

Slaget om gangbanen  
i Vargavågen. Os.

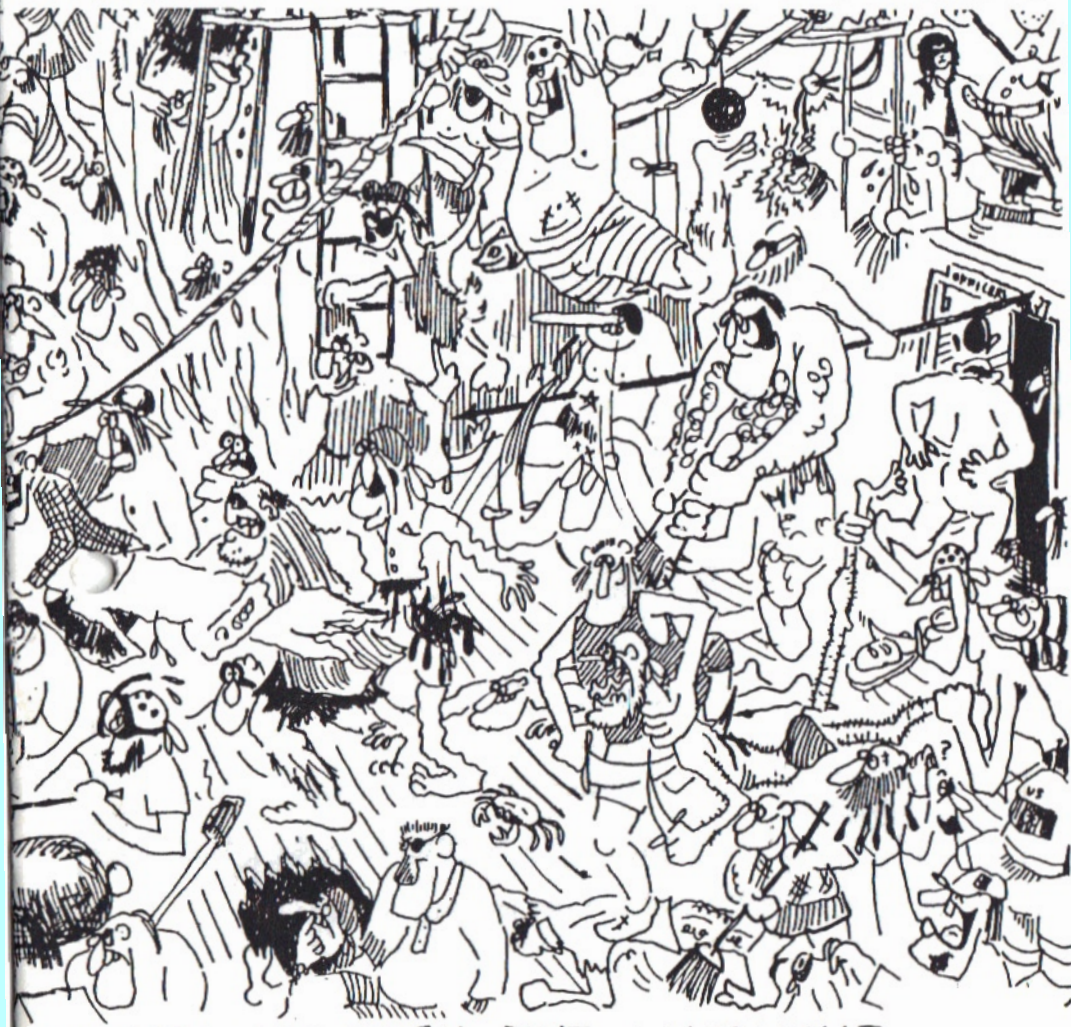
Oshaugen 22



# Varganytt

Nr. 1 1982

Medlemsblad for Os Båtklubb



KOOTEIN IFF-UGIFN-PINC I NÆRKOMP

# Askvik Yachtsenter A/S

MARINA — SALG BÅTER/MOTORER — PLASTREP.

