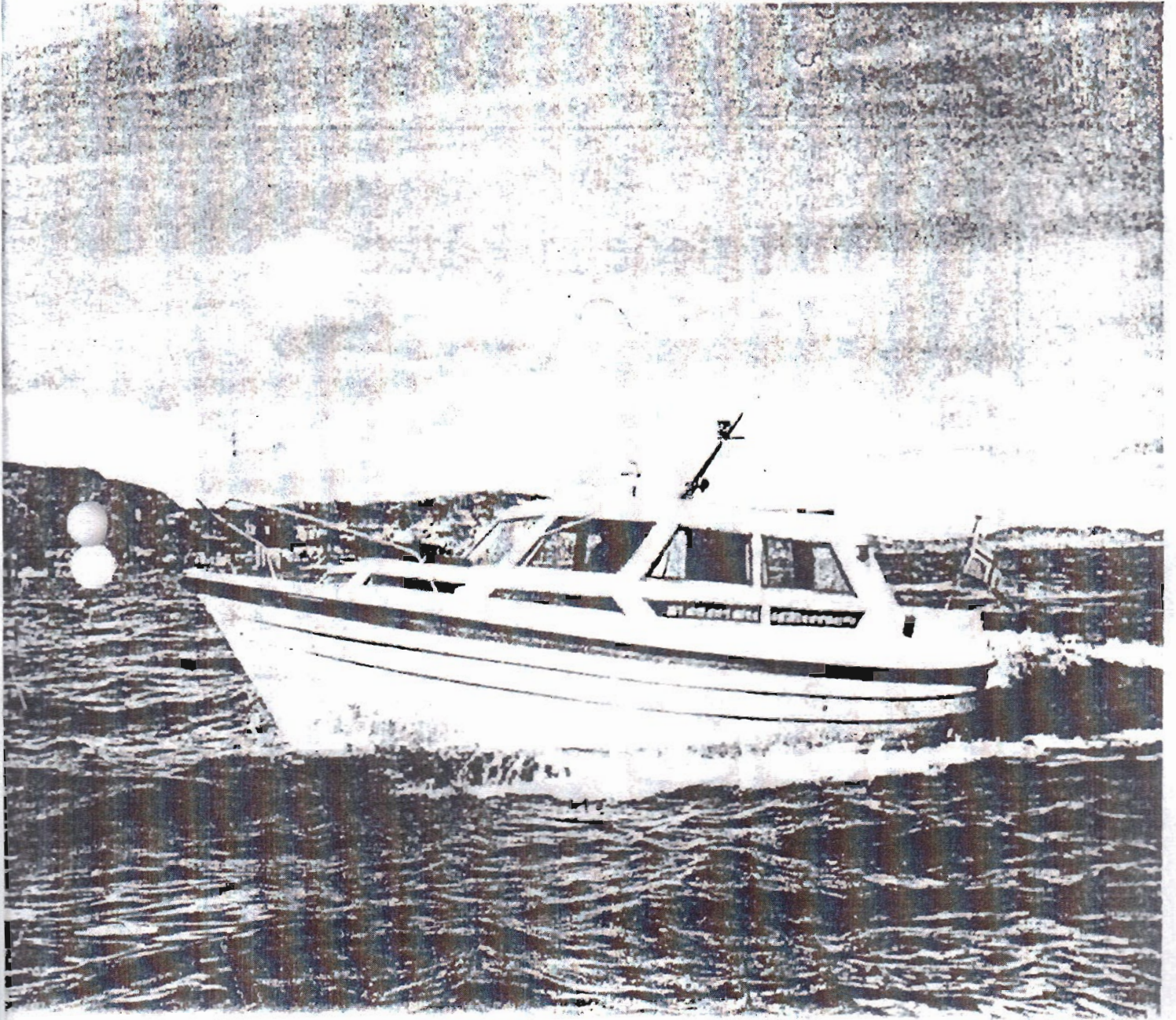


# Vargamytt

Nr. 1 1977

Medlemsblad for Os Båtklubb



Leveres i flere ut-  
førelser Bronse-  
Kapasitet opp til 400 l/m<sup>2</sup>  
Vi leverer dumper til alle formål  
Reparasjon og montering av  
alle typer pumper. Utleie av pumper.

