



Nr 1 2009

36. årgang

Varganytt

Medlemsblad for Os Båtklubb



Organ for Os Båtklubb

Redaksjonskomitéen:



Oddbjørn Klyve
tlf. 56300223
mob. 45049305
oddbjorn.klyve@gmail.com



Jan Bertil Heilund
tlf. 56302707
mob. 47877722
Mailadr. jbhe@online.no



Erik Barrie Hennes
tlf. 56300833
mob. 93007599
erik.hennes@c2i.net



Benkt Nordahl-Pedersen
tlf. 56302302
mob. 41127340
benkt@online.no

Redaksjonskomitéens adresse:

Os Båtklubb
Postboks 12
5201 Os
Bankkonto: 3631.50.16686
Opplysninger om bladet:
Opplag: 250
Antall utgivelser pr. år: 2

Har du spørsmål, kan du ta kontakt med.....

Vargasjef: Jan Per Berge tlf 90170329

Bryggeansvarlig brygge A:

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge B:

Arne Aasheim tlf. 901 77 513
Jan Per Berge tlf. 901 70 329
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge C:

Norvall Lunde tlf. 480 76 676
Harald Søvik tlf. 905 29 863
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Båtopptak: Se oppslag i naustet eller
www.osbaatklubb.org

Leie av klubblokale: Trond Lunde
tlf. 56305130

Web ansvarlig: Oliver Flister
oliver.flister@hjemme.no
tlf. 920 47 408

Nøkkelkort til bommen: Tor A Aksnes
tor.aksnes@bkk.no tlf. 958 77 176

Måleravlesing strøm:

Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Formann: *Søknad om bryggeplass, søknad om naustbod, nøkler, lover, regler, forskrifter og lignende. Ta kontakt med tore.moberg@ivis.no eller tlf. 926 32255.*

Hei kjære båtvenner!

Nå har en ny båtsesong begynt, heldigvis. Det er så hyggelig og givende når båtene blir satt på sjøen i forhold til når de blir heist opp til vinterlagring. Det samme gjelder sikkert for de av oss som har båten på sjøen hele året. Hver båtsommer blir normalt forskjellig fra de forrige og dette er med på å gjøre forventningene mer spennende.

Vi i Os Båtklubb har et særdeles godt sosialt og kameratslig samvær. Her er ingen forskjell på kong Salomon og Jørgen hattemaker. Det er meget viktig at vi tar godt vare på denne tradisjonen. Trenger noen hjelp av noe slag, står andre medlemmer til disposisjon og tjeneste. Vi følger med båtene rundt omkring oss og gir beskjed dersom der er noe som ikke er som det skal være. Husk at vi er i "samme båt", liten eller stor.

Vargavågen er en fantastisk havn og det er mange som besøker oss i løpet av sommeren. En ting vi gjerne skulle ha hatt, flere gjesteplasser. Hvordan kan vi få dette til? Det første vi tenker på er å legge ut gangbare uteliggere ytterst på bryggene. Da hadde vi fått 6 flere gjesteplasser slik som f.eks. vi finner i Vinnespollen. Kanskje det da ville ha kommet noen ekstra kroner i "minen"?

Videre håper vi at søknaden om utvidelse av bryggeanlegget vil bli akseptert. Dette ikke bare for å få plass til flere båter men også for å få plass til de av oss som kommer med større båter. Dette er et problem med dagens kapasitet. Problemet i dag er ikke å kjøpe ny båt, men det er heller vanskeligheten med båtplassen.

Alle i redaksjonskomiteen i Varganytt ønsker at vi får en super båtsesong.

På vegne av oss, BARRIE

Flis og Gulv Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7
5200 Os

Telefon:
56 30 53 80

Formannen har ordet

I talen sin på 50 års – jubileumet for nesten 5 år siden, refererte Tore fra en liten spørreunde blant daværende, tidligere tillitsfolk og andre sentrale medlemmer, om hva de ville ønske seg på vegne av Os Båtklubb de neste 5 – 10 årene.



Svarene delte seg i to grupper:

- 1) Drive det slik det er i dag. Holde god kvalitet og ta vare på det vi har. Nyte livet og tilværelsen.
- 2) Starte arbeidet med å få utvide til flere bryggeplasser.

Lever vi opp til disse fremtidsønskene? Jeg tror vi kan svare ja med rimelig god samvittighet. Vi kan være stolte av anlegget vårt og av det arbeidet som blir gjort i Varga. Vi får ofte skryt fra de som besøker oss, og vi har gode rutiner for det daglige vedlikeholdet. Sist sommer fikk vi på plass 6 nye naustboder, og i vinter er slippvogna totaloverhald. Vi har og oppgradert elanlegget i Varga – både i klubbhuset og ute på bryggene. Selv med kostnadene til dette, klarte vi å avsette 100.000 til "Bryggefondet".