**GH17'**

**GH14'**

- Salg av FLIPPER-båter 12—28 fot
- Salg av utenbordsmotorer
- Reparasjon av plastskader
- Salg av plaststoffer:  
polyester, glassfiber, topcoat, etc.
- Utleie av havne plass sommer/vinter
- Salg av drivstoff og rekvisita fra vår butikk

**GH11'**

**GH10'**

Kontakt oss for nærmere opplysninger  
eller besøk vår butikk på Askvik.



GUNSTIGE PRISER

5220 Hagavik — Tlf. (05) 30 81 30



Bruk de lokale banker i Os.



**VESTLANDSBANKEN**

Postboks 82 — Tlf. (05)300780  
5201 OS



Telefon 300700  
Postboks 220  
5201 Os  
Fillaler:  
Hagavik, Søfteland  
og Søre Neset.



— BANKEN DER DU BOR —

**OS SPAREBANK**

sammenslutta med Bergens Sparebank  
Telefon 3001 12

## Tilbakeblikk

Så er mesteparten av flåten kommet på land igjen for vinfæren. Noen synes vel at det var godt det endelig ble en slutt på båtsesongen, så mye surt vær som det har vært i år. Andre mener at det var for tidlig å ta opp båtene i slutten av oktober. Delte meninger om *det* vil det alltid være. Men nå står de der forhåpentlig trygt og vel bevarte.

Arbeidet med opptaket gikk fort og planmessig, det var tydelig at det var vante folk som stelte med sakene og at det var forberedt på forhånd. Vargastyret skal ha ros for det.

I høst er også kaien blitt satt i stand av fagfolk. Den er ikke til å kjenne igjen. Veien fikk seg også en ansiktsløfting. Det viser seg jo at det ikke mangler på vilje til å ta et tak når medlemmene blir bedt om det. Jeg synes at det har gått bra, det er mye et spørsmål om å organisere og å ta initiativ.

Det var synd at det var så dårlig vær på utendørsarrangementene som arrangementskomitéen hadde lagt opp. Det var riktig surt og kaldt på Horgoturen. St. Hansfesten og fiskekonkurransen ble også våte. Men det var gøy likevel, arrangementskomitéen har gjort en god jobb. Og kurvfesten i vinter var alle tiders. Jeg kan bare anbefale til de som ikke var med å henge seg på neste gang.

Ungdomsgruppen driver bra, med innendørskurs og seiling i optimistjoller. Det blir lagt ned mye arbeid fra ledernes side med dette. Arbeidet er uten tvil verdifullt for barna og jeg oppfordrer foreldrene om å si ja når de blir spurt om litt hjelp til dette.

Alt i alt fungerer klubben ganske bra, men det er forhold utenom oss som dessverre setter grenser for aktivitetene. Jeg tenker her på disposisjonsplanen for Vargavågen og politikernes manglende vilje eller evne til å løse den saken.

Jeg sier takk for denne sesongen og oppfordrer ennå en gang de som er passive om å vise seg en gang i blant på arrangementene. Og en gang til: skriv noe i Varganytt du også!

God vinter!

*Oddvar Hagland*

*Dagens butikk....*

**Drageset SPAR**

# A. K. DRANGES BÅTSERVICE & CO.

Serviceverksted · Marina Tlf. 309069, 5215 Lysekloster



Stort utvalg i båter og motorer.

Johnson utenbordsmotorer, OMC sterndrive og BMW Marine-diesel.

Båter: Rana - With - Snekkling og Pioner slepejoller.

Camping og friluftsutstyr.  
Godt utvalg i fiskesaker.

