



# Varganytt

Nr. 1 1985

Medlemsblad for Os Båtklubb



Øyparadiset Horgo – målet for pinseturen,  
fotografert i «måkeperspektiv»

*Foto: Knut Losnedahl*

# Båtforsikring med mulighet for betydelig premiereduksjon!



## GJENSIDIGE's Fritidsbåtforsikring

Tegn en Fritidsbåtforsikring før du kommer ut på «dypt vann». Da er du sikker.

### Spesielle fordeler:

- Medlemmer av godkjent båtforening får 20% rabatt på premien.
- Ved å forhøye egenandelen, kan du oppnå 5-60% rabatt på kaskopremien.

Vil du vite mer? Spør oss!



## Midthordland Branntrygdslag

- ALT I FORSIKRING -

5200 OS  
Bjørnegården  
(05) 30 04 88

5050 NESTTUN  
Nesttunvn. 111  
(05) 13 08 90

FANAVEIEN 92  
5046 Rådal  
(05) 13 00 85

5670 FUSA  
(055) 82 200

# ARKA®

## Andr. Rasmussen Karosserifabrikk a-s

Kolskogen, 5200 Os

# Redaksjonelt

Det har vært et dårlig år for redaktøren av Varga-Nytt. Redaksjonen startet opp med program for høsten. Der var innkommet flere innlegg, men det blev desverre med det. Når man starter opp som redaktør synes det som om dette skal gå så lekende lett, men det tar sin tid. Dette er bare unnskyldninger for at det ikke kom ut et fint jubileumsnummer i høst. Men arbeid kullkastet alle planer for redaktøren.

Det er de som påstår at han har vært sett i Varga det siste året, men det er ikke mange og besøkene har vært korte. Men altså nå må VARGA-NYTT få gratulere klubben med 30 års jubileet og med de 2 nye æresmedlemmene nemlig OLAV TØSDAL og OLAV HAUGLAND.

Os Båtklubb har ikke mange æresmedlemmer, så de som nå er blitt det vet at det er en ære og at alle vi andre i klubben vet at det er fortjent.

Gratulerer begge to

I forrige nummer hadde vi en beretning om historien til Os-elvaren. Resten av denne kommer i dette nummeret. Videre er der noen betraktninger fra forrige sesong.

Så håper vi at leserne vil bære over med oss i redaksjonen og vi ønsker alle båtfolkene med familier en riktig fin og varm sommer med mange fine turer.

*Det kommer alltid noe nytt i din Cubus-butikk*



MIDTPUNKT VAREHUS  
5200 OS

KILDE HOTEL



**SOLSTRAND FJORD HOTEL**

5200 Os

telefon 05-30 00 99 telex 42050

## MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 30 1055

# Midhordland

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05) 300259

Vi har utvalget . . . .



**M. K. OLSEN**

*Bok- og papirhandel A.s*

OSØYRO — TELEFON 300430 - 301075

# Hetlandhus

- erfaringer du kan bygge på

OS: Postboks 240 · Tlf. (05)300580 - 301526

I driftsåret fra siste årsmøte, den 29.februar 1984, har det ialt vært avholdt 10 møter for Arbeidsutvalget, hvorav 4 har vært utvidete Hovedstyremøter.

Det har i tillegg vært holdt en rekke kontaktmøter, spesielt i forbindelse med den aktuelle rettsaken om Vargavågen. Sentrale medlemmer med bredere bakgrunnskunnskap i saken har vært trukket inn, og har bidratt med verdifullt opplysningsgrunnlag.

Selv om søksmålet mot oss fra fiskarlagene på flere måter har vært en belastning i året som er gått, har klubben tilstrebet en størst mulig fremdrift i fullføringen av anleggene på land.

Med sterk innsats fra Dugnadskomitéen, Vargastyret og ialt ca.25-30 medlemmer, ble slippen fullført og det ble bygget ny trekai ved innløpet til slippen.

Videre er det lagt frem vann og strøm til kai og flytebrygge, el.hovedskap er lyttet, ny belysning på opplagsplass, ny trykktank samt ferdigstøpt grunnmur-såle, for å nevne det viktigste.

Os Båtklubb var med i en høringsrunde angående forslag til ny verneplan for sjøfugl. Forslaget ville legge sterke restriksjoner på komme til lands på Sandholmene og Raudholmene i Os.

Båtklubben pekte her på den tradisjonelle bruken av disse holmene opp gjennom tidene, for båtfolket i Os, og henstilte om at holmene burde holdes utenfor verneplanen.