Dette gir seg ikke selv. Det ligger mye arbeid bak, og vi har i alle år hatt flinke, dyktige og arbeidsvillige medlemmer som stiller opp, men vi må nok innrømme at det er en, nesten fast gruppe, som er langt flinkere enn andre til å ta del i vedlikeholdsarbeidet. Uten arbeidet og kompetansen til disse kjernetroppene, hadde ikke anlegget i Varga stått fram med den standarden det har i dag.

På årsmøter presenterte vi ei ny dugnadsordning der medlemmene ble delt opp i tre grupper - ut fra hva pir de ligger ved. Hver pir har sitt ansvarsområde, og Varga- og husstyret avgjør og fordeler arbeidsoppgavene. Bryggeansvarlig kaller inn fra sin pir. Vi har faste dager for dugnad, og jeg regner med at alle svarer ja, med stor entusiasme når telefonen kommer fra bryggeansvarlig. DUGNAD ER TRIVELIG, DUGNAD ER I TILLEGG KJEMPESUNDT.

Vi har, som jeg nevnte tidligere, fått skryt for et flott og velholdt anlegg. Dette gir ikke signal om at vi kan slappe av, men signal om å følge opp og om å gjøre det ennå bedre i neste omgang. Båtene våre skal skinne, og fortøyninger og båser skal være solide, ryddige og innbydende. Vi skal bli i godt humør av å promenerer langs kai og pirer.

Den nye arealplanen for Os er ikke vedtatt, og det kom så mange innsigelser mot planutkastet at vi nok må regne med et par år til for planen blir vedtatt. Det betyr ikke at arbeidet med å utvide anlegget stopper opp, men at vi må jobbe aktivt mot kommunen for å komme i gang hurtigst mulig. Vi vil orientere fortløpende om dette.

Os Båtklubb sin nettside: www.osbaatklubb.org

La oss sammen ta vare på Varga. Husk vakta di, og så ser vi fram til den beste sommeren på 55 år.
GOD SOMMER.

Harald Strøm



Batterier for alle farvann!

Gjennak kan tilby et bredt utvalg spesialbatterier av ypperste kvalitet til båt. Batteriene egner seg også meget godt for bruk i hytter og til camping.

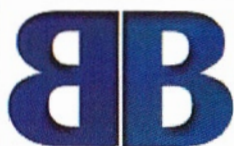
SONNEX

Tlf. 22 07 47 00 sonnak.oslo@eddenordic.com www.sonnak.com

Vargastyret informerer

Liste i gangen nede:

Arbeid som kan og bør gjøres i Os Båtklubb. Hvis det er ting som bør utbedres, så skriv det opp på listen nede i gangen i klubbhuset.



Båtenes Beste AS

Vårt verksted utfører **service** og **reparasjoner** på alle båter/motorer.

Ønskes montering av ekstrautstyr, platarbeid, lakking, bunnstoffing, ordinær service, overhaling av motor/drev, vinterlagring eller annet, så ta kontakt på tlf. 56 30 34 20 eller post@batensbeste.no

Aut. merkeverksted for Mercury og Mercruiser - www.batensbeste.no

A.K. Drange Båtservice & Co.

Din båthavn i Os

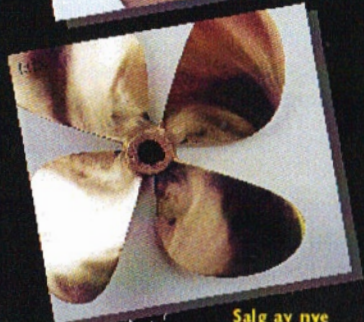
- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båtplasser opp til 45'
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf: 56 30 90 69 Faks: 56 30 93 00

e-post: verksted@drange.no

VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
be om tilbud!

**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebakken
5218 Nordstrøno
Tlf. 56 30 84 24
www.propellservice.no
post@propellservice.no



*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

Vi har den glede å tilby service og reparasjon på alle typer PROPELLER, uansett størrelse eller skadens omfang (brudd, skade, tæring, stigningsendring, polering, bytte av nav, avballansering, m.m. Reparasjonen av propellen vil aldri koste mer enn HALVPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- Michigan
- Federal
- Columbian
- Radice
- Milado
- Teinbridge
- Hamble
- Gort
- Flex-o-fold
- Max-prop
- Ballistic
- Rapture
- Yanmar
- Volvo
- Div. foldepropeller
- Selpropeller

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul"