# Båtfolk vet h...

**BÅTER - BÅTUTSTYR**  
HK Chrysler  
292185  
3,0 x

En eventyrlig god småbåt.  
Robust og fremfor all sjø-  
fars-sertifikat.

Norges  
største  
servise  
for utenb  
motorer.



en båt for folk flest



YPPERLIG  
FOR  
SELVBYGGERE!

Motor  
målt  
forde  
● Enhå  
man  
● Slikt  
● Utlei  
● 2 år

# BÅTER OG UTSTYR

-kjøpes og  
selges gjennom

**Bergens Tidende**

NYGARDSGT, 5/11 - 5001 BERGEN - TLF. (05) 21 76 40



Full glede av båten  
med riktig vedlikehold

Båtvett starter med NORDEN

Ekvator Bunnstoff - Bottenst	Racing Bunnstoff - Bottenst	Kobberstoff Bunnstoff - Bottenst	Skjærgård Bunnstoff - Bottenst	Primer Grunning - Grundst	Durahart Bunnstoff - Bottenst
---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------------------------

Stikk innom og hent NORDENS nye, flotte båtbrosjyre.

**OS FARGEHANDEL** Tlf. 277267



## Redaksjonelt

VARGANYTT  
2 nummer pr. år.  
2. årgang

Redaksjonen:  
Arvid Myrmell  
John Johnsen  
Henning Sundøy

Medlemsblad for  
Os Båtklubb  
Stølsvegen 16  
Tlf. 278081  
Bankgiro:  
3631.50.16686

Annonser: Redaksjonen

Medlemsbladet vårt Varganytt er kommet for å bli. Det viser interessen for bladet blant medlemmene og andre. Det dekker et tydelig behov for informasjon om det som rører seg i klubben. Det er jo ikke alle som har anledning til å være tilstede på møter eller dugnader. Men dersom bladet skal bli noe friskere og artigere må jeg gjenta det jeg avsluttet forrige nummer med; en oppfordring til medlemmene om å benytte medlemsbladet til debattinnlegg, spørsmål og gode friluftshistorier. Og det må finnes en rekke gode bilder blant medlemmene som det kan være av interesse for andre å se.

Navigasjonskurset til John Johnsen vil denne gangen i sin helhet være viet de nye sjøveisreglene som trer i kraft 15. juli d.å. Da dette opptar så meget plass må redaktørens opplegg om sjøvett utgå. Men vi kommer igjen. En stor sak som skal skje i disse dager er utleggingen av flytebryggene. Dere vil finne reglene for tildeling og bruk av flytebryggene i dette nummeret. Merk dere særlig det som står om vedlikehold og inn- og utsetting, det er like viktig nå som tidligere med godt samarbeid og kameratskap. Lykke til med sesongen!

red.

## Melding fra Vargastyret!

Sjøsetting av båter — lørdag 30. april og søndag 1. mai.  
Begge dager kl. 09.00. Møt fram til dugnad!

O.H.

*Dagens butikk....*

**Drageset SPAR**

# JAVA matsenter a/s

Jo større utvalget  
er –  
jo billigere –



## Skår Auto & Co.

5200 OS — TELEFON 27 70 16



### FLYTENDE HAVNEANLEGG

#### «FLOATRIGGER»

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utliggere (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.

Vi utarbeider planløsning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

Spesialoppdrag.

**INNHENT TILBUD!**

  
**MEK-INDUSTRI**

5201 Os - Tlf. (05) 27 72 18



## I KIKKERTEN



### HELMER JØRGENSEN

Havnesjef i Varga!

Hvem er han?

40-årig skipper fra Mobergshaugene.

Da redaktøren for Varganytt skulle intervjuer den nye havnesjefen i Varga - måtte det skje innendørs (-bils), noe som skulle karakterisere værforholdet i påsken for ivrige «vårpussende» båteiere.

V: Kom valget overraskende på deg?

H.J: Det må eg ha lov og si det gjorde, var sjølv ikkje på årsmøtet (p.g.a. jobben). Eg blei underretta om årsmøtets valg etter møtet, men eg ante at det var noko i gjære då folk før eg fekk meldinga, kom og spurde meg kor dei skulle leggja båtane sine. Eg håper eg vil kunne gjøre en tilfredsstillande jobb.

