



Varganytt

Nr. 2 1979

Medlemsblad for Os Båtklubb



Melding fra Styret

Da det til våren muligens kan bli 2—3 bryggeplasser ledige i Varga, for et kortere tidsrom, ber vi de som er interessert å sende skriftlig melding til styret innen 15. mars 1980. De bryggeiere som har ledig plass fra neste sesong, må sende skriftlig melding innen den nevnte dato. J.f. forskriftene. Slik det har vært hittil, har styret mistet oversikten over slike båt-plasser og da er det lite tjenlig med klubbens forskrifter for bryggeplassene.

De bryggeiere som leier bort plassen uten å melde fra kan ikke regne med at disse blir godkjent.

De medlemmene som har meldt fra til styret tidligere og fortsatt er interessert i bryggeplass, behøver ikke sende ny søknad.

Bruk de lokale banker i Os.



VESTLANDSBANKEN

Postboks 82 - Tlf. (05) 27 80 38
5201 OS



Telefon 27 81 80
Postboks 220
5201 Os
Filialer:
Hagavik, Søfteland
og Søre Neset.



— BANKEN DER DU BOR —

OS SPAREBANK

sammenslutta med Bergens Sparebank

Løst og fast fra Os Båtklubbs 25-årige historie

Av OLAV TØSDAL

Så er klubben altså 25 år. Det har vel de fleste merket på den måten at de fikk i oppdrag å selge lodder. Alle var ikke like begeistret for det, men takket være helhjertet innsats fra loddsalgkomiteen fikk vi da inn noen kroner til jubileet. Her skal berettes litt om andre merkesaker, vi blar fram og tilbake i klubbens protokoller.

Det aller første referat, skrevet i 1954, gjengis her i forfatterens eget språk: Den 1/12 blev det på Øvredals Kafe kl. 20 holt ett forberedende møte av Motorbåteigere. Vor man drøftet muligheten for stiftning av Motorbåtforening. Efter en del Diskusjon blev Foreningen stiftet Enstemmig av de tilstedeværende 16 pers. Tilstede var. D Gade. Lensman Dahl, Kristian Lyssand. Jakop Lyssand. Vinsians Lyssand. K Askeland. Jon Lundetræ. Veffring. M Solberg. Sigurd Tveit. Jørgen Handeland. Elling Hjelle. Nils Brattholm. Bogstrann. I Njøten. Ingebrensen.

Derefter jekk medlemmene åver til valg av Formann og styre. Til Formann blev Jon Lundetræ valgt mot 3 stemmer. Til styre blev valgt 4 man. Desse 4 var Lensman Dahl, Jørgen Handeland, Nils Bratholm Ingvald Njøten. Av desse 4 blev L. Dahl valgt til Nestformann og Kaserer. Til Varamann blev valgt Vinsians Lyssand.

Forslag til namn på foreningen blev meget diskutert. Det kom frem 3 forslag, disse 3 forslagene var:

Os båteigarforening.

Os Motorbåtforening

Os Båteigarlag

Det blev enstemmig besluttet at utsette til neste møte vad namn foreningen skulle få. Møtet sluttet kl. 22.10.

Så langt stiftelsesmøtet. Hvis vi forfølger navnesaken videre, så heter det i referatet fra styremøtet 10/12 -54: «Os Motorlag er Styrets forslag». Videre finner vi i protokollen at det ble holdt møte i «Os Motorbåtlag» den 17/3 -55, hvor det blant annet står: «Lagets namn blev efter endel debatt forandret til at hete Os Båtklubb vetatt mot 2 stemmer».

«I anledning foreningens 10 års jubileum overvar medlemmene sine damer årsmøtet (1965), og etterpå deltok alle i en meget vellykket jubileumsfest på Vinsjansen. Bjarne Dahl leste meldingen om foreningens virksomhet gjennom 10 år. . . .»