Gledelig nok ble båtklubbens innstilling nærmest ordrett tatt til følge av formannskapet.

Årets høydepunkt ble lørdag den 3. november.

Da kunne Os Båtklubb feire sitt 30 -års jubileum på Halvhjem kafé. Det ble en vellykket fest med ca. 60 deltagere, og Olav Tøsdal og Olav Haugland ble utnevnt til klubbens æresmedlemmer etter lang og fortjenestesfull innsats for Os Båtklubb.

Formann i Hordaland Distriktsråd av KNMF, Johan Løtveit, holdt en frisk festtale med hilsener fra distriktrådet.

Mandag den 18.februar 1985 møtte vi fiskarlagene i Midthordaland herredsrett.

Innledningen av saken har de fleste kunnet lese om bl.a. i Bergens Tidende.

Etter befarig i Vargavågen og div. vitneopptak tirsdagen, ble saken slutført onsdag den 20.2., og selve dommen ventes å falle om 3 - 4 uker.

Formann i båtklubben, Arvid Myrmell, holdt et eget partsinnlegg hvor alle forhold ved bruk av vågen ble beskrevet. Herunder også antall og beliggenhet av småbåter ved de øvrige eiendommer i vågen. Disse opplysningene ble ikke vøtegått av motparten.

Likeledes ble de anstrengelsene som ble gjort for å få til en kompromisløsning i den kommunalt nedsatte styringsgruppen for planarbeidet i Vargavågen, belyst. Sluttrapporten fra denne styringsgruppen ble som kjent ikke godkjent av fiskarlagene, selv om fiskernes representant i gruppen ikke så det realistisk å kunne tilbakeføre Vargavågen til det den var for 20 år siden.

Os Båtklubb's advokat i Vargasaken, h.r.advokat Paal W.Lorentzen, prosederte bl.a. på at båtklubbens grunneierrett til strandlinjen var udiskutabel, og at Vargavågens praktiske betydning som fiskefelt er borte. De øvrige 80-90 båter i Varga utenom båtklubbens, er i seg selv nok til dette.

Motpartens advokat, h.r.advokat Ketil Lund, var ute etter en dom som kunne gi presedens for fiskerne i lignende saker senere, da det ikke er konkret lovhjemmel for deres krav idag.

Det ble påberopt hevdrett til "fiskefeltet" utenfor CNI's land i samsvar med det som ble benyttet som grunnlag for samenes krav til beiter på Finnmarksvidda.

### Arbeidsutvalget:

Formann:	Arvid Myrmell	valgt for 1 år.
Sekretær:	Eilif Pedersen	valgt for 1 år.
Kasserer:	Terje Haugsdal	ikke på valg.
A.u.medl.:	Tore Moberg	valgt for 2 år.
A.u.medl.:	Ole Lundetra	valgt for 2 år.
1.v.mann:	Johannes Bee	ikke på valg.
2.v.mann:	Oddvar Herland	ikke på valg.

### Vargastyret:

Formann:	Bjørn Olsen	valgt for 2 år.
Medlem:	Finn M.Boge	ikke på valg.
Medlem:	Birger Gjerde	valgt for 2 år.
Medlem:	Kåre Bjernevik	ikke på valg.
1.v.mann:	Rune Hjelle	ikke på valg.
2.v.mann:	Jarle Aspenes	ikke på valg.

<u>Havnesjef:</u>	Helmer Jørgensen	valgt for 2 år.
-------------------	------------------	-----------------

### Arr.komité:

Formann:	Helge Myksvold	valgt for 1 år.
Medlem:	Erik Jansen	ikke på valg.
Medlem:	Atle Askeland	valgt for 2 år.
1.v.mann:	Kåre Bjernevik	valgt for 2 år.
2.v.mann:	Tore Moberg	valgt for 2 år.

### Dugnadskomité:

Formann:	Oddvar Wikne	valgt for 2 år.
Medlem:	Oddvar Dalland	valgt for 2 år.
Medlem:	Harald Strøm	valgt for 2 år.
1.v.mann:	Arve Lyssand	ikke på valg.
2.v.mann:	Svein Henriksen	valgt for 2 år.

### Redaksjonskomité:

Redaktør:	Knut Losnedahl	ikke på valg.
Medlem:	Jan Fimreite	ikke på valg.
Medlem:	Øyvind Risan	ikke på valg.

