



# Varganytt

Nr. 1 - 2005

32. årgang

Medlemsblad for Os Båtklubb







## Organ for Os Båtklubb

Mail: joachim@maxprint.no

### Redaksjonskomiteén:

Torbjørn Engelsen tlf.: 56 30 28 81  
90 78 91 41

Jan Erik Birkeland tlf.: 90 60 33 29

Nils Georg Brække tlf.: 56 30 00 52

Truda Lyssand Lunde tlf.: 56 30 12 52

Joachim Nøkleby tlf.: 41 66 90 20

### Redaksjonskomiteéns adresse:

Os Båtklubb

Postboks 12

5201 Os

Bankkonto: 3631.50.16686

### Opplysninger om bladet:

Opplag: 350

Antall utgivelser pr. år: 2

### Forside foto: Joachim Nøkleby

Lørdag 28. mai i Bjørnefjorden. Vi kom over en stor flokk med spekkhoggere på vei utover fjorden langs Reksteren. Vi la oss i forkant av flokken og slokket motoren. Det var da en av spekkhoggerne kom opp 2-3 meter fra båten vår. Et uforglemmelig minne.

## Oppskrift "Grilling av sjømat"

- 1 Rengjør grillristen og pensle den med litt olje. Husk at kullet skal være glødende og skikkelig varmt før du starter grillingen. En dobbel grillrist gjør grilling av fisk svært enkelt. Husk å la grillen stå lunt. Trekk og vind gir ujevn varme.
- 2 En marinade bør inneholde en god olje og en syrlig ingrediens i tillegg til krydder og litt salt. Mariner fisken i 15 - 20 minutter i romtemperatur eller 1 time i kjøleskap. Fisk som er marinert i romtemperatur bør grilles samme dag.
- 3 Ørret, laks, røye, steinbit, breiflabb, uer, makrell, eller sild. Legges rett på grillristen, trees på et grillspyd, legges i dobbel grillrist, grilles i wok eller pakkes i aluminiumsfolie.
- 4 Torsk, sei, hyse eller hvitling. Grilles best i dobbel grillrist eller i aluminiumsfolie. Utvannet klippfisk og tørrfisk, kan legges rett på grillen, grilles i grillrist eller i wok.
- 5 Reker, krabbe, blåskjell eller andre skjell. Kan trees på spidd, grilles i wok eller legges i aluminiumsfolie.
- 6 Hvor lenge fisken skal grilles avhenger av størrelsen og tykkelsen på den fisken du skal grille. Store stykker av fisk eller hel fisk trenger lengre tid før den er gjennomstekt enn små tynne stykker. Derfor må du ha større avstand til grillkullet for at fisken ikke skal bli brent.
- 7 Fisken er ferdig grillet når du ser små fett/væskedråper på overflaten. Fisk i folie er ferdig når fiskekjøttet flaker seg.

Slik tar du fisken ut av den doble grillristen: Du åpner risten og legger folie over fisken. Lukker igjen og snur risten. Nå er det bare å åpne risten og ta ut fisken som ligger på folien.





## Redaksjonelt

Atter en vintersesong, med en god porsjon mimring med video og albumstitting, er nå over. Ny sesong med nye muligheter står åpen.

Desverre, seiler noen hvert år videre til andre "dimensjoner". Vi som fortsatt er tilbake, lever videre med gode minner om disse fine venner og medmennesker som vi naturligvis vil savne.

På sjøen er det lett å komme i kontakt med folk, slik at vi stadig får nye bekjente og venner. Hordaland er et fylke som har flest båter i forhold til folketall. Det blir stadig flere å forholde seg til på sjøen. Det er viktig at vi gir rom og muligheter slik at vi alle kan ha glede av båtlivet.

Vi i redaksjonen oppfordrer alle til å vise klubbtilhørighet. Fra i år kan klubbvimpel hentes i naust, og betaling kan puttes i konvolutt med navn og legges i "minen". Like ens ønsker vi oss flere bidrag fra medlemmene med stoff til "Varganytt". Noen bilder, en liten historie eller ideer, ris eller ros, er godt stoff, så vær snill å hjelpe oss å lage et godt medlemsblad.

Vi ønsker alle en god sesong. Unngå uhell, fokuser på sikkerhet!

J.E.B.

### Sikkerhet til sjøs!



Båt på land v/Fluøyene. Foto: Jan Erik Birkeland



Berging i Varga 28. febr.-2004. Foto av Asbjørn Larsen

**Navigér med vet og forstand,  
og drikk kun oldenvann!**

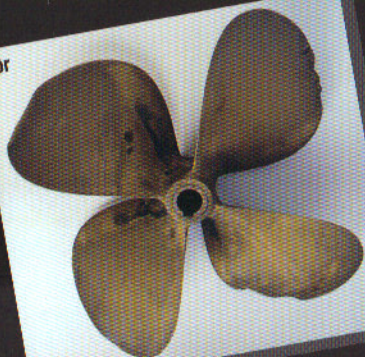


# VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

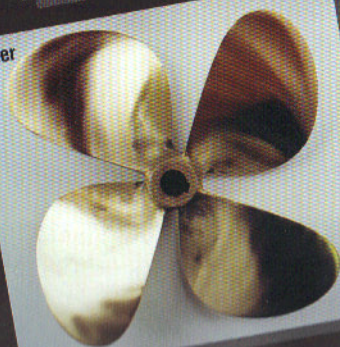
# PROPELLSKADER



Før



Etter



**Salg av nye  
propeller/propell-  
utstyr og annet  
båtutstyr.  
Gode priser -  
Be om tilbud!**

**SVEIS &  
PROPELL  
SERVICE**

Svein Orrebakken  
5222 Nordstrøno  
tlf. 56 30 84 24  
dag/kveld/helg

*- og resultatet blir alltid  
GODT SOM NYTT!*

Propellreparasjoner og alt innen reparasjon/  
sveisning. Aluminium, rustfritt, bronse,  
støpejern og stål.

#### TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

*Vi har den glede av å tilby service og  
reparasjon på alle typer PROPELLER, uansett  
størrelse eller skadens omfang (brudd, skade,  
tæringer, avbalansering). Reparasjon av  
propellen vil aldri koste mer enn  
HALVPARTEN av ny pris.*

**FAST PRIS • GARANTERT ARBEIDE  
• RASK LEVERING**

**Hastejobber blir prioritert!**

Ellers påtar vi oss alle typer  
reparasjon/sveisning:

- Undervannshus (finnebrudd, skade m.m.)
- Aggregater (brudd, knust, skadet m.m.)
- Alle typer knekte flenser, ører m.m.
- Tanker (alle typer/alle mål)
- Rekkverk, stiger, m.m.
- Støpejern (brudd sprekker, m.m.)
- Oppbygging av slidedeler
- Vanskelig sveisbare metaller
- «Tæringer» (Blokker, pumper, hylser, motorer, gear m.m.)
- Reparasjoner av master til seilbåter, m.m.
- 10 tons båtcran og god kaiplass
- Mobilt utstyr
- Hente- og bringeservice innen Bergen og omegn
- Inn- og utlevering Bergen sentrum
- Sender over hele landet







## På båttur nord for Bergen

I tider hvor havnetrengselen i fellesferien blir verre og verre og enda trangere år for år, spesielt i "pjoletter og stikk-kontakt havner", så er det fint at det fortsatt er god plass i uthavnene. Dessuten er det atskillig bedre plass nord for Bergen. I fjor dro vi nordover til Selje med besøk i St. Synniva klosteret i flott vær. (Undertegnede drakk av ungdomskilden, og opplever nå å gå i barndommen mer og mer.

mat med "svæle" til kaffen, på lokal rorbu.



Kalvåg er en fin og velordnet havn med gode turmuligheter, sykler kan leies. Her er også spisested/uterestaurant på kaien. I dette området er det mulig å gå litt utenom alfarvei om man er trygg på kartlesningen. Via Batalden og Skorpa kan man gjøre mange fine "smetter" herfra til f.eks. Rognaldsvåg på Reksta



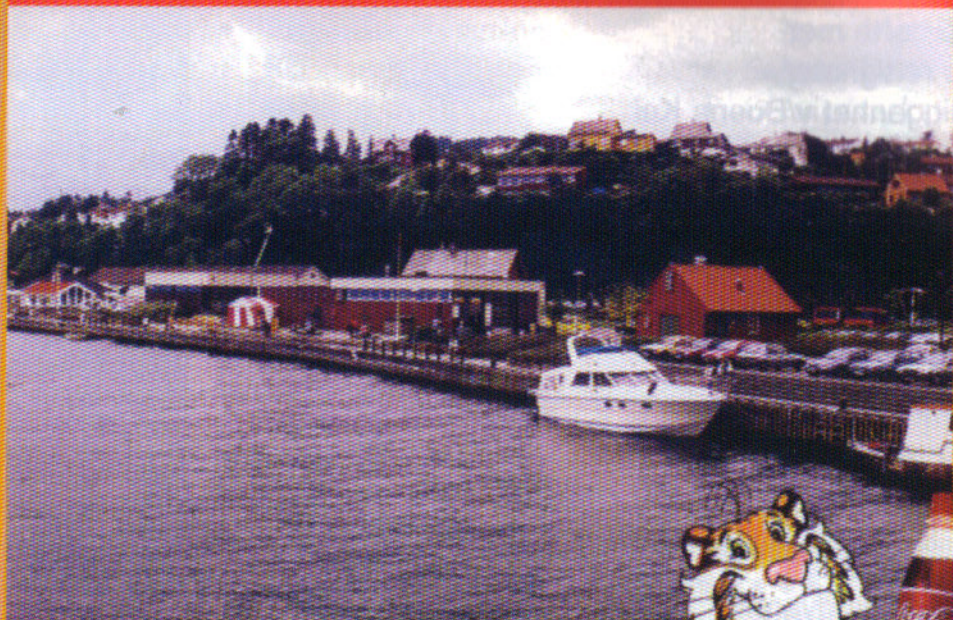
Silda ble besøkt med tur og bærplukking i terrenget, og videre god

som ligger like innenfor Kinn med Kinnaklova og en historisk kirke.



# Essostasjonen på Os

«Din komplette marina!»



## Alltid....

-  **Iskald** brus på boks!
-  **Billig** diesel
-  **Ferske** bakevarer
-  **God** kaiplass
-  **God** service

Tlf.:  
56 30 43 30  
Fax:  
56 30 43 35

**Os Veisenter A/S**

Postboks 44 - 5201 Os



Storkiosk og marina





Rognaldsvåg er en fin havn i all slags vær, og handelsmannen ordner med strøm på forespørsel. Her kan det også leies sykler og dette er å anbefale da Reksta er en utmerket øy å nyte fra sykkelsete.