Fra denne meldingen finner vi blant annet ut følgende: En av de første saker som foreningen ville søke å få løst, var å sikre foreningen en passende tomt for vinteropplag for båter. Det var mange forslag som ble drøftet og undersøkt. Kommunen sin opplagstomt ved Moloen ble undersøkt, likeså tomt i Mobergsviken, Kuvågen og Bjånes. I 1962 ble det innledet forhandlinger med gårdbruker Engel Lunde om en passende tomt i Vargavågen, og på medlemsmøte den 14. juni s.å. ble det enstemmig vedtatt å anlegge

vinteropplagsplassen her. Samtidig hadde foreningen tilbud om å kjøpe en barakke på Ulven til oppføring av naust. Brakken på Ulven ble revet, materialene transportert til kaien på Os, og fraktet i båt til Vargavågen.»

«Den andre store saken som foreningen har arbeidet med er å få Oselven opparbeidet som småbåthavn». «Etter initiativ fra foreningen ble grunneierne innkalt til møte den 5. april 1960, og her ble det enstemmig vedtatt å gjøre skriftlig henstilling til Os kommune om å få Oselven oppmudret snarest mulig. Henstillingen resulterte i at Os kommune også ble interessert i utbygning av småbåthavn, og den 20. juli nedsatte herredstyret en komite til å utrede saken.»

«Foreningen har hvert år arrangert motorbåtturer med pasienter fra Mobergslien Barnehjem, Hagevik Kysthospital og Sjørsand Feriekoloni. Alle disse motorbåtturer har vært meget vellykket og våre gjester har vært begeistret.» «I 1964 ble det vedtatt å legge ut et obligasjonslån blant medlemmene. 52 obligasjoner à kr. 10,—. Det skal tilbakebetales etter nærmere vedtak av årsmøtet. Dette for å styrke økonomien.» «Foreningen har nå 31 betalende medlemmer.»

Etter tomtebyggesel i Varga og oppsetting av nøst ble det utarbeidet planer for utvidet område for vinteropplag og kaiområde. Klubben måtte på låne markedet, og det gikk meget bra.

Det ble etter søknad om tilskudd fra bensinavgiftsfondet tildelt klubben kr. 50.000,— for nedlagt arbeid i Varga. Alt var ferdig med kai og krane 1969.

Småbåthavnen i Oselven var ferdig til bruk sesongen 1967. Klubben skulle etter avtale med kommunen ha 1 mann i havnestyret. Leif Næss ble valgt og er det fremdeles.

«Sommeren 1968 reiste en av våre medlemmer m/familie 1800 km. (fra Hammerfest til Os) med en 25 fot snekke.»

For å holde driftsutgiftene fra livet drev klubben med tivoli i flere år, men gikk over til julelotteri fra 1970.

Sjøvettdagen har stått som et årlig arrangement i tidligere år. Senere kalt «Hold skjærgården ren». Oktober 1966 var klubben med og startet Bergen og Omland Motorbåtkrets, men den er senere dessverre nedlagt.

Det har vært arrangert flere båtturer med utenlandske ungdomskor. 1970 meldte klubben seg inn i Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund, og det har vi hatt stor glede av. Samme år fikk vi elektrisk strøm til Varga. Takket være entusiastiske medlemmer lånte de klubben kr. 5.000,— og gave fra Os kommune på kr. 3.000,—. 1971 ble det satt opp stake på undervannskjær ved innseilingen til Vargavågen, dette etter godkjent søknad til Sjøkartverket. Skilt for fartsgrense ble også tillatt satt opp, og senere godkjent for havneområde ved Os. År 1974 fikk klubben kjøpe tomten i Varga. Eiendommen er adskillig større enn den vi byslet. Her måtte klubben låne penger i bank, og det gikk meget godt. «Forhandlinger om veigrunn til Vargavågen gikk etter planen med de 4 grunneiere, og på årsmøtet 1973 fikk klubben godkjenning av kontraktene. Et utvalg (Ø.komite) valgtes for planlegging og beregninger av veikostnad. Det finansielle gikk utmerket, takket være våre medlemmers tilsagn om lån på henimot kr. 50.000,— og nytt banklån på samme sum, og tilskudd fra Os kommune. Høsten 1975 tok dugnadsarbeidet til for rydding av veigrunn og allerede på sensommeren 1976 kunne veien kjøres. I september klippet ord-