<u>Revisorer:</u>	Olav Tøsdal	ikke på valg.
	Paul Drageset	valgt for 2 år.

### Valgkomité:

Formann:	Olav Horvik	valgt for 2 år.
Medlem:	Olav Tøsdal	ikke på valg.
Medlem:	Harald Søvik	ikke på valg.

Utsendinger til ekstraord.landsmøte: Arvid Myrmell og Jan Sigurd Djuvik.

## **SVALBARD SEILFORENING.**

Dette er en ganske liten seilforening i medlemstall, men sett i forhold til folketallet i Longyearbyen har den likevel et respektabelt medlemstall. '

H.M.kong Olav er foreningens første og eneste æresmedlem.

Antall båter er det heller ikke mange av, kun en enkelt båt.

Denne lånes ut til medlemmene for kortere og lengre turer. En av betingelsene for å benytte båten er at manskapet skal ha overlevningsdrakter på seg. Temperaturen i vannet er ikke særlig innbydende med sine 4-6 grader. Seilerforholdene er gode, men der kan blåse opp hurtig og sjøen kan gå krapp på grunn av at der tildels er lang-grunnt

Ellers har klubben eget klubbhus med kopper og glass slik at der kan arrangeres møter og tilstellinger der. Klubbhuset er satt opp på dagnad.

I tillegg til klubbens eneste båt er der noen ganske få seilbrett for dem som tør benytte seg av dette tilbudet.

Vinterdagen blir benyttet til sammenkomster og kurs i klubbhuset som ligger fint til ved stranden i Longyearbyen.

Egen ungdomsgruppe fins der også og den arbeider aktivt forteller formannen oss.

## **TO-TAKTEREN.**

Litt av et navn på en båtklubb. - Men så er det også en kombinert båtklubb og snøscooterklubb.

Det meste av året er det nok kjøring med snøscooter som opptar medlemmene, men klubben har en bra havn med flytebrygge og der er ca 10-15 båter i klubben. Der var flere Viksundbåter så denne typen så ut til å være populær der oppe.

En av de store ulempene med båthavnen er at den ligger ved Hotellneset i nærheten av utskibningskaaien for kull. Når vinden blåser fra sydlig kant så hender det at medlemmene får seg en ekstra jobb med å vaske vekk alt kullstøvet som har lagt seg over båt og presenning før selve turen tar til. Det har vært planer om å flytte båthavnen, men det er ikke så lett å finne en egnet plass når der er lite med lune vikar om de i det heletatt finnes.

Selv med det relativt få båter som er i klubben er det likevel mange medlemmer. Men dette kommer av at de fleste der oppe har snøscootere og disse benyttes så snart den første snøen kommer og sesongen er lang for denne sporten.

Jeg fikk desverre ikke anledning til å prøve snøscooter der oppe når tundraen står i full blomst er der ikke muligheter for det.

Livet på Svalbard, både på sjø og land er så ulikt det vi er vant til. Vi hadde en artig og anderledes ferietur enn den vi vanligvis har i skjærgården vår.

BYGG

HIBA HUS



53 hustyper å  
velge mellom

KUPONG  
Jeg ønsker nærmere opplysninger om: HIBA HUS

Navn: .....

Adr.: .....

Post nr.: .....

ODD TØSDAL A/S

HIBA 50

5200 OS

URMAKER **Bj. Fagerthun & Sønn A.s** GULLSMED

Boks 128 — 5201 Os — Tlf. (05)301312

UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER

Ønsker du førerkort — ta kontakt med

**BJOARVIK  
TRAFIKKSKOLE**

Tlf. 301270

GODT UTVALG I KIKKERTER FOR  
BÅTFOLK

**H. Bakkeiteig<sup>a</sup>S**

UR OPTIKK

☎ 30 04 36 - 30 18 00 - Os





## «COLOMBINE OG SKIPSKATTENE»

Mandag 9. juli 1984 hendte det store ting i «godhavnen» på LYKJELSØY i Sunnhordland.

«TUSSI», skipskatten ombord i M/B COLOMBINE var drektig og ventet kattunger en gang i ferien.

Denne mandagen, en nydelig varm og fin dag hvor både barn og voksne badet, lå en del båter fra Os Båtklubb samlet v/Lykjelsøy, deriblant M/B Colombine.

Skipper Inge var urolig denne ettermiddagen, han været at noe var på gang med «yngstedamen obord», skipskatten «Tussi».

Ca. kl. 17.45 gikk alarmer, fødselen var igang og både barn og voksne gikk på tå hev. Dette var spennende.