*Paul M. Sælen & Co.*

Telefon 300400

**MATSTOVA KAFE**

Osøyri — Telefon 30 1055

**Midhordland**

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05)30 0259

# MED BÅT TIL FJELLS . . .

## *Tips til båtfolk i Vestlandsfjordene.*

Fritidsflåten med lystbåter har øket enormt i de senere år. En stor del av disse båtene tilbringer det meste av sommeren i sine hjemmehavner og myl-drer rundt i sine respektive lokalfarvann, når vi i blant får en tildeling av solblanke sommerdager. Trolig er det vårt normale vestlandske ruskevær som holder de fleste fra å ruste seg ut for langfart og gi seg eventyret med navigasjon og sjømannskap i vold. De som først har tilbragt en sommerferie som rekende fant langs kysten, blir aldri ferdige med det.

Nettopp vårt tvilsomme sommervær har sørget for at her er god plass til alle interesserte både under seilas og i et rikelig antall fine havner. Til sammenligning går ferieflåten i stim langs Sørlandskysten, for ikke å snakke om den svenske vestkysten. Der har man stabilt sommervær, men på langt nær vårt mangfoldige og storslagne kyst- og fjordlandskap.

For den som har fjell og vidde, eller «sti og varde» for den saks skyld, som en livsbetingelse, kan båtlivet føles noe passivt og trangt. Det blir mye albuer og knær ombord dersom en ikke holder seg noenlunde i tro. På den annen side er det muligheter for en stor eller liten fjelltur fra de fleste steder og havner en kommer til.

Hos oss kom etterhvert fjellutstyret i båten som en selvfølge. Stueplassen ombord er større enn en skulle tro. Støvler, sovepose, telt, kokestell og annet ymse for fjellturen forsvinner fort i de mange hulrom i båten. Ryggsekken er litt kronglete om bord, og den har forøvrig ingenting i en båt å bestille. Det er forbudt å ta sekken på ryggen før en har begge beina trygt på land. Det lette regntøyet for fjellbruk kan ikke kombineres med det sjøtøyet en trenger i båten — og vise versa.

Når det er klart for kombinasjonen seiltur-fjelltur er mulighetene her store, og ferien blir for kort. Hva finnes ikke av fine kyst- og fjordfjell mellom Preikestolen i Lysefjorden og Hornelen på Bremangerlandet?

Sunnhordlandsfarvannet er aktuelt for de fleste sjøfarere her. Hva med en god fortøyning i Sundal og en tur til Folgefonnen med overnatting på Fonnabu? Eller ligger vi ute ved kysten i Siggjavåg eller Håvik på Bømlo er det bare en liten formiddagstur til Siggjo. Dette er et lite fjell på 470 m, men hvilken rundskue det er fra toppen på grunn av at den ligger så langt vest.

Tar en med gradteigskartene for kyststrekningen i tillegg til sjøkartene, finner en muligheten for å strekke beina de fleste steder. Det meste av «vår verden» er utenfor alfarvei og uten andre turister. Har en tatt seg skikkelig ut og vært borte fra båten et par dager, er det spesielt fint å komme tilbake til det dovnø sjølivet igjen.

Dersom ferieaktivitet som her antydnet skulle bli populært, vil nok forlatte båter i fremmede havner avstedkomme problemer. Derfor gjelder fjellvettreglene også her om å gi beskjed om hva en har fore. Vit hva friluftsløven tillater, og sist men ikke minst, sjekk alltid opp i «Den Norske Los» om ankerasje, fortøyningsmuligheter, fallvinder og andre havneforhold. Båten må ligge trygt der den forlattes. Det er trolig lenge til problemet blir så stort som på land med biler og parkering. Den tid, den sorg, og god tur i tilfelle dette har interesse.



# Os Båtklubb

5200 OS

# KARNEVAL



Byg og Jand, hånd i hånd!  
 He da huske å melde deg på?  
 Det er plass også dersom  
 du vil ta med deg noen venner.  
 Det skal ikke brukes mæske -  
 bare du

FEBRUAR

M	T	O	T	F	L	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

er  
utkledd!

