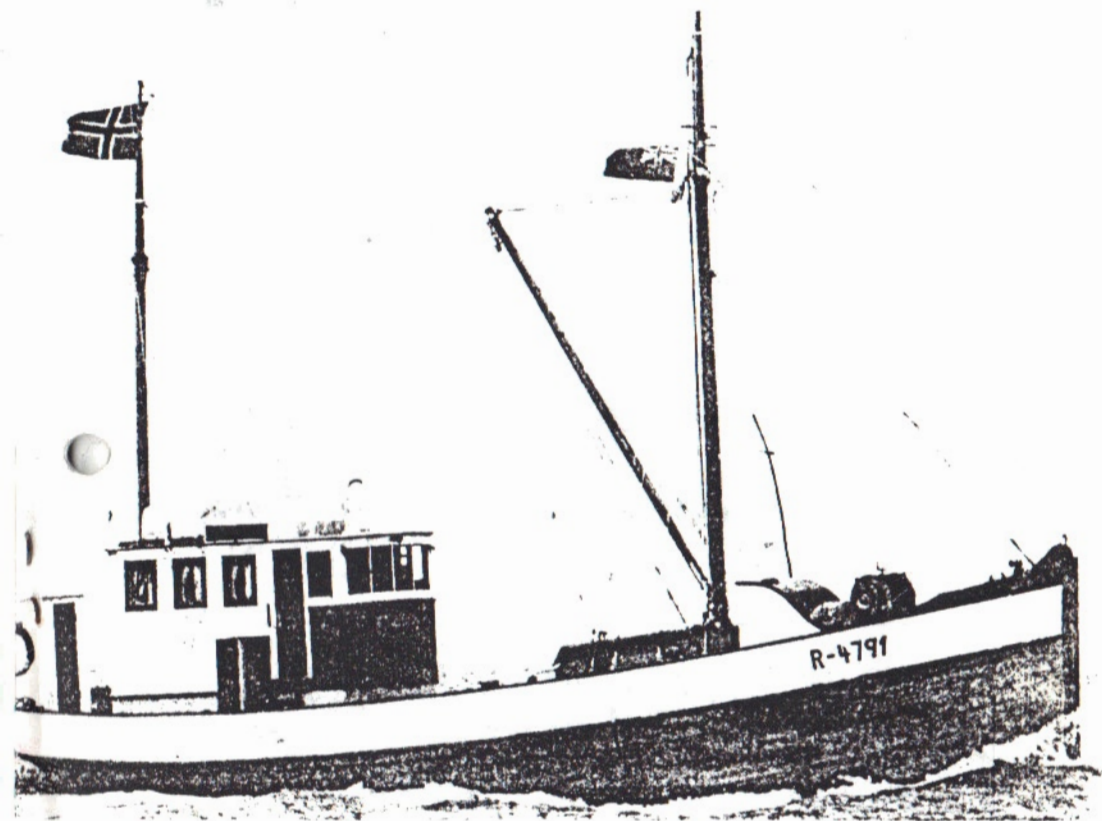




Varganytt

Nr. 2 1977

Medlemsblad for Os Båtklubb



M/K «Osing» i konvoi over Nordsjøen.



Båtfolk

vet h

BÅTER - BÅTUTSTYR
HK Chrysler
721



TEK. LANDSTEDBÅT
bygd av tre (det fornyre 48 x 13,17 m) med 42 HK Fimroy seig hus. Ojlet skrog. Høyt handet. Høyt. Nær Global Shipping Kjøst. Møstet. Ch. 5000 Bergen. Tlf. 22 02 54. Tlf. 22 02 54. Tlf. 22 02 54.



BÅTMOTORE
Den rimelige og stødsbåten i ler uten selv omgående. HEKKAGREG OM 185 HK pensinn. ZF 30 drev ligg t. 19 3410 - med 40 HK 73 mod ligg at 21 28 54



BÅTER OG UTSTYR

-kjøpes og selges gjennom

Bergens Tidende

NYGÅRDSGT. 5/11 - 5001 BERGEN - TLF. (05) 21 76 40



Full glede av båten med riktig vedlikehold



Båtvett starter med NORDEN



Stikk innom og hent NORDENS nye, flotte båtbrosjyre.