Inne i styrehuset på en fillerye, ble første kattungen født kl. 19.00 under oppsyn av 14 personer. Den var svart og hvit som sin mor. Jubelen var stor og champagnekorken smalt både for liten og stor. Det var nok ikke slutt med det, for ca. 1/2 timen etter kom nr. 2 og siste champagnekork for i luften, men da nr. 3 og 4 kom var det slutt på den edle drikk. Det ble fire svarte og hvite små nøster.

«Tussi» som var opphavet til det hele var både kry og kjempefornøyd. Hun lå i kassen sin og mol som den lykkeligste katt i verden med de små nøstene krypende rundt seg.

Det voksne mannskapet på M/B Manco tok en populær beslutning den kvelden, jentene ombord skulle få lov å velge seg en kattunge. Det var stor stas, så det ble nok vanskelig å finne søvnen den kvelden.

De fire små levde sin første 14 dager som ekte skipskatter og klarte brasene med glans.

J. F.

# SESONGPROGRAM 1985

**25.-27. mai.** Pinseturen går til Horgo, men hvis været blir dårlig, avtaler vi nærmere med oppslag i Varga.

**Lørdag 8. juni.** Torgdagen i Bergen.

**St. Hans. Lørdag 22. juni** blir det strandhogg på ukjent sted, stikkord: rebusløp med båtene. **Søndag 23. juni** brenner vi bål i Varga, griller og drikker brus. Deretter reiser vi på sjøen og ser på bålene.

**Pensjonistturen** er av spesielle grunner utsatt i år.

**Lørdag 31. august** inviterer torgdagsutvalget i Radøy til torgkveld på Frekhaug kai fra kl. 12.00 og utover. De som synes det er for lang vei til Frekhaug, kan samme dag ta turen til Godøysund. Vi bestiller bord til 30 personer og plass til 10 båter. Påmelding innen 25. august til Helge Myksvold, tlf. 30 09 63 etter kl. 16.00.

Tidspunkt for høstfest kommer vi tilbake til.

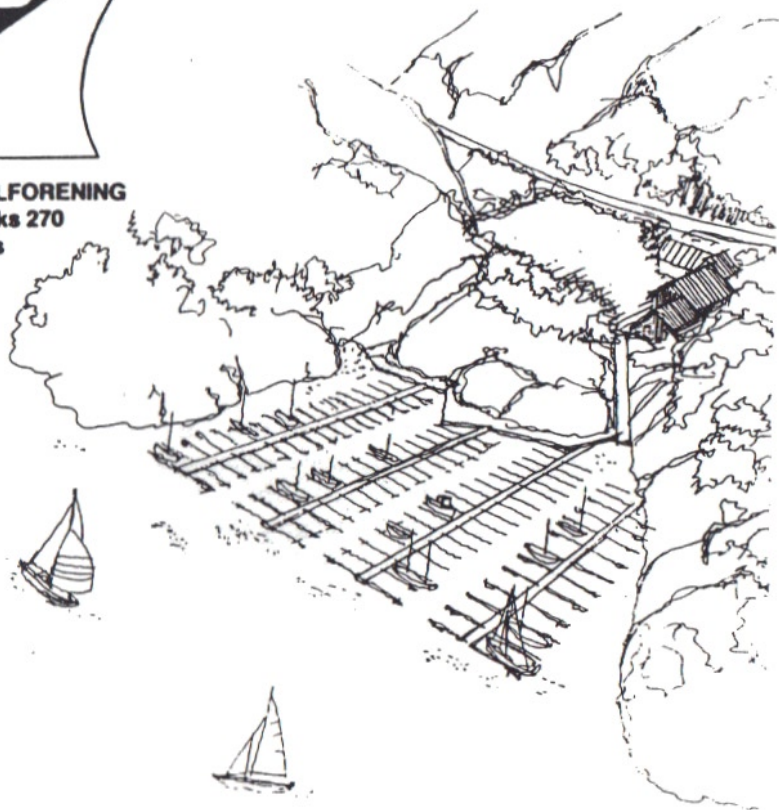


ENGESUND EN AV «KYSTENS PERLER»

*Foto: Knut Losnedahl*



**OS SEILFORENING**  
Postboks 270  
5201 Os



I anledning av 30-års jubileet til Os Båtklubb vil Os Seilforening benytte anledningen til å gratulere med jubileet. Os Seilforening ble stiftet den 26. mars 1982, og har nå vel 100 medlemmer. Foreningen ble stiftet for å fremme seilsporten i Os, og som resultat av et ønske om en større båthavn i Os. Vargavågen har desverre ikke plass til alle båtentusiastene i kommunen, og dem er det som kjent mange av.