V: Hva skal havnesjefen gjøre?

H.J: Det er ikkje utarbeidet noen instruks for havnesjefen endå, — men det er klart at han skal ha med all fortøying å gjøre. Det ble klart for klubbens styre at med de nye flytebryggene + den økte aktiviteten rent generelt, måtte det være en ansvarlig for tilvisning av plass på sjøen, det være seg brygge- eller bøyeplass. Eg kan ikkje gi noen særlege opplysninger nå, det får komme når bryggene er kommet på plass.

V: Er du osing?

H.J: Ja, gut! — her ser du ein ekte osing! Eg er fra Mobergshaugane — «Her vil eg leva og her vil eg døy», som han sa Vossingen. Det er nok mange som har lurt på hvem eg er — siden dei ikkje har sett meg før. Grunnen er at eg i alle år har reist på langfart. Det er først de siste årene eg har vært heime — eg reiser i dag på kysten.

V: Har du vært medlem i klubben lenge?

H.J: Nei, eg er forholdsvis ny som medlem — ca. 2 år. Dette har sammenheng med det eg sa i stad — eg har reist på langfart. Interessen kom då eg fikk meg båt. (Som han for det meste har gjort alt sjølv på).

V: Lykke til med jobben, Helmer. Vi skulle være i trygge hender nå.

NB! Telf. til Helmer Jørgensen 277146.

# TENKER DE PÅ NY BÅT?

Enes 14' er en populær og stødig landstedsbåt, lett å ro og beregnet for motorer opp til 20 HK.

Enes 25' er en romslig feriebåt, med ståhøyde i salong og toalettrom. Akterenden er flatet ut under vannlinjen og båten gjør således mer enn god gammeldags snekkefart med store motorer.

Enes 32' er en hurtiggående cabincruiser med meget god plass inne og ute. Det er fra konstruktørens side lagt vekt på å få en så lav profil som mulig. Også dette er en båt som de vil få meget stor glede av.

Slå av en båtprat med oss før De bestemmer Dem.

## ENES PLAST

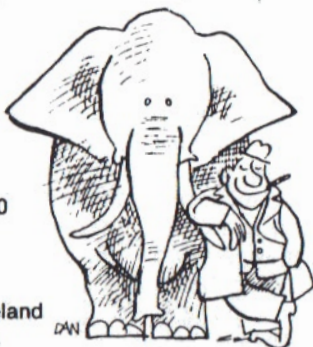
Postboks 67, 5380 Tælavåg — Tlf. 0501-5200 Sotra.

## Spar og lån til hva du vil

Avbetaling er dyrt.  
Hvorfor ikke spare  
litt først og låne  
inntil 3 ganger beløpet  
opptil kr. 40.000,-.  
Pengene kan du  
bruke til hva du vil  
uten å stille sikkerhet  
for lånet.



Telefon 27 81 80  
Postboks 220  
5201 Os  
Filialer:  
Hagavik, Søfteland  
og Søre Neset.



# Arsmøte 1977

Referat fra årsmøte i Os Båtklubb 7. mars 1977 på Matstova. Saksliste se vedlagte bilag. Det møtte 35 medlemmer.

Formannen åpnet årsmøte og ønsket alle velkommen. Bj. Drageset ble valgt til møteleder. Før en tok fatt på sakslisten overtok n.form. O. Hagland. Han ga med valgte ord en hyldest til form. N. Bratholmen og overrakte ham blomster i anledning hans fødselsdag med hilsen fra Os Båtklubb. Stor applaus. Møteleder overtok og sakslisten enstemmig godkjent.

**Punkt 1. Regnskap.** Opplest og godkjent uten merknader.

**Punkt 2. Årsmelding.** Opplest og godkjent uten merknader.

**Punkt 3. Forslag til lovendring(er) og forslag for regler for tildeling og bruk av flytebrygger.**

a. Det forelå 2 lovendringsforslag.

1. I paragraf 5 står det: Kontingenten fastsettes av årsmøte.

Forslag: Kontingenter og avgifter fastsettes av årsmøte.

Beslutning: Det nye forslag enstemmig godkjent.

2. Det andre forslag utsatt til neste årsmøte.

b. Her fikk O. Hagland ordet ang. regler for flytebrygger. Reglene ble godkjent med et par endringer. Se eget oppsett.