På andre siden av Kinnasundet, vest for Rognaldsvåg, ligger offentlig kai på Kinn, og denne kan lett nåes med slepejolla om man ikke ønsker å forlate kaiplassen i Rognaldsvåg. Det er behagelig gangavstand til kirken nedenfor "klova", og er man sprek så er også denne innen rekkevidde.

Uansett ut-havner og småsteder så vil man jo også besøke byer, og da bør gjestehavnen i Florø få ros for god service. I travle tider så har de havne-

vakt som hjelper deg på plass og gir god informasjon og assistanse.

Lenger sør ligger "Sunnfjord's perle", Svanøy, som absolutt er et besøk verd, med historikk og hjortesenter. Her er gode havnemuligheter med kai både i sør-øst og nord-vest. Førstnevnte med kort gang eller sykkelstur til historiske serverdigheter, og til gardsutsalg med diverse, blant annet forskjellige delikatesser av røkelaks. I nord-øst ligger hjorte-

senteret hvor man etter avtale kan få bespisning og omvisning.

J.E.B







**MILJØ**

**HYTTEPRODUKT**



Moderne løsninger for båt, hus og hytter.

- Oljelamper i messing
- Gass pantry løsninger
- Gass-vannvarmer og -ovner
- Sol og vindkraftprodukter
- 12v lamper, lyspærer og solventilasjonsanlegg

**Se og prøv selv, alt utstilt sentralt i Os**

Miljø & Hytteprodukt

Halhjemsvegen 7, 5200 Os

Thorbjørn Engelsen Tlf: 90789141, Fax: 56 57 65 30

E-mail: torben2@online.no

## Oselvarklubben 60 år!

I forbindelse med Oselvarklubbens 60-års jubileum gir klubben ut en jubileumsbok. "Med ein historie på 2000 år er Oselvaren den mest kjende båten på Vestlandet; lett, rask og mjuk i sjøen. Denne båttypen var allemannsseige for folk i tidlegare tider. Sidan 1870-talet har Oselvaren vore brukt til kappseigling og kapproing. I 2005 markerar Oselvarklubben 60-års jubileum med å gi ut boka OSELVAREN - den levande båten.

Seilas nr.3 - 2005





## Når fjordene blåner!

Me hadde slike fine dagar i februar sist i år. Sola skein dag etter dag frå ein skyfri himmel, og Besten tok sine daglege rusleturar inn Molladalen og ut att øve Klyva. Han fekk ei heilt utruleg fin naturoppleving med den blå og rolege fjorden, og fjella i sør. Frå Folgefonna i aust og til Stovegolvet i vest såg det ut som eit kvitt og falda teppe var lagt over fjella.

Eg kom i slik lyrisk stemning, og kunne lett forstå at det kunne skrivast fine dikt om slik natur med utsyn frå Klyva. Sjølv gjekk eg og nynna på ei strofe frå ein song som var skriven i 1937 til eit brudlaup hi sida fjorden. "Når en solskinnsdag på Bjørnefjorden glitrer tusen småbølger i munter lek av sted." Og lenger ut i songen: "Skål for Tysnes, skål for øen, skål for fjorden, skål for Såten og det fargerike fjell".

Men så rann det meg i minnet ein annan song om fjorden — og eg går attende i tida og mimrar litt om krigsåra. I dei fem åra krigen varde, fekk me ikkje feira 17. mai, nei, ikkje ein gong heisa det norske flagget fekk me lov til. Eg trur det vart eit sagn for folk at dei ikkje fekk samlast til 17. mai fest, gleda seg over våren og fridomsverket. Trongen til å gje

uttrykk for dette vart døyvd. Så var det ei gudsteneste i Tysneskyrkja 1. påskedag anten i 1943 eller i 1944 som utløyste noko av dette saknet. Nett før postludiet kom lærar og klokkar Øyvind Døsland fram i kordora og song: "Når fjordene blaaner som markens fiol". Det var dorgande stilt i kyrkja, og eg trur det var våte augo hjå alle då han song med si vakre og kraftige røyst: "Gud signe deg Norge mitt deilige land."

For litt sidan var eg på Bjånes i åremålsdag, og der opplevde eg på nytt minnet om gudsteneste påskedag for 56 – 57 år sidan, då Os mannskor kom og mellom anna song Når fjordene blaaner. Det vart ei stor og god oppleving for meg. Det vart fortalt at songen er skriven på Bjånes på slutten av 1800-talet av ein som heitte Alfred Paulsen. Han var ofte på Bjånes og sat mykje nedpå Neset. Det er lett å forstå at naturen, den blå fjorden og dei kvite fjella kan gje inspirasjon både på Bjånes og Klyva.

P.S. Det var bror til Alfred Paulsen som sette tone til songen.

Besten





KAFE · CATERING · PUB



# MATSTOVA

Midt i sentrum - 5200 OS  
*For god mat og godt miljø*



- Selskaps middag
- Gryteretter
- Snitter
- Koldtbord
- Overtidsmat
- Selskapslokaler

*Ta med hjem service!*  
**Telefon 56 30 10 55**





## Vargastyret informerer om følgende

- Ansvarsområder for kommittedlemmer:

- Brygge A = Helmer, Trond og Birger
- Brygge B = Arne Aa, Jan Per og Birger
- Brygge C = Norvall, Harald og Birger

Slipping = Alle har sin vakt/ansvar etter liste.

