



Varganytt

Nr. 2 1978

Medlemsblad for Os Båtklubb



Rustfrie og syrefaste skrueartikler.

Detalj - Engros

AUTO·VEST AS

Konsul Borsgt. 35 · Telefon 213344



ER-AN Auto-Service

5210 KALANDSEID pr. BERGEN — TELEFON 2792 18

Leveres i flere ut-
førelser. Bronse-
Kapasitet opp til 400 l/m
Vi leverer pumper til alle formål.
Reparasjon og montering av
alle typer pumper. Utleie av pumper.

Båtfolk vet h...

BÅTER - BÅTUTSTYR
HK Chrysler
1271
202185
20 x



En eventyrlig god småbåt.
Robust og fremfor alt sjø-
sikker. Leveres med Veri-
sitas-sertifikat.

Norges
største
servicen
for utenb-
motoren.

TUR - LANDSTEDBÅT
bygd av tre 1941 forbygd
motor 42 HK Finny. Alu-
minium. Olie- skropp seig
hurt handel. Fløy.
Nor Global Shipping
Knut Møster. Ch
3000 Bergen.
Tlf kont 21 26 05

20 Saga plau
Motor 20 H
Tlf 16 187
Tlf 22 03 54

Er vi
Bill m
ØNSKER
21 24 95
21-julie 25

SELVLESENDE

BÅTMOTORER
HEKKAGREG GM 185 HK
bensinnm. ZF 20 drev tils
stk. 40 HK 73 mod lan
Tlf 21 28 64

Penta Aq 60 F til
ER 70 HK eller st
kjøpt ell bytt. i
emsund 1555.
Arc Penta br 1 se
22 67 95 kl 18 - 20
R kjøpe defekt
Kl. Bill mtk 1294



en båt for folk flest



YPPERLIG
FOR
SELVBYGGERE!



BÅTER OG UTSTYR

-kjøpes og
selges gjennom

Bergens Tidende

NYGÅRDSGT. 5/11 - 5001 BERGEN - TLF. (05) 21 76 40

Så er sommeren -78 allerede over, og det er snart på tide å avslutte båtsesongen for i år. Vi har opplevd den første høststormen, og avisene meldte om skade på mange lystfartøyer. Heldigvis gikk det bra med Vargaflåten!

Sommeren -78 har vært en aktiv sommer i Varga, de fleste har brukt båtene sine flittig, og båtklubbens båter har vært observert både i Lyngør, Grimstad og Tananger og ellers i hele Sunnhordland. Den ene etter den andre av klubbens selvbyggere har sjøsatt båtene sine etter flere timers innsats. Varganytt gratulerer med nye båter! Båtklubben har arrangert flere turer for hele familien, og oppslutningen har vært helhjertet fra medlemmenes side. Den første utflukten gikk til Gødøysund i mai og var en opplevelse for alle som deltok. Dessverre var annonseringen før turen dårlig slik at ikke alle fikk anledning til å melde seg på. Det er Varganytt's inntrykk at det er ønske om å gjenta slike arrangementer for alle klubbens medlemmer.

Men om oppslutningen om båter og Varga har vært stor, har interessen for Varganytt's utlyste foto- og shanty konkurranse vært skuffende liten.

I dette nummeret har vi imidlertid bidrag fra en av Varga's yngste, og det skulle tegne bra for Varganytt i fremtiden.

I Varga har vi i år kunnet glede oss over at de forskjellige komiteene informerer medlemmene via oppslag, men hva med en permanent oppslagstavle f.eks. på naustveggen?

Flere av medlemmene har også ytret ønske om bedre vannforsyning i Varga.

Til slutt ber redaktøren medlemmene merke seg dag og tid for båtøptak i Varga. Se melding om øptak av båter!

Redaktøren.

VARGANYTT
2 nummer pr. år.
3. årgang

Redaksjonen:
Gunnar Furnes
John Johnsen
Henning Sundøy

Medlemsblad for
Os Båtklubb
N. Varåsen 1
Tlf. 27 84 33
Bankgiro:
3631.50.16686

Annonser: Redaksjonen

Dagens butikk....

Drageset SPAR

JAVA matsenter a/s

Jo større utvalget
er –
jo billigere –



Skår Auto & Co.

5200 OS — TELEFON 27 70 16



kleindienst
**SUPER
POLISH**



FLYTENDE HAVNEANLEGG

«FLOATRIGGER»

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utliggerer (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.

