

Nr 1 2008

35. årgang



Varganytt

Medlemsblad for Os Båtklubb



www.osbaatklubb.org



Organ for Os Båtklubb

Redaksjonskomitéen:



Erlend Gjerdevik
tlf. 56302338
mob. 91109361
Mailadr. eg@tess.no



Olav Tøsdal
tlf. 56302446
mob. 90554583
olav.tosdal@bluezone.no



Oddbjørn Klyve
tlf. 56300223
mob. 45049305
oddbjorn.klyve@gmail.com



Atle Askeland
Tlf. 56301221
Mob. 95109542
Atle.askeland@hotmail.com

Redaksjonskomitéens adresse:

Os Båtklubb
Postboks 12
5201 Os
Bankkonto: 3631.50.16686
Opplysninger om bladet:
Opplag: 250
Antall utgivelser pr. år: 2

Har du spørsmål, kan du ta kontakt med.....

Vargasjef: Jan Per Berge tlf 90170329

Bryggeansvarlig brygge A:

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge B:

Arne Aasheim tlf. 901 77 513
Jan Per Berge tlf. 901 70 329
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge C:

Norvall Lunde tlf. 480 76 676
Harald Søvik tlf. 905 29 863
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Slipping: Se oppslag i naustet og side 7 i dette Varganytt nummeret

Leie av klubblokale: Trond Lunde
tlf. 56305130

Web ansvarlig: Oliver Flister

oliver.flister@hjemme.no

tlf. 920 47 408

Nøkkeltort til bommen: Tor A Aksnes

tor.aksnes@bkk.no tlf. 958 77 176

Måleravlesing strøm:

Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Formann: Søknad om bryggeplass, søknad om naustbod, nøkler, lover, regler, forskrifter og lignende. Ta kontakt med tore.moberg@ivis.no eller tlf. 926 32255.

På 70-, 80-, og 90 tallet var det ingen som tenkte på klimagassutslipp fra fremdriftsmotoren i båten vår. Det eneste som bekymret var om det kom røyk av eksosen.

Nå blir vi daglig påminnet om det skadelige utslippet av CO2 og NOX gasser, og dette kan legge en demper på båtgleden.

I tillegg gir det myndighetene en legitim mulighet for å øke brennstoffavgiftene, spesielt ekstra på avgiftfri diesel. Vi får glede oss over at det fremdeles er noe som heter avgiftfri diesel. I Frankrike er det for eksempel vanlig diesel de har på marinaene og den koster ca NOK 11,- pr liter. Anbefaling for sesongen er å lette litt på gassen og komme litt lengre pr dråpe drivstoff.

Et annet hett tema som er tatt opp i bladet er Helse, Miljø og Sikkerhet.

Klubben har tatt mål av seg til å bli en av de beste på dette området.

Til dette er å si at enhver av oss må tenke på egen og andres sikkerhet og påvirke måten vi oppfører oss på, både på land og sjø.

Mange kjører et strengt sikkerhetsprogram når de er på jobb, men har en tendens til å slappe av når de kommer hjem privat. Privat kobles fornuften bort og en entrer for eksempel en usikret stige. Det kan ende med fatalt resultat.

Tenk sikkerhet, rydd opp og ikke forurens. Ha en sikker sommer på sjøen.

Vi i redaksjonen er optimistiske for sommeren 2008. Den kan jo ikke bli verre enn juli – august 2007.

Ha en god sommersesong på sjøen!

Med vennlig hilsen Redaksjonskomiteen ☺



HMS er en selvfølge under sjøsetting. Kranfører tar kun instruksjoner fra dem med hjelm.

Plutselig er våren her! Og vi som følte at vinteren aldri tok slutt. Båter i vinteropplag på land og på sjø. Noen få ildsjeler trosset vær og vind, kulde og mørke og dro ut for å fiske, sette gam eller rett og slett bare farte rundt med båten og lengte etter sommeren.



Andre har hatt store prosjekter på gang. Motorer er skiftet eller overhaldt. Skrog og overbygg er reparert og shinet opp. Noen andre bare pusser og pusser og pusser og pusser. Men så er det mange fine båter å se i Varga i disse dager. Det er et flott syn å se båtene nå like etter sjøsetting. En utfordring å holde dem like fine i hele sesongen.

De neste seks månedene blir en travel tid for alle som har båt.