Måleravlesning strøm-brygger og opplagsplass = Trond og Harald

Bryggefortøyninger = Arne Aa og Helmer

Bygge- og anleggsarbeid naustboder = Birger, Norvall og Trond

Vedlikehold vei og opplagsplass = Jan Per og Harald

Vedlikehold slippet og gangveien = Alle

Plassering av vinteropplag båter = Birger, Helmer (Alle)

Utsetting av vinteropplag båter = Birger, Helmer (Alle)

Det vil bli innkalt til dugnad for diverse anl.arbeid og på naustebodene. Minner også om plikter til å holde bryggene fri for groe og skjellvekster.

### **Båtopptaket høsten 2005 blir lørdag 22.oktober!**

- Vær oppmerksom på liste for påmelding til vinteropplaget. Denne blir "ny" fra høsten av og vil bli hengt opp inne i naustgangen (ved siden av slippliste og annen info) den 1. oktober.
- Fristen for påmelding blir: 10. oktober.
- Etter denne dato åpnes for ikke-medlemmer, hvis det er ledige plasser.
- Det enkelte medlem skriver selv på listen.
- Det er ønskelig at en svarer på alle punkter på listen.
- Med ønske om en riktig god båtsesong!

Vennlig hilsen Birger Gjerde





MALERMESTER

**ALF HJELLE & SØNN A.S**



**BUTIKK I LANDBODEN**

TLF.: 56 30 17 05

**GODE TILBUD PÅ BÅTPRODUKTER!**

Ut på sjøen?  
Båtsportkart -  
sjøkart og båtbøker  
høre med til turen.

**M.K.OLSEN**  
**INTERBOK**

Tlf.: 56 30 04 30 - Fax: 56 30 29 80

m.k.olsen@interbok.no

**LYSSAND**  
**BILFORRETNING**

**UNO X BENSIN**

Åpningstider: Mand.-Fred. 07-23

Lørdag 09-11

Tlf.: 56 30 18 50 • Verksted 56 30 61 90 • Mobil 913 26586

SALG AV TYSSEHENGER

VASKEHALL

VERKSTED

BILREKVISITA

LEIEBIL

**Godt verktøy  
er halve jobben!**

*Velkommen til hyggelig handel hos  
jernvarehandleren med kvalitet og service.*

**P. M. SÆLEN & CO. A/S**


Telefon: 56 30 44 90

**JERNIA**



## BRYGGE A

Bredde 8 m utl. Brygge eier      Nr.      Nr.      Bredde 8 m utl. Brygge eier

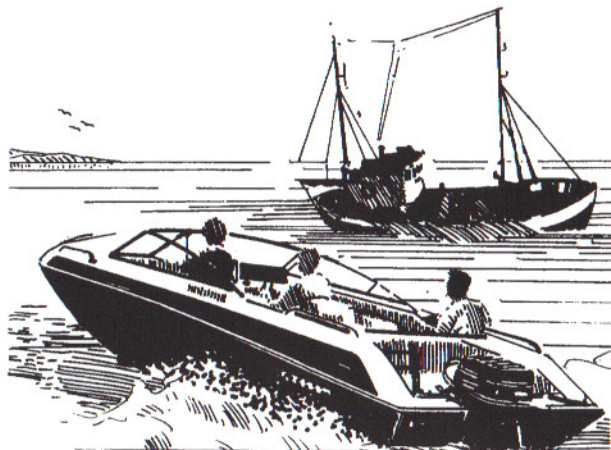
Birger Gjerde Tlf.: 56 30 02 57/900 24849	24	23	Robert Jensen Tlf.: 56 30 08 73
Jan S. Djuvik Tlf.: 56 30 02 02	22	21	Gunnar Omdahl Tlf.: 56 30 08 85
Helmer Jørgensen Tlf.: 56 30 05 69	20	19	Bjarne Drageset    Tlf.: 56 30 00 66 Paul Drageset      Tlf.: 56 30 09 71
Erik B. Hennes Tlf.: 56 30 08 33	18	17	Bjørn Alrek Tlf.: 56 30 05 78
Gunnar Savland Tlf.: 56 30 17 35	16	15	Terje Enes Tlf.: 56 14 09 25
	14	13	John Jonsen Tlf.: 56 30 00 46
Harald Strøm Tlf.: 56 30 13 57	12	11	Tore Moberg / Brudvik Tlf.: 56 30 07 43 / 926 32255
Olav Hordvik Tlf.: 56 30 15 31	10	9	Kristian Pedersen Tlf.: 56 30 02 14
Helge Eide Tlf.: 55 27 00 29	8	7	Rolf Mosaker Tlf.: 56 30 03 65/909 90311
Trond Jørgensen Tlf.: 56 30 08 76	6	5	Truda Lunde Tlf.: 56 30 12 52/908 87458
Magne Kuvend Tlf.: 56 30 08 81	4	3	Aksel Gjerdsvik Tlf.: 56 30 15 59
		2	Johannes Bjørklund Tlf.: 56 30 12 69
		1	Arne Næss Tlf.: 56 30 17 66

Bryggeansvarlig:  
Helmer Jørgensen  
Trond Jørgensen  
Birger Gjerde

Det vil bli hengt opp bryggekart i naust for oppjusteringer. Vi anbefaler at båteiere fører på sitt mobilnr. for hurtig kontakt dersom noe er galt i havnen.