Vi utarbeider planløsning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

Spesialoppdrag.

INNHEENT TILBUD!



MEK·INDUSTRI

5201 Os Tlf (05) 27 72 18



I KIKKERTEN



Varganytt synes at ekteparet Alvhild og Olav Haugland i «GO' NOK» var selvsikre i kikkerten denne gangen. Det er ikke mange som ferdes i Varga uten å treffe på ekteparet Haugland og den staselige, velholdte båten deres «GO' NOK». Alvhild og Olav Haugland er blant de flittigste i Varga enten det er vår og sommer eller høst og vinter. Olav Haugland er dessuten formann i Vargastyret. V: Hvor lenge har dere hatt båt i Varga?

H: Jeg ble medlem i klubben i forbindelse med at jeg reparerte en blandemaskin, og i Varga har vi holdt til i 6 år nå.

V: Dere hører til dem som var aktive i Varga før veien kom, og det sies at dere lå i telt i Varga det året dere bygget «GO' NOK»?

H.: Ja, det stemmer. Vi lå i telt i Varga 6 uker den sommeren. «GO' NOK» er en dorry som vi har bygget om.

V: Navnet «GO' NOK» er flott. Hvordan kom dere på det?

H: Det var egentlig tiltenkt Robert Jensen's båt, men den hadde som vi vet navnet «Du verden!» og da Robert valgte å beholde det, det, overtok vi «GO' NOK».

Varganytt's utsendte har observert «GO' NOK» mange steder i skjærgården og tøffende inn og ut av Varga med barn og barnebarn. Mon tro om vi ikke også har kjent duften av søndagsmiddag fra «GO' NOK» mang en høst og vår-søndag ved flytebyggen i Varga.

V: Ferierer dere også i båt? Hauglands svar er kort og greit: Kun i båt! Vi har feriert i båt fra Ryfylkefjorden i sør til Feie i nord.

V: Dere har kanskje en favoritthavn etter så mange båtturer?

H: Nei, men vi liker Ivarsøy på Fitjar godt.

V: Vi har inntrykk av at dere er like ivrige begge to enten det gjelder båt-puss eller båtturer?

H: Ja, kona er like interessert, og vi har tatt Båtprøven begge to.

V: Ettersom dere har holdt til i Varga så lenge, har dere også fulgt utviklingen i Varga. Varganytt spør Olav Haugland hvordan han liker miljøet i Varga etter veien og flytebyggene kom.

H: Jeg synes det er flott i Varga. Miljøet i Varga er og alle tiders.

Ekteparet Haugland er selv med på å gjøre miljøet i Varga hyggelig for alle som ferdes der, blide og hjelpsomme som de alltid er.

Varganytt ønsker mange gode turer for «GO' NOK» og ekteparet Haugland.



Midthordland Branntrygdslag

GJENSIDIGE

forsikring

5670 Fusa
5050 Nesttun
5200 Os

tlf. Fusa 3417
tlf. 27 16 35
tlf. 278307

Alt i forsikring i samarbeid med GJENSIDIGE.
Forsikringstakarane sitt eige lag. Bruk det lokale forsikringskontor.

HUSK PROVIANT TIL TUREN

God parkering

J. Espetvedt Matsenter

KALANDSEID

Camping og friluftsutstyr.
Godt utvalg i fiskesaker.

Paul M. Sælen & Co.

Telefon 27 7302

MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 277182

Trenger du diesel, bensin, olje
er Esso-kaien stedet.



SVERRE ØVREEIDE & Co. Tlf. 277588

UNGDOMSGRUPPA

Høstens program.

Frammøte 1. dag i lesesalen på Os Ungdomsskule

ONSDAG den 25/10 -78 kl. 18.30

og vi ønsker at så mange som mulig av de voksne møter.

Vi tar sikte på møte kvar 14. dag (4 møter før jul).

Dei vidare møtedagane vert fastsett fyrste fram møtedagen. Det vil bli orientert om sjølvbyggarkurs for optimistjollar.

Dersom nokon ynskjer å kjøpa brukte optimistjollar kan dei ta kontakt med O. Klyve (277197) eller E. B. Hennes (278051). Det kan vera gunstige kjøp!

Bestill

Det er

Prøveseilinga i Vargavågen lørdag 3. juni.

Fra Bergen Seilforening, optimistjollegruppa kom Bente Johannessen med seks optimistjoller og «proffe» seilere.