**Punkt 4. Kontingenter.**

Medlemskontingenten for 1978 kr. 40,—. (Samme som før) forslag fra styret. Nye forslag om andre kontingenter og avgifter fremlagt fra økonomikomiteen. Kontingenten for juniormedlemmer kr. 10,—. Her fikk styret henstilling å utarbeide regler og målsetting for juniormedlemskap, og legges frem på neste årsmøte. Forslag om passivt medlemskap kr. 10,—. Mongstad fremsette forslag å kalle dette støttemedlemskap, og styret skulle utarbeide regler til neste årsmøte.

Forslag om at pensjonister i klubben fikk fri kontingent. Dette ble enstemmig vedtatt. Alder 67 år.

Forslag om div. takster for båter på land og sjø.

Båter ute på land kr. 13,— pr. m<sup>2</sup>, beregnet etter største lengde × bredde. Båter i nøst samme pris med kr. 100,— i tillegg. Alt for medlemmer. For ikke medlemmer beregnes et tillegg på 25%.

Sommeropplag på land for medlemmer kr. 100,—.

Sommeropplag på land for ikke medlemmer kr. 150,—.

Slipping for medlemmer inntil 2 døgn kostnadsfritt.

Slipping for ikke medlemmer inntil 2 døgn kr. 75,—.

Kostnad slipping utover den fastsatte tidsbegrensning fastsettes av styret i de enkelte tilfelle.

Havneavgift ved egen eiendom kr. 100,—.

Alle forslag godkjent.

**Punkt 5. Valg iflg. lover.**

**Arbeidsutvalget:**

Formann Nils Bratholmen, gj. v.

Kasserer Olav Hordvik

Styremedlemmer O. Hagland, O. Tøsdal, gj. v. J. Fimreite, ny.

1. varamann J. Boge, 2. varamann G. Omdahl gj. v.

**Vargastyret:**

Formann O. Haugland

R. Jensen og G. Savland

H. Jørgensen og A. Larsen, nye.

1. varamann O. Eidevik, 2. varamann K. Drange, nye.

Til havnesjef valgtes H. Jørgensen.

**Fag- arrangm. og regattakomite:**

Formann O. M. Pedersen, ny

O. Klyve, gj. v.

G. Heggland

1. varamann A. Bjoervik, 2. varamann S. Størksen begge gj. v.

Revisorer: N. Øvredal og F. Neumann gj. v.

**Valgkomite:**

P. Larsen, G. Savland, A. Sundfjord.

**Redaksjonskomite:**

A. Myrmell, J. Johnsen, H. Sundøy.

**Dugnadskomite:**

S. Størkson, R. Mosaker, O. Mongstad. J. O. Petersen ny.

**Oppsynsmenn på Vargaveien:**

J. Aase og Frotjold. Begge nye.

**Økonomi- og plankomite:**

Bj. Drageset, K. Losnedal, J. Boge. R. Mosaker, N. Bratholmen nye.

Her ga Losnedal et kostnadsoverslag for toalett- og redskaps-hus. Beregnet til kr. 11.000,— pluss egeninnsats fra våre medlemmer.

**Punkt 6. Landsmøte Trondheim 26.—27. mars -77. Landsmøte 1979.**

**Valg av utsendinger. Arr. av Landsmøte for K.N.M.F. 1979.**

Form. redegjorde for Landsmøte i Trondheim.

2 utsendinger ble valgt: Form. N. Bratholmen og sek. O. Tøsdal.

Arrangementet av Landsmøte K.N.M.F. 1979.

Her redegjorde formannen om hvordan Landsmøte skulle arrangeres. Solstrand Fjordhotel kan stilles som lokaliteter for Landsmøte til K.N.M.F. både med arrangement og overnattinger. Går over 2 dager.

Vedtak: Os Båtklubb påtar seg å stå som teknisk arrangør av K.N.M.F. Landsmøte 1979. Dette er ledd i 25 årsjubileet for båtklubben.

**Punkt 7. Budsjett 1977. Forslag:**

Ø. K. la frem forslag til budsjett. Forslaget ble godkjent.