# TESS<sup>PSF</sup>

SLANGER - TJENESTER - DVHP



## Vi leverer det du trenger

til drift og vedlikehold i nærmeste havn.

I vårt rikholdige produktutvalg finner du alt fra slanger og kuplinger, olje, hydraulikk og verktøy til arbeidsklær og personlig verneutstyr.

Du kan bestille på telefon, telefax eller e-post.

Prøv vår hjemmeside: [www.tess.no](http://www.tess.no)

## TESS<sup>PSF</sup> vest as

Avdelinger 16 steder i Rogaland og Hordaland

Tlf. Kokstad: 55 11 47 00 - Fax: 55 11 47 01

Slangevakt: 913 91 141



## BRYGGE B

Bredde 8 m utl. Brygge eier      Nr.      Nr.      Bredde 8 m utl. Brygge eier

Hans Nybøe Tlf.: 56 30 58 86	26	25	Olav Tøsdal jr. Tlf.: 56 30 01 19/905 54583
Tore Rykkel Tlf.: 56 30 20 30/982 27622	24	23	Magnar Nesbjørg Tlf.: 56 30 12 44
Oddvar Hagland Tlf.: 56 30 02 68	22	21	Atle Askeland Tlf.: 56 30 12 21
Tor Lunde Ikke båt	20	19	Steinar Størksen Tlf.: 56 57 62 02/917 11994
Nils Petter Pedersen Tlf.: 56 30 95 90	18	17	Ingvar Lepsøe Tlf.: 56 30 10 30
Arnt Søvre Tlf.: 56 30 03 08	16	15	Oddvar Dalland Tlf.: 56 30 15 56
Jan P. Berge Tlf.: 56 30 18 16	14	13	Nils G. Brekke Tlf.: 56 30 00 52
Jan Bilsbakk Tlf.: 56 30 64 44/950 62076	12	11	Johannes Bolstad Tlf.: 56 30 12 69
Terje I Haugsdal Tlf.: 56 30 10 62/906 79589	10	9	Odd G. Lunde Tlf.: 56 30 55 16
Rolf Jacobsen	8	7	Kjell Størksen Eva Størksen Tlf.: 56 30 98 00
Arne Aasheim Tlf.: 56 30 13 69	6	5	Asbjørn Larsen Tlf.: 56 30 13 67/932 39656
Rune Hjelle Tlf.: 56 30 28 92	4	3	Torbjørn Engelsen Tlf.: 56 30 28 81/907 89141
Sveinung Aga Tlf.: 56 30 06 26/958 77176	2	1	Jan Erik Birkeland Tlf.: 55 13 11 18/906 03 329

Bryggeansvarlig:  
Arne Aasheim  
Jan Per Berge  
Birger Gjerde



## **KNBF FOR ET BEDRE BÅTLIV**

### **NY KAMP MOT AVGIFTSKÅTE POLITIKERE**

En av KNBF's aller viktigste oppgaver er å forhindre at fritidsbåter blir brukt som skatte- og avgiftsobjekt for avgiftskåte politikere. Desverre vil vi ikke bli arbeidsløse med det første når det gjelder mer eller mindre "kreative" forslag i så måte. I 1995 fikk KNBF stoppet et forslag fra Kristiansund kommune på å innføre leie av vannflaten for Kristiansund Småbåtlag. Nå forsøker Bergen kommune å innføre leie av båtplasser i båtforeninger som leier grunn av kommunen. Dette til tross for at byggeanleggene er anlagt og bekostet av båtforeningene selv, men foreningene leier fast grunn av Bergen kommune. I Kristiansund vil kommunen overføre ansvaret for fritidsbåthavnene til et kommunalt eiendomsselskap og la inntektene gå i kommunekassen. I Frogn kommune vil de la båtforeningene selv få ansvaret for driften av havnene, men inntektene skal gå inn i et kommunalt driftsfond.

En fritidsbåthavn er havn og ikke et borettslag. Som havn kommer også en fritidsbåthavn inn under Havne- og farvannslovens paragraf 23 som sier helt klart at inntekter fra havnedrift, også utleie, skal holdes atskilt i en egen havnekaske og kan ikke brukes til inntekt for kommunekassen. Dette innebærer at en fritidsbåthavn er havnevesenets ansvar og ikke kommunens! En annen sak er at fritidsbåthavnene ikke er en utgiftspost for kommunene, men også fritidsbåtene er avhengige av drift og vedlikehold av havnen og havneleden. Derfor skal selvfølgelig også eventuelle havneavgifter etc. tilføres havnekasken.

