsfritt i 4 år, deretter skal det betales tilbake over 15 år med 7% rente p.a. Første termin for tilbakebetalingen er 1981. Styret har bestemt at tilbakebetalingen skal skje etter loddtrekning med kr. 3000 i avdrag pr. år. Det første avdraget er allerede betalt, det var 5 medlemmer som fikk pengene sine igjen. Formannen takker på klubbens vegne for dette.

De som blir trukket ut neste gang vil få lånebeløpet tilbake + renter i ett år. Året etter det igjen vil man få lånebeløpet + renter i 2 år osv. Tilsammen blir dette en utgift med avdrag og renter på nesten 6000 kr. neste år, når man tenker på rentene av hele kapitalen lagt til amortiseringsbeløpet.

Oddvar Hagland.

## K.N.M.F. landsmøte i Oslo 1981.

I forbindelse med K.N.M.F. landsmøte i Oslo 4. og 5. april 1981 tok tidligere kasserer i Bergen og Omland Motorbåtkrets, Torbjørn Gill, Gyldenpris Motorbåtforening og Olav Tøsdal, Os båtklubb opptaket til å innkalle samtlige båtforeninger i Bergen og Hordaland tilslutter Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund. Forbundsstyremedlemmer Kåre Andreassen Kleppstø Båtlag og Oddbjørn Klyve, Os båtklubb var orientert om det tiltenkte møte, og de var personlig invitert.

Denne sammenkomst ble satt til fredag 27. mars i Gyldenpris Motorbåtforening's lokale i Bergen.

Det møtte 21 representanter fra følgende båtforeninger:

Bergens Motorbåtforening:	v/ A. E. Andersen.
Florvåg Båtforening:	v/ S. Heilevang.
Gravdal Båtforening:	v/ F. E. Pedersen og L. Pedersen.
Gyldenpris Båtforening:	v/ T. Gill og T. Ofte.
Kleppstø Båtlag:	v/ K. Andreassen og O. Solheim.
Klokkarvik Båtforening:	v/ Brock og A. Vedø.
Hordvikhavn Båtforening:	v/ A. Iversen.
Motorbåtforeningen «Mercur»:	v/ Hammersland og Mikalsen.
«Neptun» Motorbåtforening:	v/ A. Alkholt og J. Sommer.
Os Båtklubb:	v/ N. Bratholmen, O. Klyve og O. Tøsdal
Samnanger Båtforening:	v/ B. Skår, R. Solheimdal og A. Tverlid.

I tillegg har følgende båtforeninger uttalt seg positivt til dette møte og går inn for å danne et distriktsråd:

Norheimsund Båtlag, Motorbåtforeningen «Draugen», Sandvikens Motorbåtforening og Sætteviken Båtlag.

Ordstyrer T. Gill åpnet møte og ga en grei orientering om hvorfor dette møte var arrangert. Primært det forestående landsmøte i K.N.M.F. og deres oppfordring til å danne distriktsråd på de naturlige områder (byer og fylke) i landet.

K. Andreassen ga en god orientering om hva K.N.M.F. sto for og han poengterte at nå måtte vi stå samlet mer enn noen gang før til felles sak for båtfolket. Han tok frem tanken om distriktsråd og refererte Forbundets forslag til retningslinjer (forskrifter). Det ble gitt uttrykk for at vi måtte passe nøye på slik at ikke fritidsbåten blir tatt fra alle rettigheter i naturlige havner og våger av fiskeriinteresser. Det arbeides med på departementshold med å få fredet kastevåger i hele landet.

Det viste seg at blant de fremmøtte var det kun 2 båtforeninger som var påmeldt landsmøtet. Dette var skuffende for alle. Det virket som enkelte angret på at de ikke var påmeldt. Enkelte skyldte på økonomiske vansker. Muligheten sto fremdeles halvveis åpen til å være med, men med forbehold om at det var fulltegnet til middag lørdag kveld.