Det var litt lite vind, men det var imponerende å se seilerne hva de likevel fikk ut av forholdene.

Spesielt var det interessant å se oppvisningen i hvordan en skal rette opp en hvelvet båt etter en kullseiling.

Ungdommene som var møtt fram fikk prøve seg med en av de «proffe» som veileder i jollen.

Et vellykket arrangement.

Vi takker Bente Johannessen og «proffene» fra Bergen Seilforening, og vi håper at vi ennå skal få lov å trekke litt på deres «know-how» i oppbyggingen av optimistjollegruppen på Os.

Styret i Ungdomsgruppa.

Blåturen med ungdomsgruppa

lørdag 17. og søndag 18. juni 1978.

To båter, M/S Sortner og M/B Peggy gikk utover til Austevoll med en lystig ungdomsflokk ombord i frisk nordavind — uten at noen ble sjøsyk av den grunn. Vi slo opp telt og koste oss med bål og grillede pølser/poteter osv. og det trakk ut før det ble ro i teltene.

Stangfiske fra land ga ikke de store fangstene denne gang. M/B «Bonnie Lass» m/ Erik Barry Hennes kom ut om søndagen og ga en inspirerende innføring i seilsetting og trimming av båt og seil. Det var prøveseiling med deltagerne i optimistjollen og i Oselveren.

Oddbjørn Klyve.

Melding fra styret:

Det mest positive og økonomiske i klubben er at vi har mottatt fra bensinavgiftsfondet kr. 45.000,— anbefalt i Kystdirektoratet og godkjent i Fiskeridepartementet. Beløpet er beregnet å bruke til utvidelse av opplagsplassen. P/Ø komiteen skal utarbeide detaljerte planer for utvidelsen. Går det bra også på kostnadssiden er planen å starte med arbeidet ca. 15. mai 1979. Ved oppdrag av båter i høst vil det bli mobilkran til de største motorbåter og seilbåter. Oppgjør til kranen på stedet. Det må noe dugnad til for klargjøring på opplagsplassen og vedlikehold av veien i høst. Onsdag 4. oktober var vår komite for Horgo i møte sammen med Austevoll kommune's formannskap for å drøfte de enkelte poster i leieavtalen. Det vil bli et medlemsmøte for endelig godkjenning i klubben. Os kommune skal utarbeide nytt forslag til disposisjonsplan for Vargavågen hvis det blir økonomisk forsvarlig i inneværende år. Os båtklubb har 2 medlemmer i et 6 mannsutvalg for utredning om mulig å finne småbåtplasser i kommunen. Utvalget har gitt sin innstilling. Teknisk etat skal arbeide videre med forslagene. Klubben har fått forlenget leieavtalen med Chr. Michelsens Fond i 2 år. Det gjelder strandlinjen der en del av våre medlemmer har sine båter fortøyet i dag.

Os. Friluftsnemnd og bygningsråd har gått i mot at gangbanen (trabulanten) skal stå lenger enn til 31. oktober i år. Det er anket på denne beslutning. Hovedkomiteen for Landsmøte på Solstrand 21.—22. april 1979 er allerede i full gang med forberedelsene. De har hatt møte sammen med styremedlem av K.N.M.F. K. Andreassen og 21. oktober får klubben besøk av n.form. i Forbundet Edv. Eliassen. De 2 nevnte er representanter fra K.N.M.F. til arrangementet på Solstrand. I august var form. A. Theien på Solstrand. Han var vel tilfreds med stedet så det skal nok gå meget bra med arrangementet. Solstrand er også bestilt for klubbens sitt 25 års jubileum 4. desember 1979. Vår arrangementskomite henviser til melding i Varganytt nr. 1 med de tiltak som det er lagt opp til fremover høsten. Vimpler til klubben er under forberedelse så det regnes med at disse blir å få kjøpt neste sesong.

Styret finner det riktig å ta med reglene for tildeling og bruk av flytebrygger vedtatt på årsmøte 6. mars 1977.

Regler for tildeling og bruk av flytebrygger.

1. Bare medlemmer kan få plass.
2. Tildeling skjer etter ansiennitetsprinsippet (jamf. lovens §5), og avgjøres av hovedstyret.
3. Bryggene finansieres av de medlemmer som får plass, og gir medlemmene rett til å benytte plassen i henhold til de øvrige regler.
4. Årsmøtet fastsetter en avgift for bruk av plassen (skal bl.a. dekke det felles vedlikehold).
5. Det fastsettes på forhånd en årlig avskrivningsverdi på bryggene. (Vedtatt forslag 10 år).
6. Plassbrukeren kan når som helst tilby klubben overtakelse av plassen til avskrivningsverdien.