Vi sender post/ postoppkrav over hele landet

BÅTUTSTYR

Salg av div. båtutstyr.
www.telmo.no
www.progressing.no
www.sleipner.no



Vi har tatt en prat med Helmer Jørgensen om "SIVI II" (SIVI var kodenavnet til kona Randi på Rikstelefonen). Helmer er nå pensjonist fra jobben som skipper på FLAGGRUTEN Bergen-Stavanger. Det var Hydrofoil, Vestamaran og til slutt Katamaran. SIVI II ble bygget i 1979-80. Konstruksjonen stod Gunnar Savland og Helmer for. Den er 11m lang, 3,25 bred og stikker 0,9 dypt. Den har flybridae, romslig akterdekk, dekkssalong, lugar og toalett forut. Totalt 6 sengeplasser. Det var 4 som begynte

byggearbeidet, men 2 trakk seg. Byggeplassen var gamle lageret til Tøsdalen.

Byggeprosessen ble en utholdenhetsprøve. All ferie og fritid i 2 år gikk med. Når skrogene var ferdig, trakk de lodd og arbeidet videre på hver sin båt. Skrogene overvanns ble bygget i stripplank i svensk sløydfuru, overbygget i plastbelagt kryssfiner. Cummins V8 motorer på 200 hk ble innkjøpt fra Danmark og mariniseringen stod de selv for. Båten var utstyrt med parafin kokeapparat, kjøleskap, VHF, kompass og klokke, og hadde både 12v og 24v anlegg.



Motorproblemer? Ja! 2.dag i ferien på Ånuglo stod motoren. En ventil hadde knekt og slått ned i stempelet. Gode båtvenner slepte han til Stord, der Atle Askeland ordnet han plass på land. Stempelet ble skiftet, motoren satt i og ferien fortsatte. I år 2000 satte han på nytt overbygg i sandwich, som var tegnet og bygget av en kollega i FLAGGRUTEN. Dette ble også en svær jobb for Helmeren.

Båten er nå utstyrt gass bysse, gass kjøleskap, dybdemåler/fishfinder med GPS ++. Påsken 2001 fikk Helmeren sjokkmeldingen. SIVI II hadde sunket i bryggen. Den var påkjørt i løpet av natten og fått skade undervanns. Da viste samholdet i klubben seg og den hjelpen han fikk var enestående. Dette satte han umåtelig stor pris på og takker. Det ble full renovering og ny motor (Volvo Penta KD 43 på 220 hk.). Båten går fortsatt i 15 knop i maks, mens turfarten er 10 knop.



Forrige båten til Helmer var en Korsfjordkrysser på 26 fot. Den tok han 2 år å innrede (1975). Første båten 1968 var en Arendalsnekke på 22 fot.

Turer - alt fra Stavanger til Ålesund med Randi og ungene. Spesielt fint var det i Solund - Bulandet, Silda og i

Stjernarøyane i Rogaland. Over "Statten" er alltid spesielt. I nrområdet er Vernøyane, Bømlo- og Fitjarøyane, og Austevoll har mange fine havner. Turene har vært trivelige og udramatiske. Båtkonstuksjonen har vært svært vellykket, og for meg har SIVI II vært drømmebåten!

Oddbjørn Klyve

OS & FUSA POSTEN

Skal du senda inn **helsingar, lysingar** eller tinga **abonnement**:

Ring 56 30 29 50. Faks 56 30 24 77.

e-post: post@osogfusa.no

– eller bruk våre INTERNETTSIDER:

www.osogfusa.no

Sommerminner fra båtturer mot Stadt og nordom

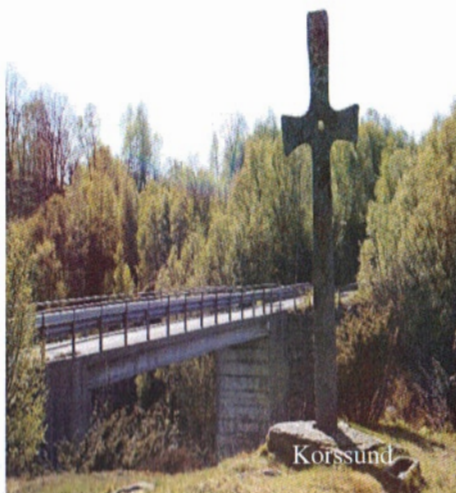
Som nyinnrullert medlem av redaksjonskomiteen har jeg fått i oppdrag å dele noen erfaringer og opplevelser fra våre båtturer på nordvestlandet. Så nå sitter jeg og mimrer og minnes de årene vi hadde båt. Skikkelig båt. 28 fots Tresfjord Combi. Halvplaner med 9 miles marsfart. Kanskje ikke mye å skryte av sammenliknet med dagens cruisere. For oss var det imidlertid drømmebåten. Som tok oss til Sogn, Nordfjord og Møre fire somrer, og to ganger rundt Stadt til Ålesund og farvannene rundt. Vi reiste også sørover, men det var turene nordover som sitter sterkest i minnet. De åpne havstykkene, skjærgården, de lune fjordene, den storslagne naturen samt enkelte litt (for) dramatiske opplevelser. Nordvestlandet byr på det meste.