Når det gjelder finansieringen av kommunale oppgaver, er de fleste medlemmer i en båtforening også innbyggere i kommunen og bidrar allerede til kommunens inntekter. Ikke bare det, båtfolket bruker også feriepengene og disponible midler til båtlivet sitt, og en vesentlig del av disse pengene brukes i hjemkommunen mens andre bruker feriepengene sine utlandet. Ved å bruke pengene sine på båtlivet, og i kommunen, bidrar også båtfolket til å opprettholde lokalt næringsliv og arbeidsplasser. Det forundrer oss også at ikke flere kommuner har forstått det samme som kommunestyret i Farsund, nemlig at en gratis gjestfri gjestehavn gjør at båtfolk gjerne besøker Farsund, blir liggende noen dager og legger igjen penger i byen. Andre havner besøker vi bare fordi vi må, og kommer oss derfra så fort så mulig. Båtfolk har tradisjon for å betale for seg selv, og vel så det. Sånn skal det også være. Båtfolk er en privilegert gruppe i befolkningen som har økonomi til å prioritere båtliv for ferie og rekreasjon. Vi skal ikke ha noen offentlig støtte på bekostning av eldre, uføre og andre trengende grupper, men vi skal heller ikke være et skatte- og avgiftsobjekt! Heldigvis har vi politikere som forstår dette, KNBF får full støtte av Fremskrittspartiet samferdselspolitiske talsmann, Kenneth Svendsen, som nå tar saken opp i Stortinget for å få endelig slått fast at en fritidsbåthavn er en havn og ikke et skatte- og avgiftsobjekt for kommunekassene!

*Jan H. Syvertsen  
Generalsekretær*

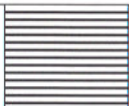


## BRYGGE C

Bredde 8 m utl. Brygge eier      Nr.      Nr.      Bredde 8 m utl. Brygge eier

Jarle Frotveit Tlf.: 56 30 54 93	30	29	Inge R. Jacobsen Tlf.: 56 30 12 37
Kjetil Klyve Tlf.: 56 57 62 35/992 41640	28	27	Jan B. Heilund Tlf.: 56 30 27 07
Erik Midtbøe Tlf.: 56 30 74 23	26	25	Bjørn Olsen Tlf.: 56 30 97 92
Einar Nordbøe Tlf.: 56 30 01 98	24	23	Anne K. Støle Tlf.: 56 30 71 85
Haey Herland Tlf.: 56 30 59 57	22	21	Ole M. Pedersen Tlf.: 56 30 00 23
Bjørn Kaland Tlf.: 56 30 09 16	20	19	Jan O. Petersen Tlf.: 56 30 12 53
Tor Aksnes Tlf.: 56 57 62 02	18	17	Kurt Storemark Tlf.: 56 30 15 92
Gunnar Ludviksen Tlf.: 56 30 52 09/990 03408	16	15	Geir Soltveit Tlf.: 55 24 21 96
Oliver Flister Tlf.: 56 30 55 81	14	13	Norvald Lunde Tlf.: 56 30 50 97
Ole R. Flister Tlf.: 56 30 56 91	12	11	Erlend Gjerdevik Tlf.: 56 30 23 38
Trond Lekvend Tlf.: 56 30 51 46	10	9	Trond Lunde Tlf.: 56 30 51 30
Leif Klakegg Tlf.: 56 30 23 12/991 58512	8	7	Harald Søvik Tlf.: 56 30 61 24/905 29863
Liv Vikne Tlf.: 56 30 07 10	6	5	Arve Lyssand Tlf.: 50 30 12 38
Finn B. Fredriksen Tlf.: 55 13 45 26	4	3	Oddbjørn Klyve Tlf.: 56 30 02 23
		2	Bjørn Hæggland Tlf.: 56 30 20 48/930 03966
		1	Torleif Heggland Tlf.: 56 30 73 05

Bryggeansvarlig  
Harald Søvik  
Norvald Lunde  
Birger Gjerde



## **BRUKTBÅTKJØP FRA USA**

*CE-merking og riktig håndtering av papirmølle er springende punkter ved kjøp av brukt båt i USA.*



### **CE-MERKING**

Båt produsert og ferdigstilt i EU-/EØS-området før 16. juni 1998 trenger ikke CE-merkes ved import fra tredjeland (i dette tilfellet USA). Båtens ekthet må dokumenteres, og det er viktig at alle originaldokumenter følger med båten. Ellers må disse fremskaffes fra produsenten.

Båt produsert i USA skal beviselig være importert til EU-/EØS-området før 16. juni 1998 for å unngå krav om CE-merking. Ved import av brukt fritidsbåt er importøren ansvarlig for at båten CE-merkes. CE-merking av bruktimportert båt er en byråkratisk, dyr og tidkrevende affære privatpersoner bør unngå.

Sjøfartsdirektoratets informasjon om CE-merking av fritidsbåter finner du på [www.sjofartsdir.no](http://www.sjofartsdir.no), eller <http://tinyurl.com/67vnm> (selve dokumentet). Se også hos Tollvesenet på nettet, [www.toll.no](http://www.toll.no).

### **FRAKT, MVA OG HK-AVGIFT**

Før man går i seriøse forhandlinger om båtkjøp i USA, bør man kontakte et norsk frakteselskap for å beregne kostnadene med å få båten over Atlanteren og hjem til Norge. Normalt går det seks uker fra båten er klar til frakt i Montreal til den er klar til bruk i Norge.

Sørg for at fraktselskapet tar hånd om alt fra opptak av båten, "krybbing", håndtering av tollpapirer i USA og selve

overfarten. Dette kan fort komme opp i over 150.000 kroner, men er etter min erfaring tvingende nødvendig for et trygt kjøp. Fraktselskapet bør også ta seg av "papirmølla" når båten skal fortolles i Norge. Vi brukte Johs. Sundfør AS linje-agenturer & spedisjon, i Haugesund. De var til uvurderlig hjelp og kan trygt anbefales.