OS FARGEHANDEL Tlf. 277267



VARGANYTT
2 nummer pr. år.
2. årgang

Redaksjonen:
Arvid Myrmell
John Johnsen
Henning Sundøy

Medlemsblad for
Os Båtklubb
Stølsvegen 16
Tlf. 278081
Bankgiro:
3631.50.16686

Annonser: Redaksjonen

Hei hå no er det jul igjen!

Det var ikke meningen at Varganytt skulle ta opp konkurransen med juleheftene. Men det har vært en usedvanlig travel høst og det har vært vanskelig å få inn stoff. Til tross for visse vanskeligheter er det gledelig denne gangen å presentere flere og nye bidragsytere til bladet vårt enn tidligere. Hovedartikkelen er skrevet av en kvinne og det er spesielt gledelig fordi det kanskje vil åpne for økt deltakelse fra våre kvinnelige medlemmer. Apropos deltakelse, med så mange medlemmer som båtklubben har i dag må det være flere som har opplevd noe; en stemning, noe dramatisk, interessant eller hyggelig på sjøen, som de kan dele med andre. Kanskje har **du** tatt bilder som kan være til glede for andre. Hermed en oppfordring til nye og gamle medlemmer — bruk medlemsbladet.

I formannen sitt innlegg denne gangen ligger der en klar oppfordring til alle båtklubbens medlemmer om å ta hensyn til gjeldende fartsregler. Dette skulle være en selvsagt ting og de fleste av oss retter seg etter reglene. Vi bør alle se det som en oppgave ved vår opptreden på sjøen å være forbilde for andre. Et av innleggene denne gang tar opp problemet trafikk-kultur på sjøen.

God jul alle sammen!

Red.

Melding fra styret!

Er **du** blant de 80 som ikke har returnert spørreskjemaet som ble sendt ut i høst?

I så fall **gjør det nå**. Skjemaet er vedlagt.

Dagens butikk....

Drageset SPAR

JAVA matsenter a/s

Jo større utvalget
er –
jo billigere –



Skår Auto & Co.

5200 OS — TELEFON 27 70 16



«FLOATRIGGER»

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utligger (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.


Vi utarbeider planløsning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

Spesialoppdrag.

INNHEENT TILBUD!


MEK·INDUSTRI

5201 Os - Tlf. (05) 27 72 18

I KIKKERTEN



ODDVAR HAGLAND

Nestformann i Styret.
Mobergshaugen.

I «kikkerten» denne gangen har vi nestformannen i klubbens styre Oddvar Hagland.

V. Hvor lenge har du vært medlem i Båtklubben?

O. Jeg har vært medlem siden 1972.

V. Hvordan ser du på utviklingen som har skjedd i disse årene?

O. Det har skjedd svært mye; da jeg kom med i klubben var der bare noen få båter og da i vinteropplag. Det var ingen vei — ikke noe lys og det er sagt at klubbens inntekter knapt dekket utgiftene til porto. Det sosiale samkvem begrenset seg til dugnad. Utviklingen har gått fra å være en klubb for venner og kjente med enkel opplagsplass, til å dekke et stort behov for plass forbåter både på sjø og land. Det økende behovet må en se i sammenheng med befolkningsutviklingen og ikke minst den økte levestandarden.

V. Du ser altså et stort behov for en båtklubb i bygda?

O. Ja, det viser jo også veksten i medlemstallet fra ca. 50 i 1970 til 160 medlemmer i dag.

V. Hvilke behov mener du en båtklubb kan dekke utover det rent båt-messige?

O. Den vil være kontaktskapende — folk treffes og blir kjent, men størrelsen på klubben i dag tilsier at ikke alle kan bli kjent med alle. Det er umulig å sammenligne klubben i dag med hvordan det var for 5 år siden. Jeg tror at det vil danne seg små grupper — kammeratgjenger hvor det sosiale aspekt vil kunne opprettholdes.

V. Som styremedlem har du vel visse syn på de linjer du mener utviklingen i klubben må/bør følge.

O. Båtklubben må med hjelp av kommunen skaffe plasser eller legge forholdene til rette for at folk kan ha en plass å ha båten sin både sommer og vinter. Utviklingen i Varga bør gå i samarbeid med kommunen. Behovene for båtplasser og egnet servicesenter for småbåtene bør sees på som et kommunalt ansvar og det vil derfor være naturlig med et samarbeid mellom båtklubb og kommune.