føreren snoren og veien var dermed offisielt åpnet. Dette er en av de største dager i klubbens historie. Dette var ikke nok. Etter søknad om utlegg av flytebrygger fikk vi endelig grønt lys for 30 båt plasser i flytebrygger godkjent av Miljøverndepartementet sommeren 1976. Dette etter synfaring arrangert av Fylkesmannen og Utbyggingsavdelingen. Våren neste år var bryggene på plass, betalt av klubbens medlemmer. Dette var attraktivt, og klubben vokste og med den flere båter. For å plassere flere i ordnede forhold ved vårt og nærliggende område fikk vi leieavtale med vår gode nabo Chr. Michelsens Fond om å leie deres strandlinje frem til høsten 1980. Ved denne strandlinje i tillegg til eget område har vi fått plassere båtene i ordnede forhold. En gangbane ble satt opp ved leid strandlinje og er nå demontert.

«Vår gamle søknad fra 1973 om tilskudd fra bensinavgiftsmidler og senere korrigeret søknad var ikke forgjeves. Selv om vi ventet i flere år, fikk klubben tildelt kr. 45.000,— i 1978, anbefalt av Kystdirektoratet og godkjent av og bevilget fra Fiskeridirektoratet.»

«Når vi er inne på økonomi kan det ikke unlates å nevne jubileumslotteriet. Etter iherdig arbeid fra arrangementskomiteen klarte de en nto. på kr. 45.500,—. Dette vil hjelpe godt på når vi skal prøve å utvide opplagsplass på kaiområdet. En del av den nevnte sum skal gå til ungdomsarbeidet. En sak som vi ser på som et meget godt og positivt arbeid. Resultatet av dette arbeidet viste seg allerede i sommer da medlemmene av ungdomsgruppen tok sertifikat for seiling av optimistjoler. Det er allerede drevet på tredje året. Som en takk for strevet og arbeidet har vi disse år fått tilskudd fra kulturmidler til ungdomsarbeidet.

«Utvidelse av kaiområde kombinert med uttak av fjellmasser ved nuværende opplagsplass vil gi oss et mer effektivt og større område for lagring av båter på land i vinterhalvåret, og det vil gi bedre parkeringsforhold i sommersesongen.»

«Den omtalte disposisjonsplan kan bli et interessant prosjekt. Slik forslaget ser ut kan både båtklubben og de nærliggende grunneiere få utnytte det område som er foreslått som båthavn.»

Av større arrangement båtklubben har tatt på seg i disse 25 år, er Landsmøte for Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund våre 1979. Som et bevis for godt avviklet Landsmøte fikk klubben som takk et stort tinnfat med innskrripsjon og Forbundets merke. En båtforening sendte oss som takk sin båt vimpel, (Sarpsborg Baatforening).

Vi har 2 æresmedlemmer i klubben:

Bjarne Dahl og Ingvald Njøten. Gratulerer!

Klubben har gjennom disse 25 år hatt 7 formenn og disse bør nevnes:

Jon Lundetrå

Bjarne Dahl

Alf Næss

Leif Nøss

Aksel Sunfjord

Petter Larsen

Nils Bratholmen.

Sistnevnte er formann i jubileumsåret.

Da stiftelsesdagen, og 25 årsdagen 1. desember faller på en lørdag, skal det markeres med jubileumsfest i bygdens storstue Solstrand Fjord Hotel. Dette var et lite resymé av klubbens 25 årige historie. Sekretæren ber pent om unnskyldning for mulig feilskrivning eller at han kanskje har hoppet over noe som burde vært med.

FORMANNEN SER TILBAKE

Når man skal skrive noe til Os båtklubb's 25-års jubileum, er det naturlig for meg å tenke tilbake. Det var Murmester Jan Lundetræ som tok opp tanken ilag med en rekke andre interesserte. Vi som var med fra begynnelsen ble innkalt til møte i daværende Kristi Berges Kafé.

Vi var 16 stk. og Jan Lundetræ ble valgt til formann. Den første sekretær var Ingv. Njøten. Det ble flere møter, og lover ble laget, og navn på foreningen måtte vi ha. Navnet ble Os Båtklubb.