På disse turene, fire år på rad fra 1994, var barna våre med i båten, 3, 5 og 12 år gamle første gangen. Samt en sytti kilos Newfoundland. Barn og båt er den fødte kombinasjon. For så vidt også hund, men for vår tungvekt var nok 28 fot i trangeste laget. Likevel og selv om vi etter første dagen, hver sommer, tenkte at hvor mange dager kan vi holde ut med slik trangboddhet, så gikk det seg fort til og vi var ute 4-5 uker. Uten å lengte tilbake en dag!

Vår første overnatting disse turene var idylliske Dingja, like nord for Eivindvik. En drøy tur fra Os, men da var vi liksom der. I fjord- og øyriket nordom. I ferielandet. I Sogn. Siden luffet vi rolig (noe annet kunne vi da heller ikke) fra havn til uthavn slik det sømmer seg en litt treg halvplaner fra Tresfjorden. Fra Dingja og nordover til Ålesundsområdet finnes mange fantastisk flotte opplevelser for båtturisten. Jeg skal i det følgende fortelle om noen av våre favoritter.

På andre siden av Sognefjorden, i Sula, hvor vi for øvrig pleide å stikke innom hytten til en kamerat for å drikke vin og koke krabber, finnes mange fine holmer å fortøye. De store naturopplevelsene finnes imidlertid litt lenger nord og vest. Ytterst i Lågøyfjorden ligger Gåsvær som allerede på



1700-tallet hadde både gjestgiveri og skjenkestue. Det siste århundret har folket livnært seg med fiske og jordbruk, og i vår tid også skyssbåtdrift og turisme. Rett nord for Gåsvær ligger Bulandet og turen opp dit er i fint vær en vakker opplevelse. I uvær derimot, slik vi opplevde en gang, ganske skremmende, da det tettet seg til og svartnet midt på lyse dagen og vi plutselig var omringet av et forrykende lyn og tordenvær, uten sikt og måtte stole på kart, kompass og klokke (året etter kjøpte vi GPS). Når du forhåpentligvis, i likhet med oss, er trygt i havn på Bulandet er du samtidig på ett av de mest livskraftige fiskeværene i landet. Sommerstid er Bulandet et yndet sted for båtturister og feriefolk i hytter og rorbuer. Her finnes forøvrig Norges vestligste kirke, skole, butikk, barnehage, bro, kro og kino. Vestover inn Buelfjorden kommer du først til Værlandet og deretter til Alden, som du allerede i flere dager har sett som et monument som reiser seg over alt annet ute i havgapet, en havhest (også kalt Den Norske Hesten) som må bestiges. Utsikten er spektakulær, du ser store deler av vestlandskysten.

Når du reiser videre østover fra Alden innover Vilnesfjorden kommer du til Askvoll. Vi har også noen ganger kommet fra sør, gjennom Korssundet, som også er verd å vlegge et besøk. Inne i det trange sundet står et fire meter høyt steinkors på en haug. I følge flere sagn åpnet sundet seg en gang Olav den Hellige holdt på å seile på land. Til minne om dette skal han ha reist et kors. Det gamle handelsstedet har hatt gjestgiveri siden 1629, i over 200 år det største i Sunnfjord. I dag har båtturistene overtatt. Askvoll har en fin gjestebrygge og er dessuten et greit sted å proviantere. Mellom Askvoll og Florø finnes mange steder det er verdt å stoppe. Særlig Svanøya, Reksta og ikke minst Kinn syntes vi var fine steder. Det er noe trolsk og mytisk ved Kinn. Når du står i solnedgangen ved den gamle steinkirken fra 1100-talet med den kjente fjell-formasjonen Kinnaklova i bakgrunnen og samtidig har flere store havørner sirkende over deg, da kjenner du det i ryggmargen. Den storslåtte naturen og stedets spennende kirkehistorie gjør Kinn til et "must".