V. Har du båt selv?

O. Ja, jeg har støpt min egen 27'' cabin cruiser — og driver for tiden med innredning. Jeg gjør alt arbeidet selv, og navnet på båten er bestemt å være «Over Ævne II».

TENKER DE PÅ NY BÅT?

Enes 14' er en populær og stødig landstedsbåt, lett å ro og beregnet for motorer opp til 20 HK.

Enes 25' er en romslig feriebåt, med ståhøyde i salong og toalettrom. Akterenden er flatet ut under vannlinjen og båten gjør således mer enn god gammeldags snekkefart med store motorer.

Enes 32' er en hurtiggående cabincruiser med meget god plass inne og ute. Det er fra konstruktørens side lagt vekt på å få en så lav profil som mulig. Også dette er en båt som de vil få meget stor glede av.

Slå av en båtprat med oss før De bestemmer Dem.

ENES PLAST

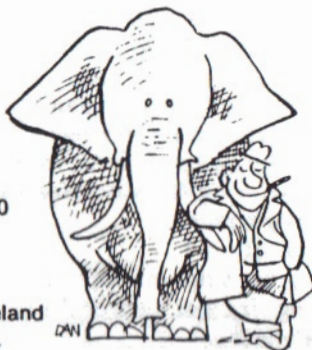
Postboks 67, 5380 Tælavåg — Tlf. 0501-5200 Sotra.

Spar og lån til hva du vil

Avbetaling er dyrt.
Hvorfor ikke spare
litt først og låne
inntil 3 ganger beløpet
opptil kr. 40.000,-.
Pengene kan du
bruke til hva du vil
uten å stille sikkerhet
for lånet.



Telefon 27 81 80
Postboks 220
5201 Os
Filialer:
Hagavik, Søfteland
og Søre Neset.



Referer til beslutning på siste årsmøte om søknad til Kongelig Norsk Motorbåt Forbund om å arrangere landsmøte 1979.

K.N.M.F. har hatt landsstyremøte og besluttet å legge neste landsmøte til Os med vår klubb som arrangør. Melding fra K.N.M.F. har følgende ordlyd:

(Bekreftelse vedlagt)

Til orientering for våre medlemmer:

Etter avtale med hoteldirektør herr Schau-Larsen, Solstrand Fjordhotel påtar de seg arrangementet og skal avvikles 21. og 22. april 1979. Solstrand har full kapasitet for avviklingen.

I denne forbindelse var det et ønske fra styret at våre respektive damer kan ta seg av de tilreisende båtdamer med opplegg for disse gjerne i form av å vise frem Osbygden eller hva det enn måtte være. Det er et håp at til Os båtklubb kan dannes en damegruppe som sikkert vil ha sin misjon og rettiggelse i de mange oppgaver og gjøremål som melder seg.

På siste styremøte 31. oktober overtok arrangementskomiteen v/ O. Klyve julelotteriet. Dette har vært en fast kalkulert inntekt, og vi håper det vil bli det samme i år.

Styret fant det nødvendig å avsette et fast beløp pr. år til beregnet renter og avdrag på medlemslån til Vargaveien. Det er noen år frem, men det må i alle fall tas med i våre kalkyler.

Planer om ungdom/juniorarbeid i klubben. Det foreliggende materiell som er hentet fra Sverige for dette arbeidet er etter beslutning i styret oversendt Mosaker for at han skal gjennomgå materiellet og gi sin uttale. Styret ser positivt på tiltaket.

Toalett og redskapshus finner styret det helt nødvendig å prioritere, da det ikke lenger er holdbart «å gå i hauane» som våre damer sterkt påpekte i Varga siste sesong. Dette arbeidet må settes i gang på et senere tidspunkt, men det som kan tas i vinterhalvåret, såsom boring i fjell etc. skal gjøres. Går ut fra at våre medlemmer støtter styret i denne primære dyd av nødvendighet.

Det forelå nye søknader om opptak av flere medlemmer. Disse søknader måtte utsettes med klubbens lover som grunnlag. Vi må først plassere de båter vi har både på land og sjø. Alle søkere er bosatt i Os.

Det er plan om å sette i gang med støping av vannbasseng til eget bruk i Varga. Arbeidet burde settes i gang før vinteren kommer. Arbeidsleder skal styret ordne med, men forøvrig vil dugnad bli aktuelt.