Når jeg tenker på dem som har vært formenn i klubben er det som nevnt Lundetræ, Bjarne Dahl, Alf Næss, Leif Næss Sundfjord, Petter Larsen. Alle disse menn har skrevet sin historie i Os Båtklubb og de har hver på sin måte gjort en innsats, og de fikk noe gjort også. De var med og bygde opp dugnadsånden og kameratskapet som Os båtklubb er så kjent for. Og det er sant, kameratskapet hos oss er fantastisk godt, og slik har det vært alle dager, og jeg håper det vil fortsette. Det siste året har vi hatt et kjempearbeid, både med Landsmøte og med loddsalg. Som alle vet hadde vi et lotteri på gang, og der må jeg få si at der gjorde medlemmene en kjempeinnsats og resultatet ble meget bra. Jeg vil få lov å takke hjertelig hver enkelt som var med og hjalp til. Uten en så helhjertet innsats hadde det ikke gått. Takk skal dere ha.

Som de fleste vet, vil jeg nå trekke meg som formann i båtklubben, jeg synes yngre krefter må få overta, som kjent nye koster feier best.

Til slutt må jeg få lov å takke for godt samarbeid med styret og arbeidsutvalget. Vi har alltid hatt et åpent og godt forhold til hverandre, og vi har forsøkt å gjøre alt til det beste for Os Båtklubb.

Og jeg håper at vi kan seile videre både i kuling og «stilla» og at vi passer på å ha bestikket i orden.

Nils Bratholmen.

28 48 34

... DEN DIREKTE LINJE
TIL RASKE TRYKKSAKER
AV TOPP KVALITET.



HANNEVIK & SUNDØY A.S

Fjøsangerveien 159 — 5032 Minde

VARGANYTT
2 nummer pr. år.
4. årgang

Redaksjonen:
Gunnar Furnes
John Johnsen
Henning Sundøy

Medlemsblad for
Os Båtklubb
N. Varåsen 1
Tlf. 278433
Bankgiro:
3631.50.16686

Annonser: Redaksjonen

Varganytt er seint ute denne gangen. Det er flere årsaker til det, en årsak er at redaksjonen har strevet med å skaffe annonser til bladet.

I dette nummeret har vi mistet flere annonsører, og til tross for iherdige forsøk, har det ikke lyktes oss å skaffe nye. Vi oppfordrer herved båtklubbens medlemmer til å være med å skaffe annonser. Samtidig ber vi om at dere bruker de annonsørene som støtter oss nummer etter nummer.

Redaktøren vil også be om at flere av klubbens medlemmer bidrar med stoff til bladet, små historier fra båtlivet, gode ideer, meldinger og bilder, alt er velkomment. Som det nå er, blir det meste av skrivingen utført av folk som allerede har mange tillitsverv i klubben. Redaktøren vil derfor takke dem som trofast bidrar til hvert nummer. Ingen glemte, men Olav Tøsdal nevnt! Tøsdal har alltid stoff og gode ideer til bladet.

Sommeren -79 er for lengst over, og mange sier heldigvis. Så la oss heller rette blikket fremover og håpe på neste sommer. Båtene har stått trygt på land i Varga i over en måned nå, og mange båteiere har alt begynt å tenke på båtpussen. I den forbindelse vises til artikkelen om BÅTBRANN. Det er store verdier som ligger på land i Varga, og brannfaren er like stor til lands som til vanns. Hva med å sette opp et brannslukningsapparat f.eks. i skuret før båtpussen tar til for alvor?

Redaktøren

**Havnesjefen minner om at
bøyene må taes opp
for vinteren.**

Dagens butikk....

Drageset SPAR



I KIKKERTEN



Mannen I KIKKERTEN dette nummeret er tidligere lensmann i Os, Bjarne Dahl. Dahl er en av båtklubbens stiftere, og han har hatt flere tillitsverv i klubben bl.a. som formann.

I 1968 ble Dahl utnevnt til æresmedlem i Os båtklubb, og i 1979 ble han tildelt KNMF's høyeste utmerkelse: Hederstegnet. Denne utmerkelsen henger svært høyt og Dahl er den eneste i vår klubb som har fått Hederstegnet. Sammen med formannen, Nils brattholmen, dro Varganytt en søndag for å prate med Bjarne Dahl.