Eg kommer som eg e.  
 Sent bare kr 75,- for å ete  
 seg mett - og så får du kaffi  
 på kjøpet! "Så tar eg en me'  
 meg på lommen - Jau, dette  
 blir gøy! Eg vasker meg,  
 så får eg kanskje en  
 dans og - skulle ønske  
 det var i morgen

Ring til  
 Tore'n nå:  
 300743



## FLYTENDE HAVNEANLEGG

### «FLOATRIGGER»

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utligger (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.

Vi utarbeider planløsning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

Spesialoppdrag.

**INNHEENT TILBUD!**



# MEK·INDUSTRI

5201 Os — Tlf. (05)3007 20

# Årsmøte i Os Båtklubb

på Matstova tirsdag 2 mars 1982 kl. 19.00.

## SAKLISTE:

1. Årsberetninger fra hovedstyret og komiteer.
2. Regnskap i revidert stand. Regnskap ungdomsgruppa.
3. Evt. forslag til lovendringer.
4. Fastsettelse av kontingenter og avgifter.
5. Valg ifølge lover.
6. Innkomne forslag.
7. Orientering vedrørende ombyggingsprosjekt av slipp i Varga.

NB! Årsmøtet er høyeste myndighet i båtklubben. Saklisten er like viktig fra første til siste punkt og antas å være av felles interesse for våre medlemmer. Samtlige som kan må møte for at avviklingen av årsmøtet kan gå etter planen.

Med maritim hilsen  
for OS BÅTKLUBB  
Hovedstyret

P.S. Husk påmelding til «KARNEVALLET». Dette og årsmøtet skal avvikles i Matstova's nye lokaler.

Husk utsetting av båter i Varga 24. april.



.....ved utbedring  
av skade .....  
eller er du  
ute etter  
skredder-  
sydde.....

## KALESJER!

## JOHN ROSVOLD

MARINA

TLF. 301110 OS

# SOMMEREN 1981

-sesongen som regnet bort



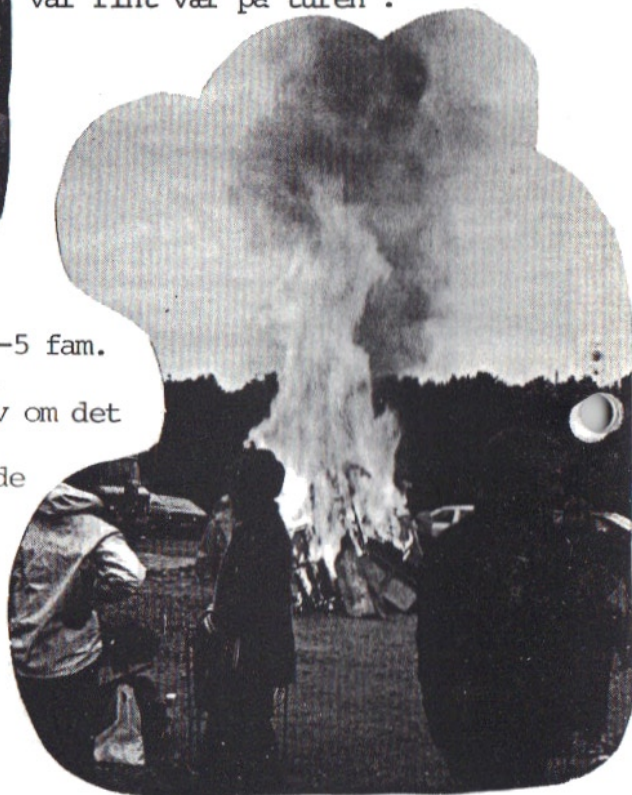
Til tross for at værgudene på alle måter prøvet å ødelegge sesongen for oss båtfolk i 1981, er det mye som tyder på at de fleste av oss har mange, fine minner å ta vare på også fra denne sesongen. De annonserte arrangement som vi planla å gjennomføre er fullført med ett unntak - karnevallet - dette går av stabelen 27.februar. På pensjonistturen deltok det ca.40 pensjonister og fire av våre største båter tok turen til Lysøya med disse glade og hyggelige pensjonistene som tydelig setter pris på vårt tiltak tidlig om våren. Det var fint vær på turen !