Sek. Olav Tøsdal.

Midthordland Branntrygdslag



GJENSIDIGE

forsikring

5670 Fusa
5050 Nesttun
5200 Os

tlf. Fusa 3417
tlf. 220073
tlf. 278307

Alt i forsikring i samarbeid med GJENSIDIGE.
Forsikringstakarane sitt eige lag. Bruk det lokale forsikringskontor.

HUSK PROVIANT TIL TUREN

God parkering

J. Espetvedt Matsenter

KALANDSEID

Camping og friluftsutstyr.
Godt utvalg i fiskesaker.

Paul M. Sælen & Co.

Telefon 277302

MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 277182

Trenger du diesel, bensin, olje
er Esso-kaien stedet.



SVERRE ØVREEIDE & Co. Tlf. 277588

Til medlemmene i Os Båtklubb!

En sommer er over, og de fleste båteiere har dratt på land, men noen har båtene liggende enda, for båtfolket er alltid optimist. Så til saken:

Jeg må få lov og takke dere alle for pen oppførsel i «Varga». Jeg har tatt en og annen tur for å se om det var oljesøl, plastposer o.l. i sjøen, men det har ikke vært noe å se, så der har dere vært greie alle mann.

Det er så rart med det, hvis vi skulle være uheldig så er det alltid noen det går ut over, så la oss være opps på at vi lenser båten i rom sjø. Det er en annen ting og som vi skal være oppmerksom på og der er farten inn vågen. Nå er det kommet flere naust og båter ligger der, og alle vet at uvettig seilas kan lage «bølger», så respekter sakte fart. Vi har også i år vært i søkelyset av enkelte. Blant annet har en av «våre» blitt anmeldt fordi han lå i bøye, med den begrunnelse at han skremte vekk sild og fisk og makrell, men mannen ble frikjent da intet straffbart synes å foreligge. Jeg har også brakt i erfaring at det har vært en anonym anmelder på noen karer som har kastet noe mussa innenfor der som vår mann hadde sin båt ankret, så han har ikke sperret hverken sild eller fisk.

Så er spørsmålet, gjør båtene våre noe galt for fisken? Vi lar spørsmålet henge i luften.

Så må jeg få lov å takke alle komiteer for god innsats, dugnadskomite, plan- og økonomikomite, gjengen i Varga og alle dere som har jobbet og avsett tid til felles beste. Hjertelig takk skal dere ha. Jeg må også få lov å takke for det gode samarbeide i styret. Takk for all god støtte dere har gitt meg personlig, og la oss fortsatt holde sammen, da er vi sterke og det er beklagelig at vi ikke kan ta imot flere medlemmer foreløpig, men jeg regner med at det skal rette på seg. Så får vi håpe på en god vinter og en tidlig vår.

Hilsen Nils Bratholmen.

28 48 34

... DEN DIREKTE LINJE
TIL RASKE TRYKKSAKER
AV TOPP KVALITET.



HANNEVIK & SUNDØY A.S

Fjøsangerveien 159 — 5032 Minde

ARNE AARSETH

Sommaren er over og dei fleste båtane er lagde til ro. Godsjelov, seier mange, og tenkjer på brølande motorar og krappe svingar i eit farvatn der ulike interesser tørnar saman, enkelte gonger med bokstaveleg verknad. For det er eit faktum at sjøen kallar på ulike interesser, både når det gjeld fartøy, fart og framferd.

Sjøen er for alle. Til no har det vore plass for dei som ynskjer å fara snøgt av garde, så vel for dei som tek det med ro. Og stort sett kan ein leva jam-sides. Det vert sjaldan større motsetnader enn mild hovudristing på snekke-eigaren når 30 knop dreg forbi med sjølsikker lyft hand.