V.: Du var en av stifterne av klubben. Vi har forstått det slik at de fleste medlemmene de første årene hadde både naust og båtfeste. Hva var bakgrunnen for å stifte båtklubben?

B.D.: Drivkraften var et sterkt ønske om at flest mulig skulle få dyrke båt-sportens gleder. Kameratskap og samarbeid var selvfølgelig også av stor betydning. Jeg synes forøvrig at kameratskapet fremdeles er godt i båtklubben.

V.: I kikkerten forrige gang fortalte Nils Brattholmen at du var med da klubben bygslet tomten i Vargavågen, og at du kjøpte naustet for egne penger.

B.D.: Ja, naustet er en brakke fra Ulven som vi satte opp på dugnad.

V.: Dahl vil helst ikke fremheves, men Varganytt vet fra pålitelig hold at han gjorde en kjempeinnsats som administrator og dugnadssjef.

Dahl forteller videre at det aldri var vanskelig å mobilisere folk til dugnad. Nils Brattholmen legger til at det finnes nøyaktig førte dugnadsprotokoller fra Dahls tid som dugnadssjef.

Fra annet hold vet vi at han også var aktivt med å stifte Bergen og omland Motorbåtkrets.

V.: Tidligere var du snekkeeier, hva slags båt har du i dag?

B.D.: Nå har vi en Mørebas som vi bruker flittig til fiske- og badeturer.

V.: Badeturer?

B.D.: Ja, jeg badet så sent som 6. september, og jeg bader jevnlig hele sommerhalvåret.

V.: Her må vi bare legge til at Bjarne Dahl er 83 år gammel!

Det er mye man kunne spørre en kar som Bjarne Dahl om, men plassen er dessverre begrenset. Vi slutter med å spørre etter en god historie fra et aktivt båtliv.

B.D.: Jo, jeg har en historie fra i sommer, og det er ingen Molbohistorie. En dag tåken lå tett over fjorden, lå vi ute ved Moloen og kunne ikke en gang skimte Sandholmane. Plutselig strøk en båt forbi oss, og vi hørte følgende replikkveksling:

Styrmann: Hvordan finner vi Sandholmane i denne tåken?

Utkikk i baugen: «Jeg tar ut kursen med armen, og du styrer etter den.»

Det gjorde de, og vekk i tåken var de!

Varganytt takker ekteparet Dahl for en meget hyggelig ettermiddag, kaffe kaffe og kaker.

Midthordland Branstrygdslag



GJENSIDIGE

forsikring

5670 Fusa
5050 Nesttun
5200 Os

tlf. Fusa 3417
tlf. 220073
tlf. 278307

Alt i forsikring i samarbeid med GJENSIDIGE.
Forsikringstakarane sitt eige lag. Bruk det lokale forsikringskontor.

HUSK PROVIANT TIL TUREN

God parkering

J. Espetvedt Matsenter

KALANDSEID

Camping og friluftsutstyr.
Godt utvalg i fiskesaker.

Paul M. Sælen & Co.

Telefon 27 7302

MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 277182



ER-AN Auto-Service

5210 KALANDSEID pr. BERGEN — TELEFON 279218

Vinterdekk ÷ 25%



Midhordland

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05) 27 77 60



Skår Auto & Co.

5200 OS — TELEFON 27 70 16



Automatisk
bilvask



FLYTENDE HAVNEANLEGG

«FLOATRIGGER»

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utliggerer (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.

Vi utarbeider planløsning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

Spesialoppdrag.

INNHEENT TILBUD!



MEK·INDUSTRI

5201 Os - Tlf. (05) 27 72 18

EN SOMMER ER OVER — men minnene om den består.

Ja, det heter visst slikt i en eller annen sang. Selv om sommeren er over, er det minnene fra denne vi har å leve på frem til neste vår. For de av oss som har vært flittig med fotografiapparatet i sommer, er det lettere å friske opp igjen minnene — og da blir det helst de gode, blide og glade minnene som får flest tanker.