Fra Kinn kan en dra vestover til Florø eller sørover til Askrova. På en av våre turer sørover blåste det opp, og det utsatte havstykket utenfor Askrova er fullt av båer og skjær. Vi var litt lettet da det så ut som vi var trygt på vei mot den store moloen som skjærer mot havet. Da smalt det i motorrommet (drivreimen røk). Alarmklokken ringte og temperaturen steg faretruende raskt over 100. Motoren måtte av omgående, men jeg

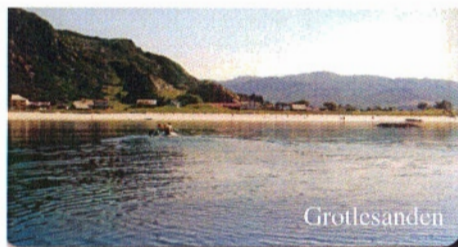


visste samtidig at også det kunne bli skjebnesvangert. Vi var ennå utenfor moloen. Nådde vi den ikke på sigefarten og klarte vi ikke å huke oss fast i den, ble det i beste fall nødandrop. Vi så hvordan det frådet i båene bak oss. Tiendeler og små sekunder var alt som skilte mellom en trygg havn og havari. Båten sluttet å sige fremover, jeg stod på fremdekket med båtshaken – og i det jeg følte båten begynte å dra seg utover igjen fikk jeg krokert fast i noe jern, dradd den inn til moloen og ved felles anstrengelser klarte vi å dra den rundt på den trygge siden. Den kvelden forsvant resten av den medbrakte flytende provianten.



Florø er en fin liten by å tilbringe en dag. Nå har de også fått pol, i motsetning til i "vår" tid. Fra Florø er det en fin tur opp til Kalvåg i Bremanger. Her har de et enestående og gammelt sjøhusmiljø som går for å være det største og best vernede i fylket. Vi for vår del pleide å ta en overnatting eller tre ved det gamle handelsstedet Rugsund. Inn mot Rugsund, gjennom Skatestraumen passerer først den mektige Hornelen, høyeste sjøklippen i Nord-Europa, og Vingen, med et av Europas største hellerisningsfelt..

Er været fint og havet stille kan man gå på utsiden av Bremangerlandet til Grotlesanden. 2 km puddersand rett i havgapet. Vi pleide å ankre opp og tok lett båten til land. En gang var det steikende sol og over 20 grader i vannet. Ingen sydenstrand kan måle seg med Grotlesanden i slikt vær.



Fra Grotlesanden og Rugsund gikk ferden videre til Måløy. Fint å proviantere, men 6-7km. lenger nord ligger idylliske Silda, en liten øy i Sildagapet med utsikt mot Stadt. Her kan en ligge ved flytebryggen til det gamle sjøhuset som fungerer som pub og serveringssted. Slipper du ut krabbeteinen fra båten går det ikke lang tid før den er full av store, feite krabber.

En halvtimes snekkefart fra Silda ligger Selje. Selje kloster var et sentralt religiøst senter i middelalderen, men er i dag mest kjent for fortellingene om St. Sunniva. Sunniva var i følge legenden en irsk kongsdatter som i 960-årene forlot riket sitt etter at vikingene herjet der. Sunniva strandet på Selje der hun led martyrdøden. Et magisk sted å overnatte. Vi var alltid mutters alene der og en gang da solen forsvant i havet hørte vi orgelspill og salmesang fra klosteret. Før vi hadde åpnet den første rødvinflasken. Vi følte da at vi hadde åndemaktene på vår side, betryggende med tanke på at vi neste morgen skulle rundt Stadt.



Første turen rundt Stadt fulgte vi redningsskøyten. Den gang var det R.S. Platou som var stasjonert i Måløy. Vi møtte henne ute i Sildegapet, avtalt på VHS'en kvelden før.

Været var bra, en fordel når en skal ut på en så lang ferd over et slikt utsatt havstykke. Det fikk vi erfare på tilbaketuren. Da var vi blitt såpass selvsikre og trygge at vi lå ut på egenhånd. Dette går fint. Pent vær og flat sjø fra Hareidlandet til Honningsvåg beroliget oss med tanke på neste morgens enda mer utsatte havstykke rundt selve Stadt. Den gamle losstasjonen Honningsvåg ligger godt skjermet bak en stor molo, der solen midtsommers går ned i åpningen. Her ser vi også rett opp på Kjerringa, ytterste punktet på Stadtlandet. Dette er en nydelig plass å tilbringe en natt eller to. Faren er at det kan bli flere netter. Vi våknet i tjukk tåke den morgenen vi skulle videre. Vi ventet. Klokken ble ti, tolv og ett. Da så det ut til å letne. Vi dro, men jamen tetnet det ikke til igjen. Med kart og kompass, klokke, intuisjon og en porsjon "lykken står den kjekke bi" tutlet vi oss sørover, utenfor farlige skjær og forbi skumle havstrømmer, inntil tåken letnet og vi så sjøen tårne seg opp foran oss. Ved Stadt møtes Nordsjøen og Norskehavet, dessuten Golfstrømmen på vei nordover og nordavinden på vei sydover. Et slikt møte kan det bli et farlig spetakkel av. En havbølge høyt som et hus kom i mot oss, vi fikk et løft oppover, og der oppe så vi plutselig ned i "avgrunnen". Her lå det an til kullseiling, men tilliten til Tresfjordens sjøegenskaper steg flere hakk etter at den skled ned i skikkelig skateboardstil. Det kom flere store dønninger nå, men ingen i nærheten av den kjempestore som var minst tre ganger så stor som de andre, trolig 6-7 meter.