Like hyggelig hadde de 4-5 fam. det som dro til Horgo på sommertreff i pinsen. Selv om det var surt og kaldt var stemningen fin, og de hadde en grei tur. Flere båter og familier dukket opp i løpet av helgen.

St.Hans i Varga er like gøy hvert år. Særlig i år da alle kunne kaste våte svamper på Bjørn Olsens ansikt.

Bålet brente lystig og det gav i hvertfall god varme.





En ting var at det regnet under hele fiskekonkurransen,  
en annen ting var at fisken helst ville være i vannet.

På fikk fisk av de ca.30 personene som var med i de 7 båtene.  
Men alle var like blide og smilte - bare se på bildet.

Høsttreffet samlet 77 deltagere og ingen angret på at de tok  
turen til Kuventrø denne dagen. - Det var en alle tiders fest !  
Det begynner faktisk å bli trangt om plassen på disse  
tilstelningene.

Vi trodde at vi ville få mange og gøy bilder inn til  
fiskekonkurransen etter denne sesongen, men da tok vi feil.

Vi fikk ingen !

Ta dere sammen til neste år .

Planene for 82 sesongen er i full gang, men disse vil vi ikke  
røpe nå. Du kan , dersom du er rask, kanskje få deg en plass  
til karnevallet eller på ett av kursene i vinter.

Ellers sees vi til våren !



# Båtforsikring med mulighet for betydelig premiereduksjon!



## GJENSIDIGE's Fritidsbåtforsikring

Tegn en Fritidsbåtforsikring før du kommer ut på «dypt vann». Da er du sikker.

### Spesielle fordeler:

- Medlemmer av godkjent båtforening får 20% rabatt på premien.
  - Ved å forhøye egenandelen, kan du oppnå 5-60% rabatt på kaskopremien.
- Vil du vite mer? Spør oss!



**GJENSIDIGE**  
forsikring

GJENSIDIGE forsikring består av 105 gjensidige brannkasser, GJENSIDIGE Norsk Skadeforsikring og Livsforsikringselskapet GJENSIDIGE.

# Vinteropplag og forsikring

v/forsikringsjef Arne Rafto, Midthordland Branntrydelag.

For de fleste er båtsesongen slutt for i år. Mange har lagret båten på land mens noen har valgt å la den ligge på sjøen.

De aller fleste forsikringer gjelder hele året. Det er imidlertid ikke helt likegyldig hvordan man velger å innrette seg i vintersesongen.

Det gis ikke erstatning for båtskade som er en følge av berøring med is, klimatiske innvirkninger, nedbør, snøras fra tak eller at bygning eller overdekning bryter sammen p.g.a. snøtyngde med mindre båten mot vederlag er opplagt i hus som tilhører tredjemann.

I forsikringsvilkårene er det spesielt verd å merke seg reglene som gjelder for egenandeler, tyveri og hærverk, og ikke minst sikkerhetsforskriftene.

## EGENANDELER

Hvis båten ligger på vannet i tiden 1/11—31/3 vil egenandelen være fordoblet for de fleste skadetyper.

Egenandelen er kr. 1000,— ved skade på utenbordsmotor, løst og avmonterbart tilbehør, når disse ting ikke er innelåst i hus i tiden 1/11—31/3.

Under annen transport enn til og fra vinteropplag og flytting innenfor opplagsstedet er også egenandelen kr. 1000,—.

Avtalt forhøyet egenandel kan dessuten komme i tillegg.

## TYVERI OG HÆRVERK

Ved tyveri og hærverksskader av løsøre som ikke er tilbehør til båten (personlig utstyr) gis det i opplagstiden bare erstatning hvis tingene har vært innelåst i hus.

Tyveri av mindre båter som joller inntil 10 fot, kanoer, oppblåsbare båter, windsurfere o.l., gis det kun erstatning når disse har vært forsvarlig låst når de ikke brukes.