7. Hvis plassbrukeren midlertidig er uten båt kan han leie ut plassen til et medlem godkjent av styret (jmf. §5). Satsene for slik utleie fastsettes av styret, og bør dekke verdiforringelsen + avgift.

8. Ved dødsfall kan plassen overdras til gjenlevende ektefelle eller barn. Den som overtar plassen må melde seg inn i klubben. Ellers innløser klubben plassen. (Jmf. pkt. 6).

9. Medlemmene får tildelt faste plasser, men havnesjefen kan avgjøre at plasser skal byttes innbyrdes.

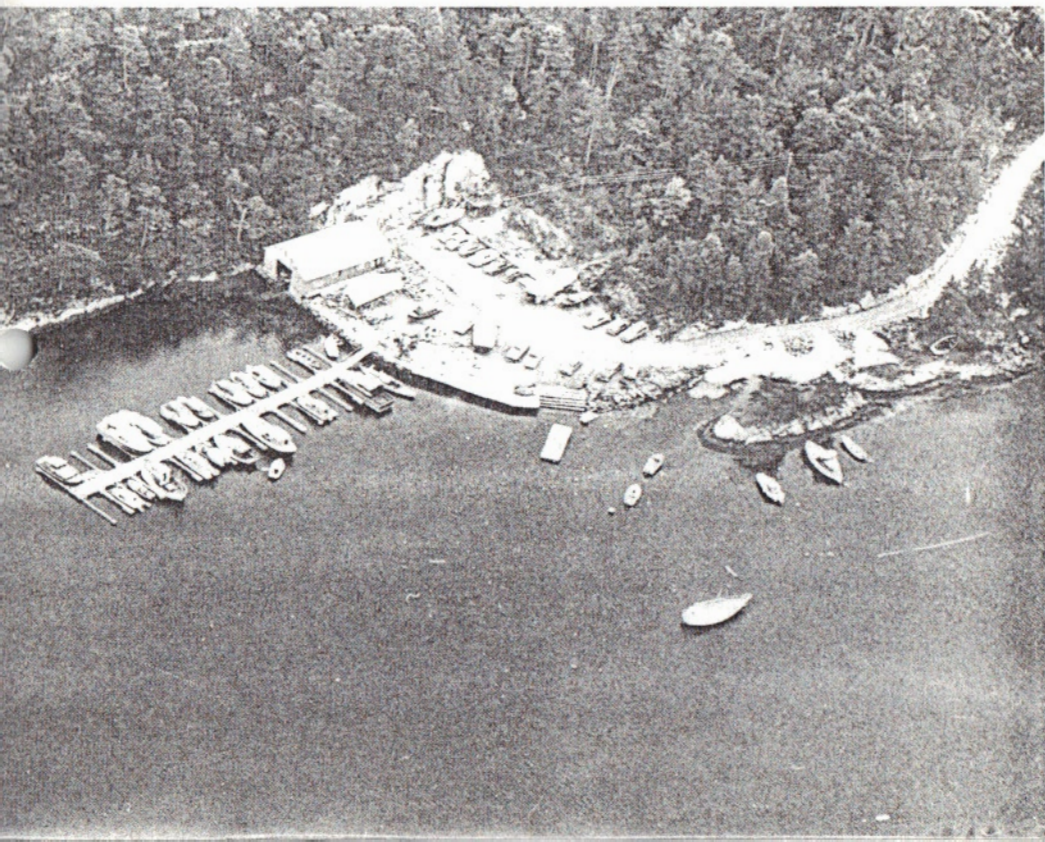
11. Havnesjefen avgjør om den enkelte båt kan fortøyes ved bryggene.

12. Plassbrukeren er selv ansvarlig for selvforskyldte skader på bryggene.

13. Plassbrukeren har plikt til å delta ved inn- og utsetting av bryggene, og til å holde plassen ved like etter pålegg fra havnesjefen.

14. Ved lengre tids fravær bør klubben kunne disponere ledige plasser som gjesteplasser.

Enstemmig godkjent på årsmøte i Os båtklubb 6. mars 1977.