Os Seilforening er tilskuttet Norges Idrettsforbund og Norges Seilforbund, og noen av foreningens medlemmer har allerede hevdet seg godt i seilaser rundt om i distriktet. Dette gjelder særlig brettseilerne under ledelse av Joar Lyssand. De første brettseilasene som Os Seilforening har arrangert, er det også brettseilere som har ansvaret for. Seilasene har hatt start i Mobergsviko, og seilere fra andre klubber i kretsen har virkelig oppdaget hvilket eldorado Bjørnefjorden er.

En annen svært aktiv gruppe i Os Seilforening er Grimstadjolle-seilerne som holder til ved moloen. De fleste har sikkert lagt merke til disse ungdommene som helst drar ut på fjorden nå andre setter kursen innover. Os Seilforening er fortsatt

en svært ung forening, men vi synes at vi er kommet et godt stykke på vei. Et synlig bevis på dette er havnen i Kvernavika på innsiden av Strøno. Det var mange gode grunner til å velge Kvernavika som fremtidig havn for forening, og det har vært lagt ned et kjempearbeid av de ildsjelene som gikk i gang med planleggingen allerede før foreningen ble startet. Senere har medlemmene sluttet opp om havnen, og i dag ligger det ca. 50 båter der, både seilbåter og motorbåter. Det er mulighet for videre utbygging - opp tyil 250 båt plasser.

Ved siden av arbeidet med havnen som har tatt mye tid disse første årene, driver foreningen vanlig foreningsarbeid med medlemsmøter der vi prøver å ta opp emner som kan interessere.

Vi regner med at vi neste sesong skal komme enda sterkere igjen med kurstilbud, regelmessige trimmingsseilaser, brettseilaser og andre aktiviteter. Os Båtklubbs medlemmer er selvsagt hjertelig velkomne til å delta i våre aktiviteter.

Det foreløpige høydepunkt i vår forenings korte levetid var åpningen av Kvernavika 15. juni 1984. Enda er det langt fram og mange dugnadstimer før vi får anlegget slik vi vil ha det. Når vi ser til Vargavågen og Os Båtklubbs anlegg, ser vi at det nytter, og at det går an å skape trivelige båtsportanlegg i kommunen.

Når Os Båtklubb nå fyller 30 år, vil nykomlingen Os Seilforening gjerne få gratulere og ønske lykke til med foreningsarbeidet, arbeidet i Vargavågen og jubileumsfeiringen. Vi håper at de to foreningene i kommende år kan få til et godt samarbeid for å skape et tilbud til alle båtferleste i Os.

Gratulerer til en sprek 30 åring!

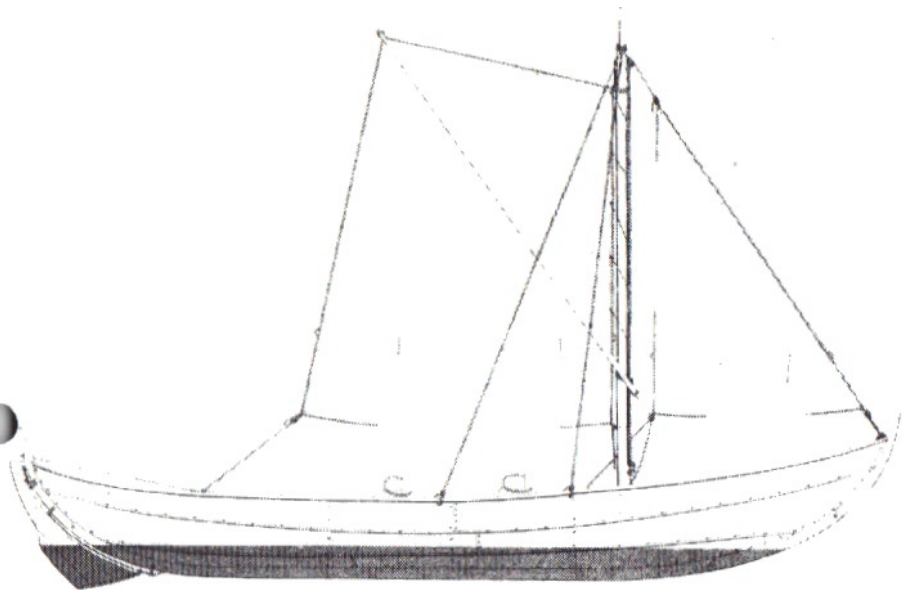
Seilerhilsen fra Os Seilforening  
*Elisabeth Murstad Furnes*

*Vi fører de mest kjente merker i*

**SPORT og FRITID**

**JOHN ROSVOLD & CO.**

5201 OS - TLF. 30 11 10



## SOGA OM «OSELVAR-BÅTEN»

Av Alfred N. Søvik

Trykt med tillatelse av Hordamuseet.