Båtens utenbordsmotor og løst tilbehør skal være låst fast til skroget, innelåst ombord eller i hus på land for at det skal gis erstatning ved tyveri eller hærverk. Det samme gjelder utenbordsdrev/hekkagregat.

## SIKKERHETSFORSKRIFTER

Sikkerhetsforskriftene som er inntatt i forsikringsvilkårene inneholder blant annet bestemmelser om at det skal føres forsvarlig tilsyn med båten og utstyret.

Under opplaget skal båten til en hver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.

Tilhenger som benyttes til transport av båten skal være egnet til båttransport.

Hvis disse forskriftene ikke overholdes, kan sikrede skadetilfelle helt eller delvis miste retten til erstatning.



# Os Båtklubb

5200 OS

**GÅ PÅ KURS - DA BLIR DU KLOK !**

Os Båtklubb har planer om å gjennomføre tre kurs i løpet av februar/mars 1982. Kursene blir gjennomført dersom det melder seg så mange deltakere at det er fornuftig å sette i gang. Dersom noen av kursene blir overtegnet, forbeholder Arrangementskomiteen seg retten til å stryke de sist påmeldte. Det kan også bli aktuelt å avholde samme kurset to ganger.

For å lodde stemningen ber vi deg om å vurdere om noen av disse kursene er aktuelle for deg. Svarene er samtidig påmelding til kursene. Skulle ikke kursdagen passe deg når denne blir fastsatt, kan du selvsagt trekke deg. Alle kursene vil gå en kveld i uken over 3 uker.

**FØRSTEHJELPSKURS:** Kurset gir veiledning om generell førstehjelp, behandling av brannskader og instruksjon og praktisk innsikt i livredning etter "munn til munn"-metoden. Kurset avsluttes med en praktisk og realistisk øvelse i badebasseng. Dette er et kurs som passer for både mor, far og de største barna (over 12 år). Skriv antall deltakere i påmeldingen.

**BÅTENS ELEKTRISKE ANLEGG:** Enten du er "selvbygger" og har planer om å gjøre alt selv, eller bare ønsker informasjon om vedlikehold av det elektriske anlegget ombord, har du litt å lære på dette kurset. Vi tar alt fra grunnen - alt om hvordan det elektriske anlegget fungerer, hvilke vitale deler som er med og hvordan disse skal stilles og vedlikeholdes. Hvordan installerer du et nytt instrument eller en lykt? Kanskje enkelt for noen, men litt mer komplisert for andre. Du lærer det på kurset. Har det interesse, så meld deg på.

**DIESEL-MOTOREN:** Hvordan fungerer dieselmotoren? Vedlikehold av vitale deler, vinterkonservering og klargjøring er forhold som blir belyst. Hva kan du gjøre selv og hva bør et dieselverksted utføre? Du blir ikke mekaniker på kurset, men vi tror du vil lære mye nyttig om motoren. Dersom du ikke er helt utlært er dette noe for deg.

-----  
**PÅMELDING: SENDES INNEN 31.1.82 TIL TORE MOBERG, Ø.VARÅSEN 11 A**

**KURS A FØRSTEHJELPSKURS: JA  NEI  ANTALL**

**KURS B BÅTENS ELEKTRISKE ANLEGG: JA  NEI**

**KURS C DIESEL-MOTOREN: JA  NEI**

**HVILKEN UKEDAG PASSER BEST ..... ELLER .....**

**NAVN \_\_\_\_\_ TELF. \_\_\_\_\_**

## *Gangbanen nok en gang.*

Orienteringen om gangbanesaken i forrige nummer av Varganytt var dessverre blitt noe rotete fordi de forskjellige avsnitt var kommet i gal rekkefølge. Det er vel en del rot i redaksjonen. Imidlertid håper jeg at leserne klarte å sortere avsnittene i rett rekkefølge selv.