I Os Båtklubb har det i år vært flere arrangement som helt sikkert kaller frem det store smilet og som gjør båtsesongen 1979 mer minneverdig. Vi tenker bl.a. på vårfesten i «Sjøhuset» på Røttingen 26. mai. 56 deltakere hadde en fin kveld med god mat, dans og mye moro. Omgivelsene var ideelle for oss og humøret kom snart på topp. En slik sammenkomst sveiser medlemmer og ektefeller godt sammen, og gir en fin start på båtsesongen.

En annen begivenhet som har krav på oppmerksomhet og som ga deltakerne mange gode minner — og venner, var PENSJONISTTUREN 10. juni. 8 båter la ut fra Varga tidlig søndag morgen med kurs for Os-kaien. Der ventet omlag 25 godt kledde pensjonister på oss. De entret båtene med største selvfølgelighet og bevegelsene hos mange ga uttrykk for at det var båtfolk vi hadde med å gjøre. Felles for alle deltakerne, gammel og ung, kvinne og mann, var at humøret var på topp.



Anført av Olav Haugland la vi turen til Varga hvor juniorklubben hadde regatta med sine optimistjoller. Deretter gikk vi rundt Bjørnen og gjennom Hauglandssundet. Med kjentfolk i spissen var dette en stor opplevelse for oss alle. Vi var innom Lepsøy-kai før vi dro over til Røttingen. Her drakk vi kaffe, spiste kaker og fikk en fin prat om vær, folk, og «gamle dager». Den nye Lepsøy-broen var et nytt synsinntrykk for mange, selv om meningene var delte om dette byggverket. Vi gikk innom Skeiosen og passerte Hagavik Kysthospital før turen gikk tilbake til Os med Pensjonistene — det var mange som skulle spise middag før de skulle se Os spille hjemmekamp på Kuventræ.

Ja, vi skal ha god kondis for å være like aktiv som de pensjonistene vi hadde med oss. Vi gleder oss allerede til neste år og håper på like god oppslutning både fra Os Pensjonistforening og Os Båtklubb — for dette var gøy.

ST. HANSFEIRINGEN i år må ha satt spor etter seg både hos gammel og ung, for maken til stemning og oppslutning har vi neppe vært med på tidligere.

Rebusturen startet fra Varga utover dagen. I alt deltok 27 båter og ombord var det minst 125 mennesker. Rebussene var av passelig vanskelighet, selv om det er uvant for båtfolk å finne postene langt oppe i skogen på Sandholmane — men artig var det. Vi fikk utfolde våre kunstneriske og lyriske evner med skrijving av limmerick og enderim, og dette aktiviserte de voksne ombord. Posisjonsutregning og (u)artige ligninger ga tilleggspoeng, men vi savnet litt flere sysler for barna ombord.

Barna fikk imidlertid ta dette igjen mangfoldig da vi havnet ved rebusturens mål — Værnøyane. Her var det konkurranser for barn — sekkeløp, potet-



løp, bokskast, ballkast og mye mer. Og premiene falt i smak hos alle de 76 barna som deltok — tyggegummi, kjærlighet på pinne, popcorn og karameller. Jo, dette var nok en drømmeøy for de små.

Etter lekene var det mat å få. Det lengste langbordet (iallefall på Værnøyane) var dekket på en grasvoll ved fjæresteinene, og alle barna fikk en brus hver og så mange pølser de klarte. Blå duker på bordene var visstnok overveldende for mange.

Og så — etter alle disse festlighetene — var det gaveutdeling av ballonger, luer, T-shirts og annet — en liten ting til hver.

Mannskapet på «Freidig» har stor del av æren for arrangementet og sørget for at vi fikk to St. Hansbål som visstnok skulle ha brent til kl. 8 neste morgen. Musikk og en svingom ble det for de voksne etter at de minste, og kanskje de mest utslitte, smårollingene var kommet til køys.

Arrangementet var topp og fortjente fullt ut det utmerkede vær vi hadde; klar blå himmel, liten bris og fin temperatur. Jo, dette var nok toppen i år. Selv om båtene er kommet på land, og den første snøen allerede har falt, har vi ikke avsluttet båtsesongen. Det gjør vi ikke før vi har fått unna 25 ÅRS JUBILEET I OS BÅTKLUBB. Det er ennå noen dager til påmeldingsfristen går ut og det er allerede 120 påmeldte. Klubben subsidierer kuvertprisen, så nå vil du kunne spise, «drikke» og danse til musikk av TRIO CON BRIO en hel kveld for kr. 125,— pro pers. Arrangementet blir artig og stilig, og kjenner vi alle våre båtvenner riktig, så blir stemningen god — 1. desember på Solstrand.