### **FORSIKRING**

Sørg for at du får forsikret båten så lenge den befinner seg i USA. Det eneste norske forsikringselskapet som ville forsikre vår båt var Quality Brooker AS på Lysaker. "De andre" ville kun forsikre overfarten.

### **BRUK MEGLER**

Ved å maile frem og tilbake med det amerikanske meglerfirmaet vil du fort finne ut om det er seriøst. Megleren bør i tillegg ha en ryddig webside. Vi fant vår båt på [www.jbys.com](http://www.jbys.com). Megleren bør ta seg av hele papirmølla der borte. Den ser slik ut:

**Brokerage contract** - kontrakt mellom kjøper og megler.

**Bill of sale** - kontrakt mellom kjøper og selger.

**Termination statement** - bankerklæring (megler sørger for å slette eventuelle, heftelser som banken måtte ha i båten før selger får sitt sluttoppgjør fra megler)



**Faktura** / salgskvittering fra megler

**Watercraft certificate of title** -

sertifikatet på båten

**Watercraft registration** -

registreringsnummer og gyldig

kvittering for betalt avgift.

**Originalpapirer** på båten - for innførsel til Norge

**Tilstandsrapport** av båten, som regel utarbeidet av et nøytralt takseringsfirma. Megler forlanger gjerne dette av selger før de tar båten inn for salg. I rapporten foreligger også gjerne estimert salgssum på båten.

En dyktig megler vil guide deg gjennom papirmengden steg for steg, etter hvert som kjøpet nærmer seg, og ikke minst etter at båtkjøpet er gjennomført.

### STATE TAX OG OVERLEVERING

Husk å sjekke om du må betale lokal state tax av kjøpesummen. Må du det, så ikke regn med at du får den igjen av norske myndigheter. Hvis du som privatperson vil hente båten din selv, slik vi gjorde, bør du leie en lokal skipper som brukes til offisielt overlevere båten til den nye eieren på vegne av meglerfirmaet.

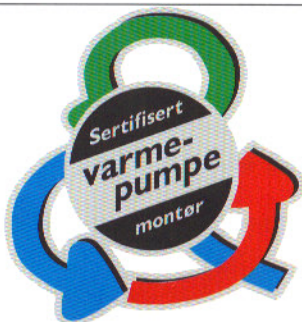
Hvis båten blir overtatt utenfor staten hvor den er kjøpt, slipper du den lokale skatten på ca 6 prosent av kjøpesummen. Det blir fort et betydelig beløp, og det er fullt lovlig å gjøre det på denne måten. Vi brukte leieskipper for å ta båten ut av Michigan, før vi offisielt overtok den i Canada.

### LÅSING AV VALUTA

Da vi kjøpte båten var dollaren turbulent. For å hindre valutasingninger i perioden fra vi bestemte oss til å kjøpe båten til vi fikk den til Norge, opprettet vi en valutakonto i DNB. Norske myndigheter beregner moms på faktura ut fra siste ukes valutakurs, ikke fra den dato båten er kjøpt. Frakt blir dessuten også utregnet i dollar.

*For spørsmål vedrørende båtkjøp i USA: [steinar@screenpartner.com](mailto:steinar@screenpartner.com)*

*Artikkel hentet fra Båtmagasinet!*



**[www.varmepumpemontøren.no](http://www.varmepumpemontøren.no)**

**Halhjemsvegen 7. 5200 Os - Mob: 907 89 141**

# Det er ikke alltid det passer å gå i banken.

Derfor kan du bruke Nordea  
når det passer deg best.

Besøk oss på [www.nordea.no](http://www.nordea.no)

Vi gir deg bedre råd

**Nordea** 

Avd. Os - Tlf. 56 57 01 00

**HAUGE**  
produkter

Postboks 127, 5857 Bergen

55 13 21 00 - 91 17 73 88

- Båtkalesjer
  - Formsying
  - Rens
  - Impregnering
  - Båtputer
  - Reparasjoner
  - Omtrekking
  - Markiser
- 6600 KALESJE-MALEÅ

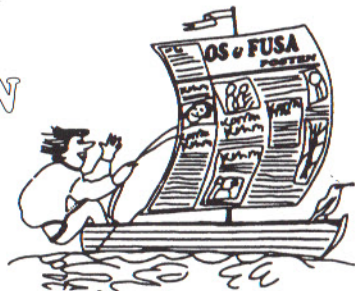
**RABATT TIL MEDLEMMER AV BÅTKLUBBEN!**

**OS & FUSA** POSTEN

Boks 273 - 5203 Os

Tlf.: 56 30 29 50 - Fax: 56 30 24 77

e-post: [post@osogfusa.no](mailto:post@osogfusa.no)





Din samarbeids-  
partner til båt-  
vedlikeholdet.

**halhjem**  
bat & motor as

Du finner oss i  
Naustevågen på  
Halhjem.