Etter at det ble skrevet søkte klubben om dispensasjon fra strandplanloven får å ha gangbanen stående. Fylkesmannen hadde som bekjent forlangt den revet fordi bygningsrådet hadde gitt løyve i henhold til bygningsloven. I møte 22/6 gjorde bygningsrådet dette vedtaket: «I medhold av §6 i strandplanlova gjer bygningsrådet unntak frå kravet om plan etter §2 og fra byggeforbodet etter §3 i same lov, for oppføring av gangbane langs leigd strandline av egedomen til Chr. Michelsens Fond i Vargavågen».

Hverken fylkesfriluftsnemnda eller den kommunale friluftsnemnd har klaget på vedtaket. Tvert imot, friluftsnemnda i kommunen har klart sett det positive i at gangbanen får stå. Så skulle man tro at saken endelig var ute av verden.

Men da tar man feil, naturligvis. I et brev på 9 sider og 3 vedlegg fra Hordaland Fiskarlag, med signaturen Erling Lunde, stilet til Os bygningsråd blir det klaget på vedtaket.

Brevet inneholder anklager både mot klubben, bygningsrådet og teknisk sjef, samt en lengre utredning om Vargavågen som fiskevåg.

Saken går nå til Miljøverndepartementet igjen. Hva utfallet kan bli der er ikke godt å si. Denne saken har vært i departementet før. Da var det båtklubben som klaget på bygningsrådets vedtak om riving av gangbanen. Vi hadde da både bygningsråd, friluftsnemnda i kommunen og fylkesutvalget mot oss. Nå er det stikk motsatt med de to første. Hva fylkesutvalget kommer til er heller ikke godt å si. Saken går nå via fylkesutvalget til Miljøverndepartementet.

Vi får håpe at departementet denne gang retter seg etter bygningsråd og friluftsnemnd.

*Oddvar Hagland*

## *Kombinert sjø- og fjellferie for båtfolk*

— Båtfolket i Bergensområdet inviteres med dette hjertelig velkommen til kombinert skiferie i Norheimsund til påske. Norheimsund Båtlag vil leie ut båtplasser i havneanlegget sitt i Norheimsund. Her kan båtfolket bo, og enten med egen bil eller buss ta seg opp til Kvamskogen for å gå på ski. Det er Svein Avlsaker, kontaktmann for tilbudet Norheimsund Båtlag nå lanserer, som sier dette til Morgenavisen. Han forteller at båtlaget har en god småbåthavn i Norheimsund. Det blir uttak for elektrisk strøm ved hver båtplass slik at man kan bruke elektrisk utstyr ombord. Det blir lagt frem vann til kaien. Like ved båthavnen er det bensinstasjon og kafeteria slik at man kan få ferdige måltider der om man ønsker. Ved kaien er det også stor parkeringsplass for biler.

— Vi hadde tenkt oss at en av ektefellene kjørte motorbåten til Norheimsund, og at et annet familiemedlem kjørte bilen inn her. Derved har man overnattingsmulighet og transportmulighet de 20 minuttene det tar å kjøre fra Norheimsund til Kvamskogen for skiturer.

### Rimelig leie

— Prisen er ikke fastlagt ennå, men meningen er å tilby en rimelig form for påskeferie. Det er ikke vår hensikt å tjene store penger på dette, men å yte en spesiell service for båtfolket i Bergensområdet, sier Avlsaker.

### God havn

— Norheimsund-havnen er en av de beste i Hardangerfjorden. Der er isfritt om vinteren og den er lite utsatt for vind og grov sjø.

— La meg ellers nevne at båter over 30 fot ikke kan legge til ved kaianlegget vårt. For så store båter har vi boyeplass like utenfor kaien, sier Svein Alvsaker til Morgenavisen.

## Sørlandstur?

Som båteier på Vestlandet, og med en sommerferie for døren så blir det ofte slik at en ønsker seg skikkelig varme. Det naturlige blir da å gå med nordvesten til Sørlandet.

For oss som eier av en gammel båt i fra 1914 og med Sabb 16—18 HK til framdrift, så ble det slik at vi var spesielt spente første gangen vi dro i 1979.

Hermed følger hva tid det gikk for oss i 1979—1981.