SEILTUR TIL SØRLANDET

av TOM DALE PEDERSEN

Den 23. juni 1978 dro en ensom seilbåt ut fra Vargavågen. Jeg lurte på hva som ville hende på turen (og jeg hadde sommerfugler i magen). Det var nesten havblikk da vi dro ut, så vi måtte bruke motor. Vi hadde passert Tysnes, plutselig begynte det å strieregne. Jeg tok på meg oljebukse, regnfrakk, stillongs og en jakke. Så gikk jeg ut i cockpit og avløste min far fra rorvakten. Etter en stund hadde vi passert Stord, og det begynte å blåse opp til liten kuling i kastene. Vi kostet av sted utover Bømlafjorden. Etter noen sjømil var vi med Liareid. Vi overnattet hos Sina Fagerland.

Neste morgen dro vi ut fra Liareid og hadde retning for Haugesund. Vinden var bris til flau vind. Men etter en stund blåste det opp så mye at vi måtte ta opp kryss-fokken (eller genoa 2). Siv, Jo og jeg gikk ned i kahytten for å høre barnetimen. Etter en stund var vi med Rørvær. Det var fantastisk å se bølgene slå mot øya gang på gang.

Det tok ikke lang tid å seile inn til Haugesund. Vi la oss ved bryggen. Etter mange snork senere var det morgen, vi seilte utover mot Bokna-fjorden. Det blåste ganske friskt. Men senere ble det havblikk. MAXIEN gikk ca. 5 cm i timen, men etter mange sjømil som vi hadde «stabbet» oss av sted, begynte det å blåse. Det gikk fort å seile bort til Tananger.

Vi kom i snakk med to tyskere. Da Jo, Siv og jeg hadde lagt oss, gikk min far og mor bort til den tyske seilbåten. De snakket og drakk første-klasses hvitvin. Neste morgen skulle vi dra til Farsund, men før vi dro sa tyskerne at når dere skal til Egersund så må dere ikke ankre opp på ankringsplassene. For da de gjorde det, kom det en sandsky, og de måtte skrubbe båten i flere timer. Vi fikk en (slafs) sjokolade før vi dro. Vinden var omtrent frisk bris, vi tok opp kryss-fokken (eller genoa 2). Vi seilte utover til vi var ca. 1 sjømil fra land. Så gjorde vi kuvending, bølgene var opptil 3 m. Vi gearet for hver bølge som kom, og lekte surfing. Når vi fikk en bølge fra siden, sprutet det sånn at vi fikk en dusj i fjeset. Nå var vi kommet helt inntil land, vi gjorde en ny kuvending og slik fortsatte det helt til vi var ved Egersund (silde-stankens by). Vi fikk tre paler av en mann som lå ved samme brygge. Den natten drømte jeg om råne sild. Neste morgen dro vi ut, det var litt bølger fra i går. Men senere blåste det opp, bølgene var opptil 4 m. Vi fikk en forferdelig fart når båten var oppå en bølge. I kastene var vinden ca. stiv kuling, skum-sprøyten sto når vi fikk bølgene fra siden. Jeg kastet opp 2 ganger, og når jeg gikk ned ble det bare verre. Men en stund fikk jeg da sove, jeg våknet med et plask og jeg var søkkvåt. Nå kunne ihvertfall ikke min mor si at jeg ikke var ren. Endelig var vi i Farsund, det lå noen få seilbåter med bryggen. Vi la oss ved siden av en tysk seilbåt.

Den neste etappen var til Mandal, det skulle være stygt vær utpå. Vi revet storseilet og tok på oss regntøy og sikkerhetssele. Men værgudene sa noe annet, det blåste bare litt i begynnelsen. Akkurat da mistet Jo båten sin, det var nytteløst å prøve å få den tilbake igjen. Men Jo tok det mannlig uten å begynne å snufse og hulke (nesten). Etter en stund stilnet det, da så min mor en fender som fløt forbi. Vi snudde og fisket den opp. Etter å ha seilt en stund kom vi til Mandal. Vi la oss inntil en brygge, og jeg måtte (ville) vaske dekket.

Da det var gjort, gikk vi en tur og så oss omkring. Men så måtte vi gå bort til Maxien (etter å ha spist en is) igjen.

Vi heiste seil og dro ut mot Ålo. Det skjedde ikke noe spesielt bort til Ålo, bare det vanlige som hører seilingen til.