**Punkt 8. Opptak av nye medlemmer:**

Årsmøtet henstilte til styret at økningen i medlemstallet måtte foreløpig være moderat grunnet tilbudet fra klubben var minimalt. I alle fall, hvis nye medlemmer, skulle de være bosatt i Os Kommune iflg. loven. Innmeldingsavgiften skal være den samme som tidligere.

**Punkt 9. Srv fra Jotunggruppen om BÅTMØTE;**

Alle gikk nå inn for tilbudet fra Jotunggruppen om et båtmøte til våren. Universal Diesel, Bergen var også interessert å komme til et møte å orientere om båtmotorer.

**Punkt 10 Evt. andre saker:**

Form. kom med forslag om å sende en hilsen fra årsmøte i Os Båtklubb til ordføreren i anledning hans 50-års dag 8. mars. Enstemmig godkjent. Fimreite tok opp diskusjon om bom for veien. Det viser seg at uvedkommende bruker eiendommen til landingsplass for av- og pålasting. I denne sak tok form. på seg å ta kontakt med rådmann og teknisk sjef i kommunen. L. Næss fremsette forslag om at til neste årsmøte måtte alle komiteer legge frem egen beretning. Forslag om å forlenge bommen på kranen i Varga. Dette vil lette arbeidet med opp- og utsetting av båter. Her ble møtet hevet ved formannen som takket for godt og saklig årsmøte.

Ref.  
O. Tøsdal.  
sek.

**28 48 34**

.... DEN DIREKTE LINJE  
TIL RASKE TRYKKSAKER  
AV TOPP KVALITET.



**HANNEVIK & SUNDØY A.S**

Fjøsangerveien 159 — 5032 Minde



Midthordland Branntrygdslag

**GJENSIDIGE**

forsikring

5670 Fusa  
5050 Nesttun  
5200 Os

tlf. Fusa 3417  
tlf. 220073  
tlf. 278307

Alt i forsikring i samarbeid med GJENSIDIGE.  
Forsikringstakarane sitt eige lag. Bruk det lokale forsikringskontor.

## HUSK PROVIANT TIL TUREN

God parkering

**J. Espetvedt Matsenter**

KALANDSEID

Camping og friluftsutstyr.  
Godt utvalg i fiskesaker.

*Paul M. Sælen & Co.*

Telefon 277302

## MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 277182

Trenger du diesel, bensin, olje  
er Esso-kaien stedet.



**SVERRE ØVREEIDE & Co.** Tlf. 277588

# Navigasjonskurs

Ved nav, lærer John Johnsen

Orientering om sjøveisreglene som trer i kraft 15. juli 1977.

I denne lille orientering er det bare tatt med det i de nye sjøveisregler som anses å ha betydning for feriebåteiere.

Det er tatt utgangspunkt i de gamle regler slik at de som er trykket i boken «Båtførerprøven» kan brukes som utgangspunkt.

Orienteringen er ikke ment å være fullstendig.

Lanternenes lysstyrke er noe øket, særlig for de større skip.

De nye regler har en helt ny redigering som ikke alle kan sammenlignes med den gamle.

**Regl 1:** Lanternene skal hvis de føres, også vises fra soloppgang til solnedgang under nedsatt sikt og kan vises når det anses nødvendig.

De nye regler innfører en ny definisjon: Fartøy som har begrenset evne til å manøvrere. (Lanternene rød, hvit, rød slik som i regel 4c). Som eksempel, i tillegg til regel 4c, er nevnt fartøy som utfører et vanskelig slep.

I definisjonen av fartøy er det også tatt med sjøfly og farkoster uten deplasement (luftputefartøy og hydrofoil). Særregler for sjøfly utgår. Luftputefartøy skal vise gult blinklys i tillegg til vanlige lanterner.

**Regel 2:** Lanternebrett for sidelanterner skal males matt sorte.

**Regel 3:** Den lille lanterne med hvitt lys nevnt i regel 3b går ut.

Fartøy som sleper skal vise en slepelanterne med gult lys loddrett over akterlanteren. Slepelanteren skal ha samme lysvinkler som akterlanteren.

**Regel 4:** Alle signalfigurer skal være sorte.

Fartøyer nevnt i regel 4c skal også vise topplanterne(r) når de gjør fart gjennom vannet.