For oss som er tillitsvalgte føler jeg at vinterhalvåret er den travleste tiden i Os Båtklubb: viktige saker behandles på møter, planer legges for fremtiden og komiteer utfører viktig arbeid for at klubbens medlemmer skal få så godt tilbud som mulig.

På Årsmøtet vedtok vi viktige endringer og beslutninger som vil få betydning for deg som medlem i klubben:

- Hvis arealplanen til Os Kommune går gjennom, vil vi legge ut ca. 12 nye bryggeplasser, til glede for noen av dem som står på venteliste for fast plass. Når planen er godkjent i kommunen, må vi starte arbeidet med utvidelsen i klubbens organer. Det er mye god kompetanse i klubben. Den trenger vi når vi skal planlegge og gjennomføre utvidelsen. Planleggingsarbeidet starter så snart vi får signaler fra kommunen
- Dersom vi i fremtiden får 90 båtplasser, er det et krav fra kommunen at vi kan dokumentere at vi har 45 parkeringsplasser. Det vil vi ha. Men det betyr at BARE medlemmer som ligger med båt i Varga vil få anledning til å parkere der. Pussig, men nå er det plassen på land som begrenser antall båtplasser på sjøen. Ligger det noen muligheter som vi ikke har sett.....?

- Fordi vi har begrenset plass til båter på sjøen, besluttet vi også å sette "tak" på antall medlemmer i klubben. Dette innebærer at vi fortsatt vil ha inntakstopp for nye medlemmer i flere år fremover. Dessverre. Nå vil vi satse på å utvikle anlegget i Vargavågen til, ikke bare å være en av de flotteste båthavnene i vårt område, men også til å bli ett av de beste anleggene. Arbeidet er i gang.
- Under diskusjonen om **bryggfondet** på Årsmøtet kom det mange gode innspill: Hvorfor ikke kalle fondet for **vedlikeholdsfond for brygger**, for det er jo det det er. Avsetning til fondet må inn i klubbens budsjetter. Men viktigst av alt: medlemmene mener at dette er en lur måte å forberede utskifting og forbedring av bryggene.
- Arbeidet med HMS er i gang. En ad-hoc komite har startet på jobben som skal bidra til at vi får god kontroll med alt vi driver med i klubben. Og unngår skader og ulykker av noe slag. Det blir spennende å se hva som kommer....
- Planer for anlegget i Varga, oppjustering av klubbhuset, sesongens arrangementer og nye utgaver av Varganytt er i arbeid. Det blir en del jobbing for mange tillitsvalgte selv om båtsesongen nå er i full gang.

Det jobbes godt og mitt inntrykk er at de medlemmene som deltar på klubbens arrangement har glede og utbytte av å delta. Flere burde kanskje delta.....

Jeg ønsker ALLE en flott båtsesong i sommer – den fineste, varmeste og beste i manns minne.

Tore Moberg



Batterier for alle farvann!

Sønnac kan tilby et bredt utvalg spesialbatterier av høyeste kvalitet til båt. Batteriene sparer deg også meget godt for bruk i hytter og til camping.

SONNAC

Tlf. 22 07 47 00 sonnac.as.le@stadencordk.com www.sonnac.com

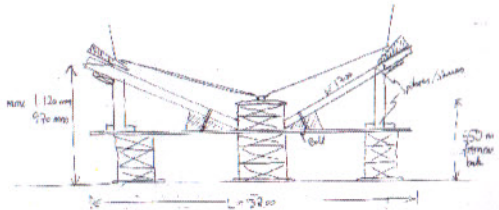
Jan Per Berge er valgt som leder i Vargastyret for de to neste årene. Han er å finne her i båtklubben både tidlig og seint og er som de andre i denne komiteen opptatt av at alt skal fungere skikkelig. Sikkerheten er viktig og spesielt når båter skal landsettes og sjøsettes må sikkerheten komme først.



Krybbene har vært diskutert mang en gang og rett som det er må Vargastyret ta upopulære beslutninger og underkjenne vakkende og ustabile bukker og båtkybber. På bildet viser han frem Oliver Flister's nye båtbukker. Denne er både solid, praktisk og ikke minst tar den liten plass når en skal lagre den når båten er på sjø. Den er og laget i aluminium og er lett i vekt. Når båten settes oppi og kjølen trykker ned former støttebukkene seg automatisk etter båtens fasong. Og båtens vekt hviler på kjølen som den skal, og støttebukkene låses av og holder den stabil.