Men somme stader er det ikkje plass for all utfalding. Somme stader skal det ikkje kjøyrast for fullt fordi trafikkforholda er særleg vanskelege, eller farten skal setjast ned fordi allmenne interesser krev det. Då har sjølsagt snekkeeigaren høve til å vinka i triumferande helsing fordi hans båt sjeldan går monaleg snøggare enn maksimumsfarten. Likevel lyt racerentusiastene bita dette i seg. Han pliktar å respektera fartsgrensa. Slike stader er t.d. tronge farvatn eller hamneområde. Svært ofte har hamnedirektøren (kva er det for ein kar, tru?) sett opp eit skilt med maksimumsfarten og eit trugs-mål som: «Overtredelse vil bli anmeldt» eller liknande. Det ser stygt ut i teorien. Men alle veit at dette stort sett er ord utan verkeleg meining. Alle veit at det er yttarst sjeldan «overtredelsen blir anmeldt og straffet», dersom ein eller annan dreg båten opp i 20 knop. For ein som får båten knust mot kaien eller søkkt ned av ein brottsjø, vert skiltet rein ironi og hamne-direktøren ein løgnhals.

Fartsregulerte område finst i Bjørnefjorden fleire stader. Vi treng ikkje gå lengre enn til hamnebassenget i Os for å finna det store gule skiltet som fortel oss at farten ikkje skal vera meir enn 5 knop. Men kva opplever vi? Store 26 fots lugarkryssarar i 20 knops like inn under brua kl. 0.30 ei juni-natt. Små joller aldeles nedlasta med motor og overfylte av born i full fart heilt inn til Esso-stasjonen. Sindige familiefedrar med gassen i botn frå Os-elvo mot Mobergsviko. Fartøy som i tanande jag får båtane ved ytste mo-loen til å slå desperat mot kvarandre (det kan vera trongt der), eller ein familie på kanotur i hamnebassenget til mest å kjenna seg som ikkje «ven-nligsinnet stats krigsskip» som det står i Flagginstruksen. Ein må spørja seg: Er desse fargeblinde, kan dei ikkje lesa, trur dei det ikkje gjeld dei eller gir dei jamnt blaffen i skiltet? Vi veit svaret i 99% av tilfella. Dei opp-fattar dette som rein bløff. Dei kan trygt passera med den farten dei sjølv vil. Ingen kjem til å stoppa dei.

Men folk er så galne på Osøyro, seier nokre forsvarande tungar. Dette finst ikkje andre stader. Jau, det gjer det. Lukksund og Halhjem er andre farvatn der en skulle venta varsemd og der ein stendig opplevr vettlaus manøvrering. Og det er slettes ikkje berre småbåtar som ikkje syner ansvar med omsyn til farten.

Korfor tek eg opp dette? Aarseth er sur, han står på land og kastar med sluk (etter 1. mai) etter tertan på moloane og er misunneleg på dei som har båt, seier onde tungar. Javel. Men eg har høyrte at det er båtklubben si forteneste at skiltet på moloen og i Mobergsviko i det heile er komme opp. Og alle som har fiska passbåtar frå land, har sett at forholda var mykje betre ei tid etter at skilta kom opp.

Det finst mange som skjønar at skiltet inneheld eit fornuftig påbod og retta seg etter det. Men det finst stadig fleire som let det heile gli ut, som ser at skilta ikkje vert følgde opp og som difor er med på å undergrave respekten for desse.

Det eg, og kanskje andre, ynskjer, er difor ei oppfølging av skiltet, at båtklubben tek initiativet til å få rydda effektivt opp i fartsгалskapen, slik at dette kan få hamnedirektøren (kven no det er) til å få ordna forhold ikkje berre her, men overalt langs kysten vår. Fjerna dei upresise skilta med «sakte fart» i uleseleg skrift og erstatta dei med slike vi har her. Og rett som det er vera på pletten til ein liten stikkprøve.

Då kan kanskje sjøen bli for alle, ikkje berre midt på Bjørnefjorden, men og i andre farvaten som hamnebassenget på Osøyro.

**Hvem har en snekke 23' — 26' til salgs?
Tre eller plast. Pris?**

Henvendelse: KNUT LOSNEDAHL
Tunvegen 5 — 5040 Paradis — Tlf. 27 21 52 etter kl. 19.

Det var en antydning til sommerfugler i magen hos landkrabben ombord i Gubben 2 av Bergen da Måløybrua svant i det fjerne en strålende søndagsmorgen først i juli. Foran lå havet, den fryktede Nordsjøen, og tre uendelige rekker av fartøyer, store og små, så langt øyet kunne se. Godt til styrbord dunket Osing trygt forover, og enda lenger til styrbord Heland fra Vigra, veteranen fra krigstidens Nordsjøfart.