Når du går rundt Stadt på vei nordover med redningsskøyten følger den deg vanligvis til Sandshavn på Gurskøya, men er det fint vær vender den gjerne tilbake før det. Det gjorde den denne gangen og vi putlet oss alene opp til Fosnavågen. Fra Fosnavågen er

det bare en ca. 7km. til Runde, øya med Norges mest kjente fuglefjell og over 500 000 fugl fordelt på ca. 100 arter, blant annet lundefugl, havsule, krykkje, alke og lomvi. Etter å ha gått rundt øyen og betraktet de svære fugleflokkene, la vi oss innenfor moloen. En liten fisketur på ettermiddagen i lett båten ga fin, fin steinbit på første utslipp og kveldsmaten var reddet. Hvitvin til hadde vi og.

Fra Runde er det ca. 30km. inn til Ålesund, en fin formiddagsseilas viss sikten er god, men været skifter fort. På en av våre turer skiftet det fra sol og lettskyet til tett og lavt skydekke halvveis til Ålesund. Igjen var kompasset uunnværlig, men langt fra så nøyaktig som GPS'en vi seinere skaffet oss. Noen ganger traff vi helt blink, men jamen klarte vi å bomme stygt av og til og. Denne gangen kom vi nesten i land på Godøya like nordvest for Ålesund. Både Godøya og naboøya Giske er kjent for sine skumle grunner.

Innseilingen til Ålesund er imidlertid grei og byen innbyr til å bli et par-tre dager. I Brosundet gjestehavn ligger du midt i sentrum, handlegate like i nærheten og kort avstand til Byparken der du kan gå de 418 trappetrinnene til toppen av Aksla og nyte den praktfulle utsikten. Ålesund er også viden kjent for sin vakre jugendstilarkitektur. Et mangfold av tårn, spir og vakre utsmykninger preger bybildet. Ålesund er også senteret i et nettverk av fjorder, fiskevær, øyperler og majestetiske fjell. Mulighetene for noen flotte opplevelser er mange.



Sommeren 1997 var vi ute i 4-5 uker. Det er sikkert mange som minnes det fantastiske sommerværet dette året. Strålende sol og varmt. Bading hver dag. Like sør for Ålesund, ved Hareid, ligger historiske Hjørungavåg og en perle av en sandstrand. Her nøt vi til fulle det praktfulle været og det varme vannet.

Fra Hareid og et stykke nordvestover (ca.15 km) ligger innløpet til Hjørundfjorden, et lite stykke lenger nord Storfjorden med Sykkylven, og enda litt lenger nord (10 km) Geirangerfjorden. Vi dro sørøstover og ned den 33 km lange Hjørundfjorden, ofte omtalt som en av verdens vakreste. Dette fordi den er omkranset av en mengde spisse tinder på begge sidene. Fjellene rundt Hjørundfjorden er Sunnmørsalpene sitt kjerneområde.



Hjørundfjorden har mange flotte steder for båtturisten, særlig Øye og Sæbø. Her er gode utgangspunkt for fantastiske fjellturer, her er gode fiskeplasser både i sjøen og på land og her er mulighet for en bedre middag viss fiskelykken svikter. Øye har for øvrig et av Norges mest historiske og spektakulære hoteller.

Etter vår første tur nordover var vi solgt. Vi kunne ikke tenke oss noe annet. På fire turer fikk vi med oss opplevelser for livet, opplevelser vi unner alle andre båtfolk. Så vår anbefaling er: reis nordover.

Jan Bertil Heilund



Spar strøm med
LUFT-LUFT VARMEPUMPE



Sanyo 6 kw,
- energiklasse A
- tilpasset norsk klima
- montert på 1-2-3



Sertifisert
varme-
pumpe
monter

Garantert av
Ahsell Norge

Erfaring som varmer... Torbjørn Engelsen
mobil **907 89 141**

Produkter til drift og vedlikehold av båt

SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetsslanger til båten din.

Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361, eller nærmeste TESS avdeling.

TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støvsugere fra Nilfisk-ALTO.

Lavtrykksprøyte fra Foma.

SMØREMIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikkoljer, giroljer, smørefett, smøreoljer og andre spesialoljer fra Hydro Texaco, Statoil og CRC.

SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten din ren. Unngå irritasjoner over oljesøl.

RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang til alt du trenger til rengjøring av båten.