Etter en del fornuftig diskusjon foreslo ordstyrer at vi burde ta beslutning om det skulle velges en komité for videre arbeid for å danne et distriktsråd. Dette var enstemmig og følgende ble valgt:

Sigvald Heilevang, Florvåg — Torbjørn Gill, Gyldenpris — Loyd Pedersen, Gravdal — Vidar Brock, Klokkarvik — Oddbjørn Klyve, Os — Olav Boge, Samnanger. Komiteen fikk i oppdrag å innkalle til nytt møte i løpet av mai for å danne det omtalte distriktsråd tilsluttet K.N.M.F. I Hordaland hvor



båtlagene er nokså spredd, vil det være naturlig å opprette flere distriktsråd med utgangspunkt i Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund's medlemsforeninger.

På grunn av «SJØSPORT» brudd med K.N.M.F. er det tatt opp tanken om å produsere et meddelelsesorgan distribuert fra Forbundets sekretariat, Gønngt. 1, Oslo direkte til den enkelte medlem uten ekstrautgifter. Kåre Andreassen ga en rikheldig orientering på møtet om det nye bladet (avisen) og hvordan Forbundet hadde tenkt det totale opplegget, og hvor alle medlemmer med båtforeninger kunne bruke avisen til innlegg og opplysninger for både positive og negative meninger. Gjennom denne avis var Forbundets ledelse sikker på at her ville det bli adskillig bedre direkte-kontakt med K.N.M.F. enn tidligere tilfelle.

Det kan også gjerne være en god spore for flere båtforeninger å bli medlemmer i vårt Forbund, og det vil igjen kunne gå i positiv retning når det til stadighet må forhandles med sentrale myndigheter på riksplan. Til større et forbund kan presenteres, jo bedre vil det være når de enkelte saker skal drøftes i de organer vårt Forbund til stadighet er avhengig av.

Kåre Andreassen hadde med seg det første prøvenummer av avisen, og det ble delt ut til samtlige båtforeninger som var presentert på dette møte. Det var produsert et opplag på 50.000 denne gang da det skulle legges frem på båtutstillingen på «Sjølyst» og i Bergenshallen på utstillingen «Sjø og Land». Avisa fikk en meget god mottakelse på vårt møte, og det samme blant enkeltpersoner vi har hatt kontakt med forøvrig.

Avisen vil komme ut 8—10 nummer pr. år hvis delegatene går inn for denne på landsmøtet 4.—5. april.

Olav Tøsdal, referent.

## byens første 12volt senter i blaauwgården

I vårt nye 12 Volt Senter vil du finne alt du trenger av  
elektrisk utstyr til båt, camping og hytte!  
Vi vil kun fore anerkjente merker som er kjent for sin gode kvalitet  
Her er noen av våre leverandører.

**BOSCH**

Vindusspiere • Signaltorn  
Blaupunkt radiokassettspillere  
monostereois  
Strømaggregater • Batteriladere  
Eberspächer båtvarme

**Decca Radar og Navigator 5**

Radar • VHF radio  
Ekkolodd • Kartlamper

Av utstyr ellers nevner vi:

Elektriske påhengsmotorer - Kjøleskap og kjølebokser - Vindusviskere  
- Lensepumper - Vantrykkspumper - Dykkpumper - Omformere - Like-  
rettere - Støvsugere - Kompass m/lys - Navigasjonsinstrumenter -  
Motorinstrumenter - Solcellepaneler for  
båt, camping og hytte.

Bak disken vil du finne erfarne båtfolk som  
gir deg gode råd og veiledning. Hvis du  
har tid kan du også få deg en god båtprat.

12 Volt Senteret er en del av Blaauw  
Marine, byens nye forretning for  
distriktets båtfolk.

Blaauwgården  
del første huset i C. Sundtsgate



Lanterner • Dekkstøtlysning  
Lyskastere • Luftfilter  
Lamper og lampetter • Kjølyttis



Batterier • Batteribeholder  
Batterservice



# Maritim VHF er investering i sikkerhet

Fra Bergens Tidende.