Konvoien var formet, de tre velprøvde skøytene hadde ansvarsfulle posisjoner lengst akter, slepelinere lå klare på dekk skulle noen komme i vanskeligheter.

Stemningen var høy ombord, lange havdønninger vugget etter hvert soveposeførte feriefolk søtelig i søvn. Sola stekte framstikkende neser og kinn. Timene gikk, stadig hadde vi landet i ryggen. Skipperen passet maskin og ror, samtaler over walkie-talkien hørtes som en metallisk dur. Sulten? Ja, visst blir man sulten til sjøs. Kjøttkaker og poteter smaker godt, men huff da, for noen ble det kortvarig glede, krabbene fikk det hele. Så var vi alene med havet, blå himmel, liten vind, men det rullet da bra nok. Tau i flere rader ble spent opp fra for til akter på begge sider. Radene ble forbundet loddrett, så skulle noen enda ikke ha fått sine sjøbein, var det et sikkert nett til å ta imot.

Med kvelden og natten kom, ikke mørke, men det som mere fryktet var, tåke. Ordre ble gitt fra konvoisjef Tønder på Ulabrand 2. «Tenn lanterner! Pass på båten foran! Slipp hverandre ikke av syne!» Og mens konvoien med redusert fart dunket seg over havet, kunne landkrabben nyte en god natts søvn. Våkne opp til en melkehvit verden. Hvor er Osing? Jo, der skimtet vi den, og der Heland. Hyggelig gjensyn. Slepelinere stramt akterover både fra Gubben 2 og Osing. Noen hadde problemer og hjelp var gitt. Dagen var ikke gammel før solen hadde feid bort ethvert spor av tåke. Noen hadde vært på villspor om natten, men velutstyrte, påpasselige «vakt-hunder», Hjalmar Bjørge og Ada Waage hadde loset dem på rett plass. Strålende sol over blått hav, en mønjerød oljeplattform i det fjerne, dette var jo ikke noe farlig.

Shetland Islands

On the same scale



Selv om mange foretrakk tørt brød, flattbrød og kjeks å stille sulten med, fikk resten av kjøttkakene, supplert med fersken også bein å gå på.

Landkjenning! Den nordligste øya i øygruppen Shetland, Unst, i sikte. Konvoien inn på en linje. Lang ventetid, vi sydde som gale, alle skulle ha Måløy Småbåtforenings merke på sine blå jakker.

Endelig, Gubben 2, nr. 97, seg innover Balta Sound. Fra de spredte hus på land valet flagg og vinket folk, småbåter med fargerike seil fulgte langs siden. Welcome!

Med ankeret vel ute og trosse i land var all trøtthet og sjøsyke som blåst bort. På land? Ja, selvsagt må vi på land. Ingen vansker å finne hotellet. «Denne vei til baren» på godt norsk, var ikke til å motstå. Dans i Balta-sound Hall måtte også prøves, det var tydelig at nordmenn var velsette og velkomne.

Denne natten kom også tåken sigende, men ingen fare, alle kunne tørne inn og være trygge for skuter og mannskap.

Tirsdag — på vei sørover mot Lerwick, mellom øyer og over åpne havstykker. Spennende navn på kartet, Yell — Fetlar — Whalsay — Mainland — Bressay. Grønt og grått trebart landskap, flokker av sauer på beite. Konvoien på en rekke, Gubben 2 som sistemann. Møtende skip hilste med flagg og fløyte. Norske supply-skip både passerte oss for Lewick og kom tilbake før vi nådde inn på havnen og la til ved Victoria Pier.

Havnen omkranset av smilende, vinkende shetlendere, hornmusikk i det fjerne, norske flagg på kaien og andre steder i byen. En kunne nesten føle seg beklemt og sjenert, var alt det for oss?

Lerwicks spisesteder stengte ekstra tidlig denne kvelden, de hadde rett og slett ikke matbiten igjen etter at ca. 400 nordmenn hadde prøvd å stagge sulten. Til slutt var det en av byens «fish-and-chips»-butikker som reddet mannskapet på Gubben 2. Et ukjent antall frityrstekte kyllinger med tilhørende chips og cola fant veien ombord. Det smakte. Et hotellrom med tilhørende sanitære herligheter hørtes forlokkende ut etter to døgn til sjøs. Og dertil med flott utsikt over havnen, kunne landkrabber trygt se i møte en uke på Shetland.