Vi takker for deltakelse på arrangementene i år, og kan love mange spennende tiltak også neste år.

REFERAT FRA LANDSMØTET PÅ SOLSTRAND 21.—22. APRIL -79

Os båtklubb's representasjon i Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund 1979-80.

Oddbjørn Klyve 1. v.mann til Landsstyret.

På Landstyremøtet 22.—23. september i år ble Klyve også valgt til formann i en 3 mannskomite for utarbeidelse av statutter, tempoplan og økonomiplan for ungdomsaktiviteten beregnet for alle båtforeninger tilsluttet K.N.M.F.

Bjarne Drageset medlem av Forbundets økonomiske komite.

Olav Tøsdal medlem av valgkomiteen og 1. v.mann til revisjonen.

Dette er første gang i Forbundets historie at en enkel båtforening har fått så stor representasjon på landsbasis.

Bjarne Dahl, en av klubbens æresmedlemmer, fikk tildelt Forbundets hederstegn i gull med diplom i forbindelse med Landsmøtets bankett på Solstrand.

NYTT FRA UNGDOMSGRUPPA

Med de mest optimistiske forhåpninger om en fenomenal 1980-sesong satser vi friskt på onsdag den 21. november med et stort møte hvor vi håper å se både kjente og nye fjes. Vi vil da orientere om hva vi har tenkt å foreta oss utover våren. Med bakgrunn i den store oppslutningen vi hadde i vår (20—30 optimistjoller), regner vi med at vi vil komme opp i et ganske stort antall medlemmer nå. Alderen antar vi vil variere fra 8 til 14—15 år.

Med erfaringen fra i vår vil det være helt nødvendig å dele kurset opp i flere grupper, dels for å gjøre det forståelig for de minste og interessant for de største, og dels for å holde gruppene så små at vi kan opprettholde den personlige kontakt og samhold innen gruppen.

For å kunne drive dette arbeidet på den rette måten, er det nødvendig at en god del foreldre gir en håndrekning i blant. Det vil for eksempel være behov for minst to som kan assistere ved hver kurskveld i tillegg til de instruktører som vi er blitt lovet fra Bergens Seilforening. Videre kan det være aktuelt med en felles innsats med flere voksne ved reparasjon og oppussing av båtene.

I tillegg til at de rene kurskveldene ville det også være fint om vi kunne legge inn noen uformelle hyggekvelder, hvor de små «optimistene» gjerne selv kunne stå for underholdningen.

Vi har valgt å satse på Optimistjoller som en fornuftig begynnerbåt. Den er billig og enkel å betjene og som mange kan få adgang til. Med seiling i «liten skala» får vi også en enestående nærkontakt med sjøen og lærer å innrette oss etter de krav og hensyn som må vises.

Vi håper at flest mulig av båtfolket stimulerer de unge til å være med, og at disse igjen trekker sine venner med.