Etter å ha feriert to dager dro vi til Torsund og overnattet der. Neste morgen da vi spiste kom en fiskeskøyte med en dykker (eller to), det så ut som det blåste veldig mye. Men da vi kom utpå, var det nesten havblikk. Vi begynte å drive mot et skjær. Da heiste vi seilene i en fart og kom oss av gårde. Det plask-regnet så mye at man ikke kunne se en stake på 200 m avstand. Det gikk derfor mye utover navigasjonen.

Men endelig kom vi til Lillesand. Da vi hadde kommet i land, gikk min mor, Siv, Jo og jeg bort til en kiosk og kjøpte barnetimegodt.

Neste morgen heiste vi seil og tok peiling på Grimstad. Vi kostet av gårde, og selvfølgelig måtte det regne. Jeg gikk ned i kahytten etter at jeg hadde jobbet på dekk. Etter en stund var vi i Grimstad. Da vi hadde fortøyd, gikk vi i land. Vi gikk inn i en butikk som solgte båt-utstyr og kjøpte en støvsuger. Min mor har hatt veldig lyst på en støvsuger temmelig lenge nå. Min far måtte jo også kjøpe noe, så han kjøpte litt tau. Deretter gikk vi opp til noen venner av oss og var der resten av kvelden. Neste dag seilte vi til en campingplass med brygge for båter. Campingplassen lå 1 mil fra Fevik som ligger mellom Grimstad og Arendal. Vi skulle være der resten av ferien.

En natt overnattet vi i Grimstad, men neste morgen dro vi ut igjen. Vi skulle tømme Porta-potti, doet vårt. Noen venner av oss hadde forsøkt før, men det gikk ikke uten vanskeligheter, det var like før at han som holdt fikk alt driten over seg. Men da vi hadde funnet ut av hvordan man skal gjøre det, gikk det greit. Vi ankret opp utenfor en holme, og tok pumpe-båten på vannet. Jeg og Jo padlet frem og tilbake, vi hadde forskjellig «last» med. Da vi hadde fått alt til holmen, solte vi oss eller kjørte med pumpe-båten, badet gjorde vi også. Da det begynte å bli kveld samlet vi sammen tingene, og kjørte av gårde. Det var helt vindstille så vi måtte bruke motoren. Men endelig kom vi frem til Morviksanden. Det bodde noen venner av min mor der. Etter å ha kavet rundt der en stund fant vi frem til hytten deres.

Neste dag heiste vi seil og seilte utover, det var frisk bris utpå. Jo og jeg så ikke det som hendte på dekk, det eneste vi så var at alle tallerknene fløy «vegge mellom» og at det sprutet over dekk. Men etter en lang seilas kom vi endelig frem til Kristiansand. Vi var i Kristiansand i 1½ døgn, så fortsatte vi videre til Ålo. Da vi kom til Ålo, ankret vi opp og la oss. Neste morgen overtok vi bilen mens andre overtok seilbåten. Etter vi hadde kjørt i et døgn kom vi til Os.

Etter vi tok den seilturen er det mye gøyere å seile, men man bør ha finere vær enn det vi hadde. Det kommer alt an på personens oppførsel om man liker seiling, og om man blir redd i seilbåten.

Wallendahl

har mer enn du tror

HORGO

Os båtclubb har lenge ønsket å leie et hus på Horgo i Austevoll som utfartssted for båtclubbens medlemmer.

Fra Horgoutvalget har Varganytt fått følgende om utviklingen i Horgo-saken:

På siste medlemsmøte ble det vedtatt å sette ned et utvalg for å utarbeide et forslag til leieavtale med Austevoll kommune om leie av huset på Horgo. Det forslaget som forelå fra Austevoll kommune ble kritisert og betegnet som lite fordelaktig for båtclubben. Utvalget har utarbeidet et motforslag som ble sendt tidlig i sommer.

Austevoll formannskap har nettopp avvist framlegget fra båtclubben, men sier seg villig til å diskutere enkelte punkter i det opprinnelige forslaget. Vi håper på avklaring ganske snart.

Horgo-utvalget.

OPPTAK AV BÅTER

Medlemmer som ønsker å ha båten på land i Varga i vinter, må melde seg snarest til O. Haugland eller H. Jørgensen.

Båtene tas på land **lørdag 28. oktober 1978.**

Møt presis kl. 8.30!

Ingen parkering på kaien i Varga. Sperr ikke veien for mobilkranen!

Vargastyret.



.....ved utbedring
av skade
eller er du
ute etter
skredder-
sydde.....

K A L E S J E R !
JOHN ROSVOLD
MARINA TLF. 27 72 32 OS