SLANGER FOR ALLE FORMÅL

TESS^{PSF}

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen

tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07

e-mail: vest@tess.no

ÅRSMØTE I OS BÅTKLUBB

TID: Mandag 16. mars 2009 kl.19.00
STED: Klubbhuset i Varga
Antall fremmøtte:39
Kommentar til innkalling. Ingen
Ordstyrer: Bjørn Hægland
Referent: Tor Aksnes

Til behandling:

Årsberetning fra hovedstyre og komiteer.

Årsmelding fra Arbeidsutvalget ble opplest av Tore Moberg. Godkjent.

Årsmelding fra Redaksjonskomiteen ble opplest av Olav Tøsdal. Godkjent.

Årsmelding fra Vargakomiteen ble fremført av Jan Per Berge. Ingen kommentar til denne.

Årsmelding fra Husstyret fremført av Trond Lunde. Ingen kommentarer.

Årsmelding fra Arrangementskomite ble fremført av Arnt Eivind Søvre. Ber om innspill på om høstfesten/høsttur skal fortsette, grunnet liten oppslutning.

Revidert regnskap for 2008 og budsjettforslag for inneværende år.

Regnskap blir fremført av Bjørn Alrek, slipp, elanlegg og bryggefond, er store poster. Godkjent.

Forslag til lovendringer.

Ingen innkomne.

Fastsettelse av kontingenter og avgifter for 2009-03-16.

Fortsetter som før

Innkomne forslag.

Forslag 1: Avstemming med håndsopprekning, mot forslaget 14 stemmer, for forslaget 20. Forslag 1 er godkjent.

Forslag 2:Mot: 0 For: enstemmig

Honnørbrygge går til Arve Lyssand.

Æresmedlemskap blir tildelt Gunnar Savland.

Valg.

Harald Søyvik Fremlegger forslag til valg

Arbeidsutvalget er godkjent

Vargastyret er godkjent

Arr.kom er godkjent

Redaksjonskom. Er Godkjent

Husstyret er godkjent.

Revisor er godkjent

Valgkomiteen er godkjent.

Når uhellet er ute...

- alle typer forsikringskader



- Taksering av karosseriskader • **AVIS** Bilutleie

Som Walker eksos-verksted og Lockheed bremseverksted,
gir vi deg alltid gode priser og 2 års garanti.

Vi utfører alt innen:

- Lakkering og oppretting • EU-kontroll kr 450,-
Hjulstilling • Service alle bilmerker
Fast pris og garanti • Fagmessig utført

HOVEDSERVICE
MELLOMSERVICE
inkludert mobilitetsgaranti

HJUL-
STILLING **750,-**
(inkl. justering)

GARANTI
2
ÅR

Vi skifter kun det kunden ber om, Ingen overraskelser. Skulle vi underveis avdekke et problem, tar din mekaniker kontakt før dette blir reparert, og gir deg 2 års garanti på arbeidet og deler.

Vi henter og bringer om du ønsker det!

Motocross

Godt
utvalg i
utstyr og
bekledning.



AutoMester

Reis glade bilister



56 30 24 20

Thuen & Matre a.s

Industriveien 81, Kobbegårn, 5200 Os | Mob. 901 93 865 - Faks 56 30 29 20

Se vår nye nettside: www.thuenmatre.no

Vi har tatt turen til “propelldokteren” Svein Orrebakken, SVEIS & PROPELL SERVICE i Nordstrøno. Han er 47 år og innfødt Osing. Det faglige grunnlaget fikk han hos Metalock, hvor han arbeidet med propellere i 6 år. Så startet han for seg selv, først en kort periode i Torsvik og siden i Nordstrøno. Reparasjon av propellere er en spesialistoppgave og Svein har bare en konkurrent i landet.



Skadde propellere blir rettet opp, med eller uten varme alt etter hva legeringen tåler. Mangler deler av propellbladene bygges de opp med sveising med tilpassede elektroder og dekk-gass. Sveiseskjøtene kan ikke sees når reparasjonen er ferdig.



Avballansering er et “must” for å unngå vibrasjoner i båten. Kan du tenke deg å sette på et hjul på bilen som ikke avballansert? Avballanseringen foregår ved at masse blir fjernet fra baksiden av propellen. Justering av stigning opp til pluss/minus 2”. Til dette har Svein utviklet eget utstyr med deler fra USA og England. Finjustering av stigningen gir motoren riktig turtall. Ned til 70 - 80 omdr/min rettes opp. Dette kan gi båten bedre fart og motoren lengre levetid.



De fleste skadene kommer fra grunnstøtninger. For påhengsmotorer over 40 hk er det normalt lønnsomt å reparere propellen. Reparasjon vil aldri koste mer enn halvparten av ny pris.