*Fortsettelse fra forrige nummer.*

Båtbyggjarkunsten har utgamal rot her i vårt land og i Osbygdi, og sjølv om nye tekniske framsteg vil ta noko av plassen ogso innan båtbyggjarverksemda, (eg tenkjer då på båtar av aluminium og plastik), so vil det enno i lange tider framover verta bruk for ein god og lettrodd Oselvarbåt til småfiske, og elles som sportsbåt både for segl og roing.

Ser ein t. d. på Gokstad- eller Oseberg-skipet er det ikkje vanskeleg å sjå at dei same linene går att i Oselvarbåten; desse fine, mjuke og vel avtrukne linene som dei gamle vikingskipi hadde.

Oselvarbåten er ein sermerkt norsk båt med eigen byggjemåte, som ingen annan båttype i vårt land kan visa maken til. Eg tenkjer då på korleis botnen i denne båtern vert laga. Her må det brukast øks som i gamle dagar. Ingen maskin er enno oppfunnen som kan laga desse «halsane» eller «vindsane» som dei kallast. Dei kan sjølvsagt formast til med damp av vanlege bord, som ogso vert brukt mykje no; men skal ein få ein original Oselvarbåt so må «halsane» hoggast ut av 2½ og 3 toms plank. Dette er den gamle og vel røynde måten som viser seg å vera den beste på alle vis, men som samstundes er den vanskelegaste og seinaste måten og difor den dyraste, fordi det går både meir arbeidstid og meir material.

Når ein tenkjer på skilnaden i framstillingsmåten av Oselvarbåten før og no, so er det ikkje stor skilnad med undantak av dei båtbyggjarar som no er gått over til å dampa «halsane», som er snøggare, lettventare og billigare. Dei fleste er gått over til dette no. Det er berre me to brørne på Søvik som enno hogg «halsane» etter den gamle måten. Elles er verktøyet mykje av det same som før: øksar, knivar, bandknivar, handhøvlar og anna spesialverktøy, men dei fleste båtbyggjarar har no elektriske bandsagar, og det lettar arbeidet mykje.

Ein kan undrast over korleis ein i gamle dagar klara å skaffa dei breide bordi som trongs til ein Oselvarbåt.

I fyrsten av 1500-talet hadde vass-sagi vorte kjend, og det kom då sagbruk i gang i fleire Hordalands-bygder, men i Osbygdi var ikkje sovori sag komen i bruk då, so vidd ein veit. Skulde ein ha bord, måtte stokkane kløyvast med kjilar og bordi hoggast til med øks. Kva tid handsagi kom i bruk i Os er uvisst å vite. Handsagi var ei sag som var tillaga for 2 mann med tverrhandtak i båe endar, og var filt soleis at ho sagde på langs etter veden eller stokken. I gamle dagar var denne sagi mykje nytta til å saga bord, åremner og halsar med. Ein stod då på ei stelling som var laga til av 2 store krykkjor med 2 gangplankar imellom. Sagstellingi måtte vera so høgt ifrå akken, at ein mann kunne stå under og halda i sagi, og so stod ein mann oppå stellingi. På den måten har det fram gjennom tidene vore saga mykje plankar og bord, og handsagi har vore i bruk like fram til våre dagar; men i seinare tid var denne sagi berre nytta til å vindskjera «halsar» med. Me har enno ei slik sag liggjande på verkstaden, men elles er dei å sjå på museet no. Handsaging vil elles verta framsynt på båtbyggjarfilmen.

Oselvarbåten er vel den lettaste av alle norske småbåtar. Det er ein 3 bordings båt som færing, og bygd med 4 bord som seksæring. Kjøl, låt og stamnar er av eik; likeeins kjeipane. Halsar, bord, band og betar (spant), æsingar, tifter og tiljer av furu; likeeins årane.