Kari Dale Pedersen - Helge Dahl

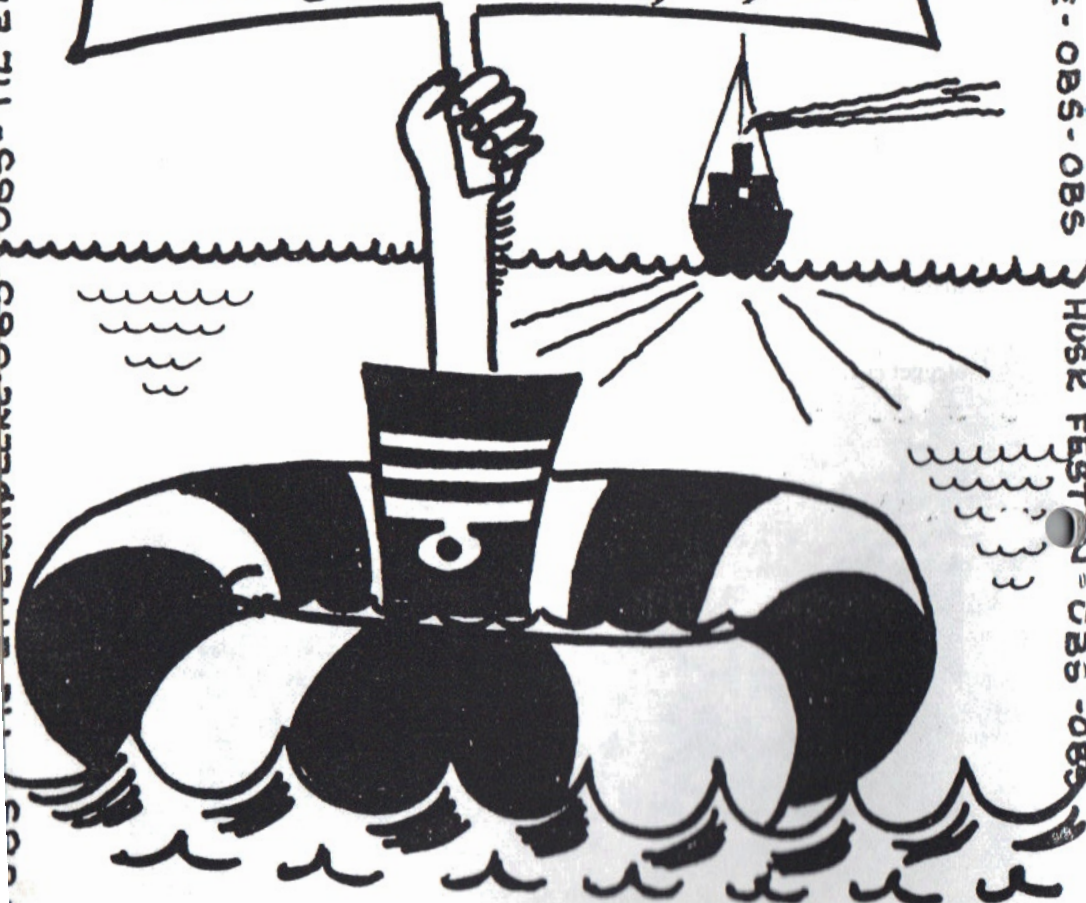
Innlegget er forkortet.
Red.



Os Båtklubb - 25 års Jubileum

Siste sjanse!

Det blir 25 til neste gang du får
en slik sjanse igjen - grip den nå!
Stor fest på Solstrand 1 ste desember.
God mat, svingende musikk og fin
stemning - kun kr 125.- pro. pers.



Ring 27.82.10 før det er for sent!

UNNGÅ BÅTBRANN

- Søl ikke med bensin eller olje.
- Elektriske anlegg, koke- og varmeapparater må installeres og repareres av fagfolk.
- Ildsfarlige væsker må oppbevares i godkjente kanner og sikres mot slingring.
- Husk minst ett 2-kilos pulverapparat til brannslukking.
- Luft ut motorrom. Bruk nesen for å finne lekkasjer.
- Bruk ikke «choke» i utide.
- Stopp motoren straks hvis du merker lekkasje.
- Stopp motoren og slukk åpen flamme når du skal fylle bensin eller olje. Ha brannslukkingsapparat for hånden.
- Ved brann kan tanker eksplodere. Ha flytemidler klar til bruk og vær forberedt på å forlate båten.
- Steng alle utløp for bensin, gass eller olje når turen er avsluttet. Tøm askebegre.

I Vargavågen er det nå en anseelig mengde båter som er trukket på land som representerer en stor brannfare.

Nå når en har båtene i opplag til i mai neste år, kan det være nyttig å minne hverandre om dette og ha dette i tankene når en bruker forskjellige brannfarlige væsker, glødelamper, elektriske driller og lignende ved arbeid på båtene.



.....ved utbedring
av skade
eller er du
ute etter
skredder-
sydde.....

KALESJER!

JOHN ROSVOLD

MARINA TLF. 27 72 32 OS