Uttrykket «ikke under kommando» betyr at fartøyet ikke er manøvreringsdyktig f.eks. på grunn av maskinskade, rorskade eller lignende. Lanterner og signalfigurer som viser at fartøyet ikke er under kommando eller har begrenset evne til å manøvrere, er ikke påbudt for båter under 7 meter. En regner med at slike båter i det minste har en padleåre om bord slik at de f.eks. ved motorstopp kan roes eller padles ut av leia. Båter under 7 meter må, hvis de brukes til dykkerarbeider, vise signalflagget A.

**Regel 5:** Det som er sagt om seilere gjelder også båter som blir rodd.

Et seilfartøy på 12 meters lengde eller mer skal vise sidelanterner og akterlanterne. Et seilfartøy kan vise på eller nær mastetoppen to rundtlysende lanterner, den ene plassert loddrett over den andre, den øverste med rødt lys og den nederste med grønt lys.

For seilfartøyer under 12 meters lengde er det godkjent en kombinert styrbord/babord/akterlanterne. Denne kan føres på eller nær masteroppen, og

kan bare brukes når fartøyet seiler. Dersom fartøyet har motor, må den kombinerte lanterna slukkes og vanlige topp-, side- og akterlanter tennes når motoren startes (eventuelt sammensatt sidelanterne).

Et seilfartøy under 12 meters lengde skal vise sidelanterner og akterlanterne, eventuelt sammensatt sidelanterne. Disse lanterner kan kombineres i en lanterne som blir ført hvor den best kan ses på eller nær mastetoppen. Hvis den kombinerte lanterne brukes, skal de to rundtlysende lanterner med rødt lys overst og grønt lys nederst ikke vises.

Et seilfartøy under 7 meters lengde skal hvis praktisk mulig vise side- og akterlanterne hver for seg eller sammensatt/kombinert.

Hvis det ikke gjør det, skal det ha klar for hånden en elektrisk lykt eller tent lanterne med hvitt lys som skal vises i så god tid at sammenstøt unngås. Et fartøy som blir rodd kan vise lanterner som seilfartøy, men hvis det ikke gjør det, skal det ha klar for hånden en elektrisk lykt, lanterne e.l.

Den lille lanterne med hvitt lys som er nevnt i regel 5a) går ut.

**Regel 6:** Gjelder parafinlanterner og går ut.

**Regel 7:** Maskindrevne fartøyer under 20 meter lengde:

Topplanterna skal plasseres minst 2,5 meter over rekka. Sammensatt sidelanterne skal plasseres minst 1 meter lavere enn topplanterna.

I norsk innenlands farvann kan et maskindrevet fartøy under 20 meters lengde, hvis det ikke har mast, føre topplanterna lavere enn 2,5 meter over rekka, men ikke lavere enn 1 meter over side- eller sammensatt lanterne.

Maskindrevne fartøyer under 12 meters lengde:

Et maskindrevet fartøy under 12 meters lengde kan føre topplanterna lavere enn 2,5 meter over rekka, men minst 1 meter over side-lanternene. I norsk innenlands farvann kan maskindrevne fartøyer under 12 meters lengde føre topplanterna helt ned til 0,5 meter over side- eller sammensatt lanterne.

Minimumskrav til lanterneføring for maskindrevne fartøyer under 7 meter og med fart under 7 knop, både internasjonalt og i norsk innenlands farvann er en rundtlysende lanterne med hvitt lys synlig minst 2 n. mil. Hvis praktisk mulig skal også sidelanternene vises.

**Regel 7g:** Se under regel 4.

**Regel 11:** Her er det en viktig omredigering idet de nye regler har fritak, «under visse omstendigheter» for fartøyer under 7 meters lengde som ligger til ankers, eller står på grunn, fra å føre lanterner og signalfigurer. Dette tar først og fremst sikte på å lette lanterneføringen for eiere av mindre båter som for eksempel ligger fortøyd i bøye utenfor hytta, eller for båtførere som har satt dreggen i en vik med liten eller ingen trafikk. Det må ikke ses på som et fritak fra å føre ankerlys eller siglalfigur der det er den aller minste mulighet til å genere annen trafikk.

**Regel 15:** Tåkehornet utgår og erstattes med fløyte.

Seilfartøy skal også gi tåkesignalet ett langt støt etterfulgt av to korte.