**DITT KOMPLETTE BÅTVERKSTED. SLIPP OPPTIL 50 fot/25 tonn.  
OGSÅ OVERBYGD SLIPP**

Vi har det du trenger til båtpussen. Vi har gode priser på det meste til båten.  
Har du problemer med noe i din båt? TA KONTAKT MED OSS I DAG.  
**VAKTTELEFON: 56 30 84 94**

**Benytt ditt lokale regnskapsbyrå**

**amesto**®  
Tlf. 56 56 55 00 - 5200 OS **regnskap**

Jan Olav Lund

Leif Ragnar Tveit

**DRANGE'S**

**BÅTSERVICE & CO.  
MARINA - VERKSTED**

**Tlf 56 30 90 69** Fax 56 30 93 00

DRANGSNESET 23, 5215 LYSEKLOSTER

- DIESEL OG BENSIN  
DØGNÅPEN KORTPUMPE
- MOTORREPARASJON
- KRAN LØFTER 4,5 TONN
- SALG SERVICE
- JOHNSON - EVINRUDE
- MERCURY - MERCUISER
- SUZUKI - ZODIAC

*GODT UTVALG I HAVETS DELIKATESSER*

**H. Lepsøe & Sønn A/S**

*Fisk og Dagligvarer*

OSØYRO - TLF.: 56 30 10 30

## SLIK ER LYSKARAKTERENE IDENTIFISERT PÅ SJØKARTET

- F (Fixed). Vedvarende lys av samme farge.  
Oc (Occulting). Okkulerende. Lysperioden er lenger enn mørkeperioden.  
Oc (2) Gruppe-okkulerende. I dette eksemplet kommer 2 mørke perioder rett etter hverandre.  
Iso (Isophase). Isofase. Like lange lys og mørkeperioder.  
Fl (Flashing). Blink. Blinket er kortere enn mørkeperioder.  
LF (Long Flashing). Langblink. Hvert blink varer 2 sekunder eller lenger.  
Fl (3) (Group Flashing). Gruppeblink. Her kommer 3 blink rett etter hverandre.  
Q (Quick). Hurtigblink. Vanligvis 60 blink per minutt.  
Q (3) 10s. (Group Quick). Gruppe hurtigblink. I dette eksempel kommer en gruppe med 3 hurtige blink for hvert 10. sekund.  
IQ (Interrupted Quick). Avbrutt hurtigblink.  
VQ (Very Quick). Raske hurtigblink. Vanligvis 120 blink per minutt.

**SØNNAK**  
by **EXIDE**

**nautilus**



**N**autilus-batteriene er bygget med tanke på å gi båt-, hytte- og campingvogneiere et optimalt batteri for deres spesielle behov. Nautilus for deg som tenker kvalitet.

- Vedlikeholdsfritt
- Høy lademottagelighet
- Meget lav selvutladning
- Meget gode cyclingsgenskaper

EXIDE SØNNAK AS, TLF.: 22 72 24 30 - TELEFAX: 22 64 45 55

**OSBÅT**

**Tlf.: 56 30 81 30**

Faks: 56 30 81 40

- Konsulentarbeid
- Tilstandsrapporter på båter
- Skadeanalyse
- Opplæring

E-post: [osbat@online.no](mailto:osbat@online.no)  
Askvik – 5220 HAGEVIK



**På grunn av at noen få reagerer negativt på innkalling til dugnad, ønsker styret i O.B å påpeke at alle medlemmer, også de uten båtplass, har plikter og rettigheter i overfor klubben.**

### § 3. Medlemskap, plikter og rettigheter

Hovedstyret avgjør søknad om medlemskap. Andre med tilknytning til klubben kan tegne støttemedlemskap. Støttemedlemskap gir ingen medlemskaps rettigheter, men tilgang til klubbens sosiale aktiviteter. Utmelding må skje skriftlig. Ved hovedstyrets vurdering av et medlems rettigheter skal ansienitet, antall utførte dugnadstimer og/eller annen innsats for klubben være avgjørende. Denne avgjørelsen kan påankes skriftlig av medlemmet til årsmøtet. Et medlem plikter å utføre de oppgaver som klubben pålegger det. Alle medlemmene må ha samme muligheter til å opparbeide seg rettigheter gjennom dugnadsarbeid eller tillitsverv i klubben. Tildeling, eventuelt overdragelse eller fremleie av båtplasser skal skje gjennom båtklubben til medlemmene etter opparbeidede rettigheter.

Til enhver tid skal minst 3/4 av medlemmene være bosatt i Os. Medlemstallet fastsettes bl.a. i forhold til antall vinteropplagsplasser og havneplasser klubben disponerer. Kontingenten forfaller til betaling 30.april samme år. Betales ikke kontingenten for to påfølgende år, kan vedkommende strykes som medlem av klubben etter beslutning i arbeidsutvalget.

## Odd Larsen A/S Eit mangfoldig handelshus

Vårt handelshus og gjestehavn har det meste for dei fleste, både til vanns og til lands:

**Ojleprodukter - sport / fritid - jernvarer - båtutstyr  
fargehandel - utstyrsvarer - SPAR dagligvarer**



*FITJAR ligg midt mellom  
Bergen og Haugesund, ved  
porten til Fitjarøyene  
- båtsportkart nr. 19.*

Åpningstider:  
Mandag - fredag 09<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>  
Lørdag 09<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

Søndag : Bunkersvakt



**Odd Larsen A/S**  
5419 Fitjar

Telefon  
53 49 72 07

Fax  
53 49 77 46

Mob  
95 77 95 05





# Kommer du sjøveien?



## *Kafé Ole B*

Buena Kai  
Lysefjorden - Os  
tlf. 56 30 45 44 • E-post: kafeoleb@c2i.net