Lørdag 23/6 -79. Avgang .....	kl. 13.30
Middag. Ersværvågen/Reksteren .....	kl. 15.00
Dro videre mot Nyleia .....	kl. 16.00
Motorstopp v/Koløyholmen .....	kl. 18.30
Slep til Rubbestadneset, motor fikset. Feiret St. Hans på Bringebærholmene i lag med båter fra Stord og Bømlo.	

### Søndag 24/6 -79.

Dro videre fra Bringebærholmene .....	kl. 11.45
Påserte Nappholmen i Bømlafj. ....	kl. 13.35
Ankomst Haugesund .....	kl. 15.30
Dro videre ifra Haugesund .....	kl. 18.00
Kjørt Karmsundet og ankom Kjøresundsodden på Vestre Bukken .....	kl. 21.00
Tid Os—Bukken 10 timer og 45 minutter.	
Mandag 25/6 og tirsdag 26/6 -79, landligge. (Nordvestlig sterk kuling).	

### Onsdag 27/6 -79.

Dro fra Kjøresundsodden på Bukken .....	kl. 12.00
Ankom Tananger .....	kl. 14.30

### Torsdag 28/6 -79.

Dro fra Tananger .....	kl. 02.30
Returnerte sør for Feistein fyr (dårlig vær) .....	kl. 05.00
Lå værfast: 29/6, 30/6, 1/7 -79. (Stiv til sterk kuling).	
29/6: Var med losbåten i Tananger ut til Feistein fyr for å sette ombord los i Englandsbåten. Elendig vær med høy sjø.	

**Mandag 2/7 -79.**

Endelig bra vær.

Dro fra Tananger .....	kl. 00.45
Passerte Feistein fyr .....	kl. 02.45
Passerte Ognaskjeret .....	kl. 05.30
Passerte Eiger fyr .....	kl. 06.45
Ankom Kirkhavn på Hidra .....	kl. 10.45

**Tirsdag 3/7 -79.**

Tilbrakte dagen i Kirkhavn.

**Onsdag 4/7 -79.**

Avgang .....	kl. 04.15
Passerte Lista fyr .....	kl. 05.30
Passerte Lindesnes fyr .....	kl. 08.30
Ankomst Lillehavn .....	kl. 09.15
Forlot Lillehavn .....	kl. 11.30
Ankomst Mandal .....	kl. 14.00

Kjøretid Vargavågen—Mandal ca. 38 timer = ca. 6 knop i timen.

Etter tre turer til Sørlandet med «Colombine» har vi gjort den erfaring at det blir langt mer familievennlig å gå de åpne strekkene forbi Jæren-Lista-Lindesnes i de tidlige morgentimer om været er mindre bra.

En annen ting som kan være verdt å huske ved passering av ovennevnte steder, er at strømmen på forsommeren går nordvestover og om det samtidig blåser ifra N/V skal det ikke mye til før sjøen går krapp og høy.

Vi har gjort det til regel å på værmelding og i avtagende vindstyrke, om været har vært mindre bra.

Av havner på veg mot Sørlandet vil vi nevne de to fiskemottakhavnene Kirkhavn på Hidra og Lillehavn rett øst for Lindesnes.

Lillehavn er rene idyllen med nesten usynlig innløp, og som ligger helt lunt til om en kommer med Nordvesten rundt Lindesnes.

Den andre havnen Kirkhavn på Hidra kan vi spesielt anbefale. Den ligger også helt skjermet og lunt til.

Kirken ligger som et fint landemerke i fullt flomlys om en kommer nat-tenstid i fra Listalandet.

Det som en der bør ta seg tid til, er en tur opp på fjellet bak havnen. Fjellet er som en sveiterost, preget etter krigen. Dessuten er hele området som en eneste stor gressplen, som gir en helt spesiell stemning.

I klarvær har en dessuten en fantastisk utsikt mot Eigerlandet og mot Listalandet.

*God tur!*



ALIGRAKKA-FOTO