Det eksisterer i prinsippet tre sambandsmåter fra båt. Det enkleste er walkie-talkie, dernest kommer mobiltelefon og til sist har man maritim VHF. — I Televerket anbefaler vi så avgjort maritim VHF som det sikreste og beste, sier radiokontrollør Anders Lyngstad i en prat med Bergens Tidende. — For det første er walkie-talkien bare tjenlig over kortere avstander. Med andra ord kan den være grei nok for samband mellom to hus, et jaktlag, på idrettsbanen eller liknende, men vi anser den for praktisk talt å være et leketøy.

Mobiltelefonen når like langt og dekker like godt som en maritim VHF, men den er ikke brukbar i Norge. Den er da også, slik vi kjenner den i dag, et VHF-system. Imidlertid er den bygget opp for å dekke telefonering og bare det, mens maritim VHF også omfatter et nød- og sikringssystem, samt samband skip til skip.

— Hva slags krav stilles til brukerne av disse systemene?

— For de to første, walkie-talkie og mobiltelefon, er det bare snakk om å søke om en konsesjon, som innvilges. Men skal man bruke maritim VHF må man avlegge en prøve for å få bruke og installere systemet.

— Er det vanskelig?

— Det vil jeg ikke si. Folk som er interessert, har ingen problemer, enten de nå er 15 år, som er minimumsalder, eller 70, hensikten med denne «utdannelsen» er at vi skal få et disiplinert og virksomt samband.

— Hvor kan VHF brukes?

## VERDEN OVER

— Mer eller mindre over hele verden. Kystsikringstjenesten verden over bruker VHF-systemet. Og alle stasjoner har en nødkanal, kanal 16, som avlyttes 24 timer i døgnet både av landstasjonene og av alle fartøyer som har radio. For øvrig kan fritidsbåter få installert to ekstrakanaler i sin maritime VHF som bare lystbåter har.

— Og hva koster sikkerheten?

— Walkie-talkies kan man få fra 600 kroner og oppover. Den absolutt billigste utgaven av mobiltelefon kommer på 10.000 kroner, mens gjennomsnittet ligger på 12.000—13.000 kroner. For maritim VHF opererer vi med to kategorier; simplex, som koster rundt kr. 3.100 pluss moms for den billigste, og duplex som fåes fra ca. 6.000 kroner.

I tillegg kommer avgiftene. Det koster 60 kroner året å ha walkie-talkie, 600 kroner året å ha mobiltelefon. Her kommer en samtaleavgift på kr. 3,50 pr. minutt uansett hvor du måtte ringe til i Norge. For VHF er årsavgiften 75 kroner, og samtaleavgiften kr. 3,90 pr. minutt. Dessuten kommer en engangsutgift på kr. 125,— for sertifikat o.l.

Bør fritidsbåten utstyres med maritim VHF, eller er det jåleri med i bildet?

## ALLE BØR HA

Nei, for all del! Alle båter som seiler litt utenfor stuedøren burde ha en slik for sikkerhets skyld. Den kan bokstavelig talt bety liv eller død, sier Anders Lyngstad, som årlig kontrollerer sambandet på 450 nyttefartøyer i Hordaland og Sogn og Fjordane, og som også, i den utstrekning han måtte makte det, står til rådighet for fritidsbåtfolket.

# BÅT OG BÅTFORSIKRING

v/ forsikringsjef Arne Rafto, Midthordland Branntrygdelaag.

## SJEKK FORTØYNINGENE

Siden båtsesongen alt er igang igjen, kan det være nyttig å minne om hvor viktig det er å ha fortøyningene i orden og båten i sjødyktig stand.

De skader som forekommer kan grovt inndeles i to:

— skader hvor båten sliter seg p.g.a. for dårlig fortøyning, og

— skader som påføres båten ved at den synker mens den ligger fortøyd.

Mest utsatt er båter på 13—24 fot. Dette skyldes at når disse båtene tar inn vann, enten som følge av nedbør eller lekkasje, forandrer de etter en tid tyngdepunkt. Spesielt gjelder dette båter med utenbordsmotor.

Skade som skyldes uforsvarlig fortøyning eller mangelfullt tilsyn, blir ikke dekket av forsikringen, så kontroller tauverket og feste til båt eller brygge. Husk riktig dimmensjonering og vær oppmerksom på faren for gnaging.