**Regel 16:** Uttrykket «moderat fart» er byttet ut med «sikker fart».

Regelen om sikker fart er tatt inn i avsnittet som gjelder under alle siktforhold, for å gjøre det klart at et fartøy skal gå med sikker fart enten det er klart eller usiktbart vær. Det vil bl.a. si at selv i klart vær kan «full fart» ikke alltid være «sikker fart».

Kravet om at en skal stoppe hvis en hører tåkesignalet forut er opphevet.

**Regel 17:** Et seilfartøy som er i tvil, skal gå ut fra at det har vikeplikt og holde av veien.

**Regel 19:** Kursforandring skal ikke skje til babord.

**Regel 20:** I den nye regel 17 (a) (ii) er det innført et nytt prinsipp i sjøveisreglene, og bare tid kan vise hvorledes regelen vil virke i praksis og eventuelt bli tolket av domstolene. Tidligere het det at dersom sammenstøt ikke kan unngås ved forholdsregler alene fra det fartøys side som skulle holde av veien, skal også det andre fartøyet ta slike forholdsregler som best vil hjelpe til å forebygge sammenstøt. Den alminnelige oppfatning var da at fartøyet som ikke skulle holde av veien, måtte vente til siste øyeblikk før en manøver kunne utføres. I regel 17 (a) (ii) er det gitt anledning til å ta forholdsregler så snart en blir klar over at det fartøyet som er pliktig til å holde av veien, ikke tar de nødvendige forholdsregler for å unngå sammenstøt.

En kan f.eks. tenke seg at et langsomtgående fartøy, som skal beholde kurs og fart, nærmer seg et hurtiggående fartøy som etter reglene har vikeplikt. De tidligere regler påla da det langsomtgående fartøyet, med manøvreringsegenskaper som ikke kan sammenlignes med det hurtiggående fartøyet, å beholde sin kurs og fart, inntil sammenstøt ikke kunne unngås ved forholdsregler bare fra det fartøyet som skulle holde av veien.

Hvis situasjonen får utvikle seg så langt, vil en kollisjon være der uansett hva det langsomtgående fartøy måtte finne på å gjøre.

En kan videre tenke seg to maskindrevne fartøyer som styrer kurser som skjærer hverandre, og at det er fare for sammenstøt. Fartøyet som har vikeplikt, har ikke tatt eller kan ikke ta markerte forholdsregler «i god tid» slik som regel 8 påbyr, og fartøyet som skal beholde kurs og fart må tro at det andre fartøyet «ikke tar de nødvendige forholdsregler i samsvar med disse reglene».

Denne regel må ikke bli oppfattet slik at nå kan det manøvreres av alle og enhver etter beste skjønn. Et fartøy som ikke har vikeplikt, skal først og fremst beholde sin kurs og fart. En kursforandring skal bare utføres i de tilfeller det anses absolutt nødvendig. I de tidligere regler var det manøvreringsevnen til fartøyet som skulle holde av veien, som avgjorde hvor lenge vi skulle holde kurs og fart. En vil anta at den nye regel forsøker å henvende oppmerksomheten på manøvreringsevnen til det fartøyet som skal beholde kurs og fart.

**Vi bør beholde kurs og fart til like før det begynner å bli vanskelig å manøvrere unna det fartøyet som har vikeplikt.**

**Regel 25:** De nye regler utvider bestemmelsene til å omfatte alle fartøyer, ikke bare maskindrevne. Det sies videre at de skal holde seg mot løpets yttergrense, ikke bare på siden av midtlinjen. Det siste er særlig aktuelt for mindre båter.

**Regel 28:** I tillegg gjelder følgende:

Når fartøy er i sikte av hverandre i en trang lei eller renne:

skal et fartøy som haler inn på et annet og akter å gå forbi dette, tilkjenne sin hensikt med følgende signaler i fløyten:

— to lange støt etterfulgt av et kort støt som betyr «Jeg akter å gå forbi på Deres styrbord side»,

— to lange støt etterfulgt av to korte støt som betyr «Jeg akter å gå forbi på Deres babord side», skal det fartøyet som holder på å bli innhentet tilkjenne at det er enig med følgende signal i fløyten:

— et langt, et kort, et langt og et kort støt i nevnte rekkefølge.