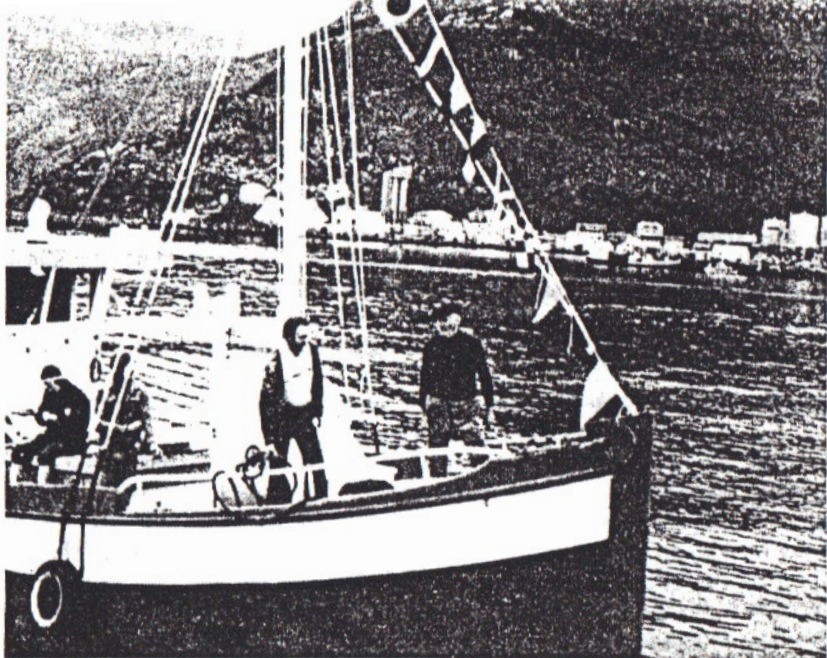
Invitasjonene strømmet ombord, hel- og halvoffisielle parties og tilstillinger, men plass for alle kunne der jo ikke bli. Landkrabbene fra ruffen trengte ikke fortvile av den grunn. Blide, gjestfrie familier stilte med sine biler. «Hva vil dere se?» — Turen gikk til Sumburgh lengst sør på Mainland, over øyene helt i vest der Atlanteren tydelig viser hvem som er sjef. Til Scalloway med sin gode havn og slippen som ble brukt av krigstidens Shetlandsgjeng. Og til det minst tiltalende, men for Shetland så viktige sted, oljebasen nord på Mainland, Sullom Voe.

Vi fikk se minnesmerker fra vikingetiden, lavloftede stuer, små hager som ble plassert med den aller største omhu for at noe i det hele tatt skulle gro der. Trær var der faktisk også, små, krokete, mest lønn.

Og torvmyrer, hver familie sin teig hvor torv ble skåret, tørket og lagret til høsten.

Så — velkommen hjem til middag! For en gjestfrihet.

Åpent hus i Rådhuset hver dag. Morning coffee. Afternoon tea. Hjemmebakte kaker, hyggelige damer som demonstrerte Shetlands tradisjonsrike strikking. Det de imidlertid helst ville strikke, var norske Attebladroser etter norske oppskrifter. Alt norsk syntes å være høyt verdsatt.



Lerwick har også sin Boat Club. Eget koselig klubblokale i et av havnens eldste hus hvor sjøen vasker veggene på utsiden. Like stor gjestfrihet å møte der. Etter gjesteboken å dømme spilte det liten rolle hvor i verden en kom fra. Svært mange nasjoners småbåter synes å finne veien til Lerwick.

Men synet av klubbmedlemmenes egne båter til ankers på havnen utenfor, kunne på ingen måte måle seg med det som øyet møter i Vargavågen.

Noen få små seilbåter, et par gammeldags utseende motorbåter, og en liten håndfull som kanskje Ola Nordmann ville vært bekjent av. Det å ha egen båt til fritidsbruk var nokså uoppnåelig for den vanlige shetlander — ennå — ble det fortalt.

Så — farvel — på gjensyn — akkompagnert av et hundretalls sirener og båtfloyter, raketter mot himmelen, stevnet den norske småbåtflåten ut av havnen i Lerwick. Lerwick Lifeboat fulgte oss sørover Bressay Sound, langs kaiene og på heia vinket hundrevis av mennesker. Konvoien rundet pynten med Bressay Lighthouse og stakk nesa prøvende ut i Nordsjøen.