Ellers er de fleste andre bukkene i Varga heimelaga. Ingenting i veien med disse bukkene så sant de er skikkelig dimensjonert og passer godt til båten. Undertegnede tegnet av Harald Søvik sin bukk og har laget min egen etter disse tegningene. Denne skal brukes for første gang til neste båtøptak på min Viksund 350. Når 7 tonn skal plasseres er det viktig at krybben er god. Like viktig her er og at kjølen står nedpå og at tilpassede kiler settes på før kranen løsner av vekten. Da står den helt beint på bukken.

Ellers når det skal bestilles kranebil til å ta ut båter er det viktig at kranen står godt innpå oppstillingsplassen i nærheten av minen. Lengre borte på plassen er grunnen dårligere og det er fare for at det kan komme setninger i muren.



Erlend Gjerdevik

Båtøptak blir lørdag 25. oktober 2008

SLIPPVAKTER SOMMERSESONGEN 2008

NB: Slippvakten er også kontaktperson for anlegget.

| | | | |
|---|------------------------------------|--|----------------------------------|
| ARNE AASHEIM Tlf: 56301369 Mobil: 94893371 | UKE 11 (10-16 mars) | UKE 19 (5-11 mai) | UKE 27 (30 juni-6juli) |
| BIRGER GJERDE Tlf: 56300257 Mobil: 90024849 | UKE 12 (17-23 mars) | UKE 17 OG -20 (21-27 april) (12-18 mai) | UKE 32 (4-10 august) |
| JAN PER BERGE Tlf: 56301816 Mobil: 90170329 | UKE 13 (24-30 mars) | UKE 21 OG -25 (19-25 mai) (16-22 juni) | UKE 33 (11-17 august) |
| HELMER JØRGENSEN Tlf: 56300569 Mobil: 91616309 | UKE 14 (31 mars-6 april) | UKE 22 (26 mai-1 juni) | UKE 34 (18-24 august) |
| TROND JØRGENSEN Tlf: 56300876 Mobil: 95285041 | UKE 15 (7-13 mars) | UKE 23 (2-8 juni) | UKE 35 (25-31 august) |
| NORVALL LUNDE Tlf: 56300597 Mobil: 91102402 | UKE 16 (14-20 april) | UKE 24 (9-15 juni) | UKE 36 (1-7sept.) |
| BJØRN MOBERG Tlf: 56302367 Mobil: 95152306 | UKE 18 (28 april-4 mai) | UKE 26 (23-29 juni) | UKE 38 (15-21 sept.) |

Det er lørdag den 19. april og det er et yrende liv i Vargavågen. Vi i Varganytt benytter anledningen for å få en beskrivelse av stemningen. Dette er dagen vi alle båtfolk venter på gjennom vinteren. I dag skinner det i nylakkede trebåter og blankpolerte plastbåter og hydraulikk- og dieselduren overdøver en summing av latter og prat mellom alle båtene som skal sjøsettes.



Midt inni alle som skal på sjøen finner vi **Gunnar Omdahl**. Han har vært med i klubben i mange år og dette er 5. året han har sin "nye" Tristan 34. "Jeg kjøpte den i november det året for da var den billigst" sier han og ler. "Men sist vinterhalvår fikk jeg meg en storjobb på motoren, en Volvo KAD 42, med full overhaling – og det ble jææævlig dyrt, og hele båtbudsjettet ble sprengt dette året.... I år håper jeg at alt skal fungere. Haldis er opptatt av at alt skal fungere og toppen av lykke er ikke akkurat når en går og hører etter ulyder om bord".

Båten er i alle fall helt strøken og ser flunkende ny ut, og det viser ikke mye at den er bygget i 1997.

Haldis og Gunnar bruker båten mye og de er ofte på båttur sammen med Sivi II. De er trofaste i den flotte skjærgården rundt Os, og har vært like til Ålesund i nord og Haugesund i sør.

Nå er Gunnaren gått over i seniorenens rekker og jobben han hadde i Vetco Gray og ABB som prosjektleder blant ventiler, boring og brønnteologi har han lagt bak seg. Nå skulle han endelig få god tid, men det ble ikke helt sånn. "For jeg har aldri hatt det så travelt som nå...."

”Ferien i år er allerede planlagt og da blir det 14 dager sørover. I 2007 ble 6 uker i båten, - i regn! Det fortjener egentlig kongens fortjenestemedalje i gull..... eller?”