**Regel 31:** Nye nødsignaler:

Signaler sendt av nødradiopeilesendere.

Oransjefarget duk merket med en sort firkant og sirkel. Fargestoff på vannet.

Norsk innenlands farvann:

§ 3: Se det som er nevnt under regel 7.

§ 4 og § 13 utgår.

§ 5 pkt. b: Utgår.

§ 8: Gjelder også internasjonalt.

**Ny regel:**

Signalføring for kabelferje:

Ferje som ved hjelp av kabel, kjetting e.l. beveger seg i en fast rute skal om dagen vise en kule. Om natten skal den vise tre rundtlysende lanterner med rødt lys anbrakt i en loddrett likesidet trekant med spissen opp.



# Regler for tildeling og bruk av flytebrygger

VEDTATT PÅ ÅRSMØTE 7/3 -77.

1. Bare medlemmer kan få plass.
2. Tildeling skjer etter annsiennitetsprinsippet (jamf. lovens §5), og avgjøres av hovedstyret.
3. Bryggene finansieres av de medlemmer som får plass, og gir medlemmene rett til å benytte plassen i henhold til de øvrige regler.
4. Årsmøtet fastsetter en avgift for bruk av plassen (skal bl.a. dekke det felles vedlikehold).
5. Det fastsettes på forhånd en årlig avskrivningsverdi på bryggene. (Vedtatt forslag 10 år).
6. Plassbrukeren kan når som helst tilby klubben overtakelse av plassen til avskrivningsverdien.
7. Hvis plassbrukeren midlertidig er uten båt kan han leie ut plassen til et medlem godkjent av hovedstyret (jamf. lovens §5). Satsene for slik utleie fastsettes av styret, og bør dekke verdiforringelsen + avgift.
8. Ved dødsfall kan plassen overdras til gjenlevende ektefelle eller barn. Den som overtar plassen må melde seg inn i klubben. Ellers innløser klubben plassen. (jamf. pkt. 6).
9. Styret fører liste over søkere til eventuelle ledige plasser.
10. Medlemmene får tildelt faste plasser, men havnesjefen kan avgjøre at plasser skal benyttes innbyrdes.
11. Havnesjefen avgjør om den enkelte båt kan fortøyes ved bryggene.
12. Plassbrukeren er selv ansvarlig for selvforskyldte skader på bryggene.
13. Plassbrukeren har plikt til å delta ved inn- og utsetting av bryggene, og til å holde plassen ved like etter pålegg fra havnesjefen.
14. Ved lengre tids fravær bør klubben kunne disponere ledige plasser som gjesteplasser.

## Båter i havnebassenget i Vargavågen.

Det ligger i sakens natur at alle båter må være forsikret og registrert.

Forlatte gamle båter:

Et problem som har vist seg å være i mange båthavner. Gamle båter på land eller sjø er blitt totalt forlatt. Her må eieren sørge for å fjerne båten (vraket) hurtigst mulig slik at den ikke blir liggende i veien for andre som venter på å overta plassen.

Styret.

## Medlemsmøte.

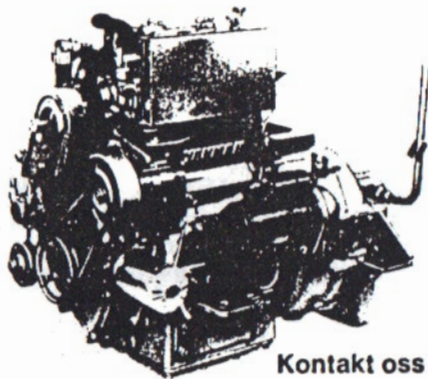
Medlemsmøte onsdag 4. mai, Matstova. Vedlikehold og klargjøring av motor v/Universal Diesel.



.....ved utbedring  
av skade .....  
eller er du  
ute etter  
skredder-  
sydde.....

**K A L E S J E R !**  
**JOHN ROSVOLD**  
MARINA TLF. 27 72 32 OS

**...når du tenker på motor**



**YANMAR**  
MARINE DIESEL

**Kontakt oss for opplysninger og pristilbud.**



**Universal Diesel Vest A/S**  
Georgernes Vert 3.  
Forretning: Strandgaten 208  
Postboks 1207 — 5001 Bergen  
Tlf. 21 60 38 — 21 37 94.