Hjemturen var begynt.

Radio, TV og presse har dekket den turen vel. En masse trykksverte har vært brukt til å gi ros og ris, finne feil og syndebukker og være etterpåklok. Alt det får ligge. Farten var lav, været ble dårlig, det er i alle fall sikkert.

For en landkrabbe som er så heldig ikke å bli sjøsyk, var ikke hjemturen verre enn overfarten. Litt vanskeligere å holde seg i køya, verre å bli sittende på benken, umulig å komme tørrskodd over dekk. Svinaktig vrient å få brødet ut av skapet uten at sirupsboksen og smørskålen fulgte med.

For ikke å snakke om skuffelsen når en hadde greid å få kokt en kjele kaffe og så skjenket like ved siden av. Tørre kjeks, med et godt tak i pakken, og cola av boks smakte jamen bra.

Lange ble de 43 timene, og noen temmelig drøye tørner for dem som sto til rors, passet fart og kurs og attpåtil hadde slep å ta hensyn til.

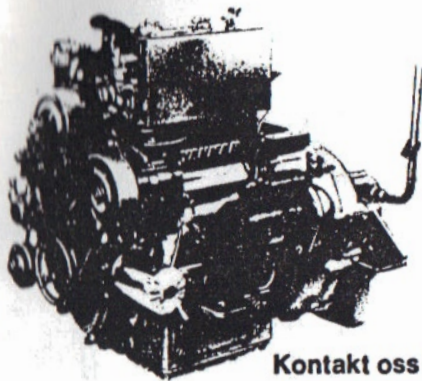
Synet av Holmenrå fyr var nok kjærkomment for mange ved dagry andre døgnet. Selv om en ble svært fasinert og opptatt av å følge 4—5 meters høye bølgers marsj mot båten og selv følge med i bevegelsen, var synet av soloppgangen som et bål over solide Sognefjell enda mer stor-slagent. Der var noe fast og trygt som ventet oss.

Møtte vi gjestfrihet på Shetland, gjorde vi det jamen også i Eivindvik. 40 senger ventet dem som trengte det mest. Dusj, kaffe, smørbrød, varm mat ventet oss alle. Foredrag, skuespill, dans, alt hadde de å by på. Toppen på alt, det hele var akkurat et døgn forsinket.

Shetlandsturen var et eventyr, en uforglemmelig opplevelse som frister til gjentakelse synes

Landkrabbe som har fått sjøbein.
BERIT LOSNEDAHL

...når du tenker på motor

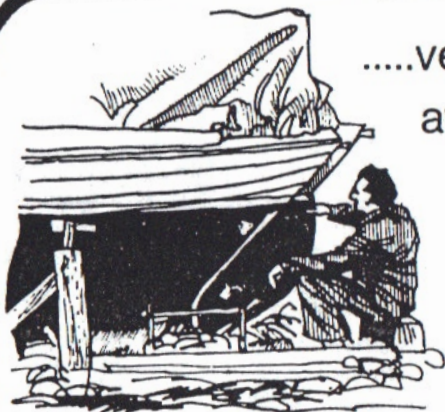


YANMAR
MARINE DIESEL

Kontakt oss for opplysninger og pristilbud.



Universal Diesel Vest A/S
Georgernes Verft 3.
Forretning: Strandgaten 208
Postboks 1207 — 5001 Bergen
Tlf. 21 60 38 — 21 37 94.



.....ved utbedring
av skade
eller er du
ute etter
skredder-
sydde.....

K A L E S J E R !
JOHN ROSVOLD
MARINA TLF. 27 72 32 OS

JABSCO PUMPER



Leveres i flere utførelser.
Bronse — rustfritt stål,
epoxyplast, støpejern.
Kapasitet opptil 400 l/m.

Vi leverer pumper til alle formål.
Reparasjon og montering av alle typer pumper.
Utleie av pumper.

THORSEN & AMUNDSEN $\frac{A}{S}$

MASKINFORRETNING — AGENTURER — MEK. VERKSTED

Spesiallirma i Pumper-Motorer-Kompressorer-Aggregater

Strandgaten 89. Tlf. 21 26 27 - 21 46 64.

Åpningstider mand. - fred. 08.00—16.00. Lørdag lukket.