Svein selger også propellere. Han er faktisk størst på Vestlandet, og importerer selv fra

Filippinene, Kina og USA. De fleste propellere produseres nå i lavkostland. Han er også forhandler av de fleste kjente merker.

Tretthetsbrudd kan oppstå over tid. Det er stor belastning på vingene.

Når propellen begynner å bli rød er sinken i ferd med å bli oppspist. Den blir da sprø og deler av kanten kan brytes av. Det skal være en klar klang når du slår på en frisk propell. Normal levetid på en bronsepropell er 10-20 år. Jeg mistet et propellblad midt i Horgafjorden. Hva hvis bladet hadde gått igjennom båtbunnen? Tips, skift den gamle propellen og bruk den som reserve.

Vedlikehold av propellen. Puss ikke med stålbørste eller noe som har vært brukt på stål. Det er gift for propellen. Puss med vannslipepapir 320. Grovere overflate gir mer groe. Fersk groe kan også fjernes med kjemikalier som fås hos båtutstyersforetninger. For å hindre groe kan man ha vannfast tusj på nyslippet flate (2 timer etter sliping er propellen for oksidert) som er vasket med lynol. Se hjemmesiden www.propellservice.no

Oddbjørn Klyve



Måleutstyr for propellstigning

KNALLVÆR!

Arrangementskomiteen hadde i år funnet fram til STOREBØ som samlingssted. De hadde reservert plass hos Seilforeningen til de 11 båtene som kom. Det er en delvis avstengt lagune dekket med skjellsand - et eldorado for de små. I tilknytning til havnen er der et friluftsområde med gode stier og en gapahuk. Ytterst i havnen er det litt bølger fra passerende båter, men det sjenerte ikke oss. Innerst inne noe grunt, obs steiner. De sanitære forhold er bedre i Varga. En avtrekksvifte i det kombinerte toalett-, dusj- og vaskerom hadde gjort seg. Uteplassen med bord og benker var glimrende for oss. Samlet vurdert, en fin plass for arrangementet.



Så til programmet som startet lørdag kl. 1400. Spørrekonkurransen hadde 9 poster fordelt i 100 meterskogen og 45 assorterte spørsmål.

1. premien gikk til Isolde, familien Omdahl.
2. premien til Cream Cracker, fam. Klyve (hadde ikke peiling på fotball)
3. premien til Sivi II, fam. Jørgensen.

Fotballkampene foregikk i ballbingen på skueplassen. Både små og store fikk tatt seg ut. Enkelte viste til og med talenter.

Så selvfølgelig GRILLING. Praten gikk og barna i full aktivitet. Det ble litt kjølig på kvelden så 100m skogen ble tømt for en del tynningsgran og leirbålet flammet utover natten. Med gode klær og litt å nippe til holdt de "vanlige" lenge ut.



Søndag startet fiskekonkurransen: kl. 1200 - 1400. Her ble det dratt virkelig fin fisk.

Resultatene ble:

Klasse over 14 år.

1. Størst fisk: Båt, C Pearl, fisker Margrethe. Fisk. Lyr. 1,6 kg.
2. Flest sorter: Delt første plass. Båt, Isolde og Else Lillian (usikker på om dette er båtenes navn) 3 sorter hver.
3. Mest originale fisk: Båt, Sivi II. Fisk, kolje.

Klasse under 14 år.

1. Størst fisk: Nr. 1 Båt, Finnland, fisker Rebecca og Jenny. Fisk. Torsk, 3,6 kg.
Nr. 2 Båt, C Pearl, fisker Christina Pearl. Fisk. Sei, 2,3 kg.
Nr. 3 Båt, El Quinto, fisker Ola. Fisk. Torsk, 1,9 kg.
2. Flest sorter: Båt, Finnland, 4 sorter.
3. Mest originale: Ingen påmeldt.

Straffen for å ha fått fisk var at den skulle fileteres og doneres til fiskegryten. I år overgikk komiteen seg selv, fiskegryten var fantastisk. Og intet gikk til spille (oppskriften tilhører komiteen).

Komiteen vurderer å flytte arrangementet neste år til helga før eller etter Pinse, så da blir det kanskje ikke så mange andre å konkurrere med.

TAKK fra oss deltagere! Oddbjørn Klyve



Honnørbrygge 2008 tildelt Arve Lyssand

“ Honnørbrygge tildeles for særlig godt bidrag til klubbens utvikling i året som gikk”. Arve fikk den for sitt dykkerarbeid med kontroll og sikring av ankringen av bryggene. Loddene er nummerert og GPS posisjon innlagt.



Sankthansfeiring i Varga lørdag 20. juni.

Høstfest i Varga 17. oktober



Båtopptak 24. oktober



God Båtsommer!