Bordi er vel halvtumen tjukke; halsane litt tjukkare. Vyrket må vera av beste slag, so ein kan arbeida det so lett og tunnt som råd er. Båten vert difor lett og leddug, fløyter seg godt i sjøen, sigler godt og er framifrå lettrodd. I gamle dagar var det bygdesmedar som slo saumen og røa til båtane, likeeins rorbeslagi. Røa var då firkanta. Seinare vart det maskinarbeidit saum og runde rø. I seinare tid er det o

so bygd mange båtar med koparsaum.

Vidjer til homleband vart laga kring i bygdi, og det var gode homleband; men i seinare tid vart det ikkje nokon som laga vidjer, do dette høyrer no saga til.

Båtbyggjarkunsten har vel heller aldri stade so høgt som i våre dagar. Dei gamle kunne nok byggja sterke og gode båtar, men avpussingi var heller skral. Dei la ikkje so mykje vinn på det. Det var meire om å gjera å laga støduge og sterke båtar som fria seg godt frå sjøen, og som kunne bera både segl og last. Men i seinare tid når utstillingane kom meir på mote vart det meir tevling millom båtbyggjarane um å laga fine båtar, og når linolja og lakk kom i staden for tjøra til å smørja båtane med, so måtte avpussingi koma etter og verta meire fråseggjord.

Den fyrste utstillingi som Oselvarbåten var med på (som eg veit) var i 1898 i Bergen, Ole Nilsen Drange fekk då sølvmedalje, og Jon Kuventræ bronsemedalje.

I 1910 på landsutstillingi i Bergen fekk Nils Søvik og Daniel Søvik sølvmedaljer. På jubileumsutstillingi i Oslo 1914 fekk Nils Søvik gulmedalje, Mons Hansen Drange og Jon Kuventræ sølvmedaljer.

Ved landsutstillingi i Bergen 1928 fekk 3 osingar, Nils Søvik, Nils Monsen Drange og Even Drange, gullmedaljør for dei framifrå fine båtane sine. Henrik Askvik, sølvmedalje.

På trøndelagsutstillingi i Trondheim i 1930 fekk Nils Søvik & Sønner og Henrik Askvik høgste utmerking; gullmedalje for kvar sin Oselvarbåt.

Ein kan då spyrja: Kva er det då som gjer at den yngre slekt ikkje tek over båtbyggjarhandverket? Svarti kan vera fleire. Den gode tilgang på arbeid som vår tid byr på for ein ungdom i dag er slik, at ein kan vraka og velja og koma i godt løna arbeid straks ein er konfirmert og utan å ha gått i noko nemnande lære, og dei grip då det som er mest lettvent og best betalt, utan å ta omsyn til å læra eit fag eller handverk som kunne vera bra å kunna dersom me får nedgangstider att.

Men eit gammalt handverk skal kanskje snart høyra saga til.

*Vårt kontor står til tjeneste med  
planlegging, prosjektering og oppfølging  
av større og mindre byggeoppdrag.*

**NYBYGG • TILBYGG • OMBYGGING**

**LARS LEKVEN**

ARKITEKT M.N.A.L.  
TELEFON (05) 30 06 59  
BJØRNEGÅRDEN — 5200 OS

**LARS LEKVEN**

ARKITEKT M.N.A.L.  
TEL. (05) 32 79 50  
KOMEDIETAKKEN 9  
5000 BERGEN

**Esso Butikk**



**OS SERVICECENTER**

Innehaver: Svein Tveit & Co.