## OVERHOLD SIKKERHETSFORSKRIFTENE

For brann, tyveri og kaskoforsikring må forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent overholdes. Bl.a. gjelder dette brannfarlige anlegg og brannslukningsutstyr.

Båter med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 HK) eller innenbordsmotor skal ha minst et håndslukningsapparat når båtens lengde ikke er over 10 m (33 fot). Større båter skal ha minst to håndslukningsapparater.

Apparatet skal være plassert på lett tilgjengelig sted og klar til øyeblikkelig bruk.

Det skal være godkjent av Statens Branninspeksjon og skal minst fylle kravene til effektivitetsklasse II type ABE. Kontroll skal utføres minst en gang hvert år etter fabrikantens anvisning.

Båter med innenbords bensinmotor skal i tillegg ha fast montert halogenapparat i samsvar med forsikringsvilkårenes regler om dimmensjonering. De branntekniske kontrollene som har vært utført i samarbeid med Det norske Veritas, viser at mer enn halvparten av de kontrollerte båtene hadde uegnet brannslukningsutstyr.

Andre feil som går igjen er farlige bensinlekkasjer, råtne bensinledninger og uheldig plassering av slanger og rør.

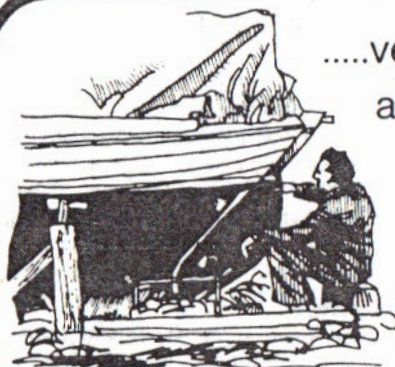
## RABATT I FORSIKRINGSPREMIEN

Erstatningsbehandling av båtskader viser at de fleste båtskader skyldes menneskelig svikt (feil manøvrering, manglende vedlikehold av båtens tekniske utstyr etc.) Vi mener derfor at det er viktig å gi rabatt til båteliere som er medlemmer i en godkjent båtforening. Dvs. en båtforening med trygge havneforhold, med skikkelig tilsyn og vedlikehold. Vi anser medlemskap i båtforening for skadeforebyggende — dels på grunn av ordnede og trygge havneforhold, dels på grunn av miljøet som hersker i slike foreninger.

Midthordland Branntrygdelaag som er distriktets eget forsikringsselskap bidrar gjerne med ytterligere opplysninger og informasjon til medlemmene i Os Båtklubb.

# TUR- OG HAVSEILERREGATTAER I HORDALAND SEILKRETS 1981

Tid	Arrangør	Arrangement	Klasser	ORC sikkerhetskategori
<b>JUNI</b>				
12.-14.	Bergens Seilforening	Viking Bank Race	IOR/Scandi	2
13.14.	Åsane Seilforening	Holsenøy rundt	TH	
13.	Stord Seilforening	19 rundt	IOR/Scandi	
20.	Stord Seilforening	Klasen	TH	
20.-21.	Bergens Seilforening	Sotra rundt	IOR/Scandi	3
26.-27.	Stavanger Seilforening/ Bergens Seilforening	Distanseseilasen	IOR/Scandi	4/3
26.-27.	Bergens Seilforening	Sommerregatta	TH	
<b>AUG.</b>				
1.-2.	Askøy Seilforening	Askøy rundt	TH	
15.	Stord Seilforening	Hidleseilasen	TH	
16.	Bergens Seilforening	Marstein & Korsfjord seil.	TH	
22.-23.	Ran	Hjeltefj. rundt	TH	
30.	Bergens Seilforening	Austevoll rundt	IOR/Scandi	
<b>SEPT.</b>				
5.-6.	Stord Seilforening	Håkonarseilasen	TH	
13.	Milde Båtlag	Bjørneseilasen	TH	
<b>OKT.</b>				
10.	Stord Seilforening	Windjammer	TH	



.....ved utbedring  
av skade .....  
eller er du  
ute etter  
skredder-  
sydde.....

**K A L E S J E R !**  
**JOHN ROSVOLD**  
**MARINA** TLF. 301110 OS