5200 Os - Telefon: (05) 30 04 92

**KIOSK - VIDEO**

# H. Lepsøe & Sønn Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 30 10 30

# IRIS

NORSK  
KVALITETS  
TRIKOTASJE

# DC SPORT AS

DAG CHRISTENSEN - POSTBOKS 15 - 5200 OS  
TELEFON 30 20 22

Reisebyrået på Osøyro finner du i Vestlandsbanken



**OS REISEBYRÅ AS**



POSTBOKS 260 - TLF. (05) 30 11 90 - 5201 OS

*Torstein*  
**MOBERG**



## Os Bilservice

V/KJELL JANSEN

5200 OS - TELEFON 30 06 75



Aut. verksted



# VARGA FØR OG ETTER AVDUKING



*Foto: Knut Losnedahl*

# ENKELT Å FINANSIERE BÅT I SPAREBANKEN VEST



## BANKLÅN ER EN RIMELIG FORM FOR FINANSIERING AV BÅT OG MOTOR

EKSEMPLER PÅ DITT EVENTUELLE LÅNEBEHOV  
TERMINBELØP PR. MND.)\*

	20.000,-	30.000,-	40.000,-	50.000,-	60.000,-	70.000,-	80.000,-	90.000,-	100.000,-
1 år	1840,-	2737,-	3642,-						
2 *	993,-	1472,-	1955,-						
3 *	712,-	1053,-	1397,-	1740,-	2085,-	2429,-	2773,-	3117,-	3461,-
4 *				1394,-	1669,-	1944,-	2219,-	2494,-	2769,-
5 *				1190,-	1423,-	1657,-	1891,-	2125,-	2359,-

	125.000,-	150.000,-	175.000,-	200.000,-	225.000,-	250.000,-
3 *	4334,-					
4 *	3467,-					
5 *	2951,-					
6 *	2613,-	3130,-	3648,-	4165,-	4681,-	5199,-
7 *	2378,-	2848,-	3318,-	3788,-	4258,-	4729,-
8 *	2203,-	2638,-	3074,-	3509,-	3944,-	4380,-

\*) Terminbeløp inkluderer avdrag og alle lånekosnader

I beløpene for lån over kr. 100.000,- er deponert sikkerhet en forutsetning.

Tilbudet er basert på bankens vilkår pr. mars 1985. Tilbud og vilkår kan endres uten ytterligere varsel.

Forutsetningen er at du åpner en konto i banken for betaling av terminbeløp dersom du ikke allerede har kontoforbindelse med oss.

Vi legger vekt på vanlige kriterier når det gjelder kredittverdighet og tilbakebetalingsevne.

Spør oss og sammenlign våre vilkår med andre tilbud i markedet!

# SPAREBANKEN VEST

*Merkantile trykksaker*

*Reklame*

*Medlemsblad o.l.*

RISAN & LARSEN A.S

HJELLE - 5200 OS - TLF. 30 02 56



TRYKKERI

## Nybygg og rehabilitering

ARKITEKTENE

SVERRE LOSNEDAHL

KNUT LOSNEDAHL

STRANDGATEN 6, 5000 BERGEN

Camping og friluftsutstyr.  
Godt utvalg i fiskesaker.

*P. M. SÆLEN & CO. A/S*

Telefon 300400

Glass og båtlister  
Fugestoff

*Bjørn  
Olsen*

GLASSMESTER

IDRETTSV EIEN 13, 5200 OS - TELEFON 300922

lokale banker i Os.



# SPAREBANKEN VEST

AVDELING OS



Telefon 300700  
Postboks 220  
5201 Os  
Filialer:  
Hagavik, Søfteland  
og Søre Neset.



## VESTLANDSBANKEN

Postboks 82 — Tlf. (05) 300780  
5201 OS



# Fujion ekkolodd

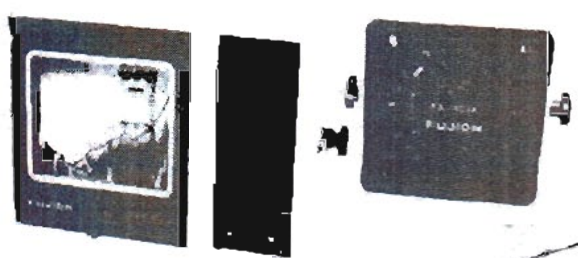
Når man ferdes på sjøen er **EKKOLODD** uunnværlig. Enten du er yrkesfisker, sportsfisker eller du ganske enkelt liker å være på sjøen.

Du har alltid bruk for å vite hvor dypt det er — og skal du fiske, er det avgjørende å finne fisken.

Det er enkelt å bruke Fujion Ekkolodd. Av skrivende lodd fører vi to typer, FS-5000 og FS-5100. De er begge vertikalskrivende ekkolodd. Vertikalskrivende system finner du vanligvis bare på dyre ekkolodd. Vertikalskrivende gir mer nøyaktig registrering. Yrkesfiskeren foretrekker vertikalskrivende ekkolodd. Ta dette med i sammenligningen når du vurderer FUJION i forhold til andre ekkolodd på markedet.

Vi vet ingen vertikalskrivende lodd som konkurrerer med FUJION i pris sett i forhold til egenskaper og kvalitet.

FS-5000 og FS-5100 er meget like. Men FS-5100 går ned til 360 meter, FS-5000 går ned til 180 meters dyp.



Jørgen Os & Co. A.s