Tidligere år var de flittige med i klubbens arrangement. Han savner dette når ungene var med. De fikk båtlivet inn med morsmelken, men som erstatning har de nå ofte 4 barnebarn med seg på tur. To av dem er bosatt i Oslo og de reiser med seilebåt der.

Erlend Gjerdevik



OS & FUSA POSTEN

Skal du sende inn **helsingar, lysingar** eller **tinga abonnement:**

Ring **Tlf. 56 30 29 50** – Faks **56 30 24 77**

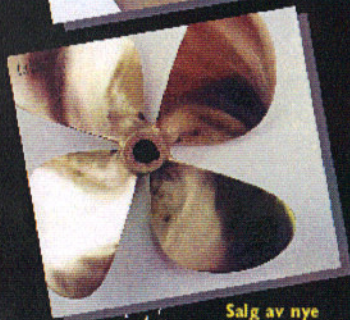
e-post: post@osogfusa.no

– eller bruk våre INTERNETTSIDER:

www.osogfusa.no

VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
be om tilbud!

**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebakken
5218 Nordstrøno
Tlf. 56 30 84 24
www.propellservice.no
post@propellservice.no

*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERERE:

Vi har den glede å tilby service og
reparasjon på alle typer PROPELLER,
uansett størrelse eller skadens omfang
(brudd, skade, tæring, stigningsending,
polering, bytte av nav, avballansering, m.m.
Reparasjonen av propellen vil aldri koste
mer enn HALYPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- Michigan
- Federal
- Columbian
- Radice
- Milado
- Teinbridge
- Hamble
- Gori
- Flex-o-fold
- Max-prop
- Ballistic
- Raptore
- Yanmar
- Volvo
- Div. foldepropeller
- Selpropeller

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul!"

Vi sender post/ postopplkrav over hele landet

BÅTUTSTYR

Salg av div. båtutstyr.
www.celmo.no
www.progressing.no
www.sleipner.no

Hvordan unngå fuktighet i båten?

Vi er nå i gang med en ny båtsesong, og båten er vasket ut etter en sesong på land eller den har lagt i båsen. Etter egen erfaring ser jeg at det slår seg mindre i båten når den ligger på sjøen enn den står på land. Her på vestlandet svinger temperaturen mye. Gjerne fra 5 minus til 10 plussgrader på 24 timer. Dette blir det fuktighet av som legger seg overalt. På sjøen er det en konstant undervarme som gjør at temperatursvingningene blir mindre. Mange bruker varmeovner om bord i den tro at fuktigheten forsvinner. Men hjelper det?

Min erfaring er at en liten vifte gjør nytten og at det er en fordel at det er samme temperatur innvendig som ute.

En grei vifte som jeg og flere i klubben har kjøpt er godkjent i båt av forsikringsselskapene. Denne kan brukes både på varme og vifteinnstilling. En trenger jo ingen varme i båten når den ligger i opplag, så da sparer du mye strøm i tillegg. Effekten er fra 200-1500W og er trinnløs. Viften kan kjøpes på Maritim for kr 850,- (varenr 4200-00).

Vær OBS på at en vanlig vifteovn ikke er godkjent for bruk i båt eller i rom en ikke er tilstede i.

Ellers er det flere i klubben som har investert i luftavfuktere. Her kan fuktigheten samles opp i egen tank på avfukteren eller noen kan kobles til en slange som renner ut i vasken. Men prisen på en slik er høyere enn en enkel vifte.



Erlend Gjerdevik

Når uhellet er ute...

- alle typer forsikringskader



- Taksering av karosseriskader • **AVIS** Bilutleie

Som Walker eksos-verksted og Lockheed bremseverksted,
gir vi deg alltid gode priser og 2 års garanti.

Vi utfører alt innen:

- Lakkering og oppretting • EU-kontroll kr 450,-
Hjulstilling • Service alle bilmerker
Fast pris og garanti • Fagmessig utført

HOVEDSERVICE
MELLOMSERVICE
inkludert mobilitetsgaranti

HJUL-
STILLING **750,-**
(Inkl. justering)

Garanti
2
År

Vi skifter kun det kunden ber om, ingen overraskelser. Skulle vi underveis avdekke et problem, tar din mekaniker kontakt før dette blir reparert, og gir deg 2 års garanti på arbeidet og deler.

Vi henter og bringer om du ønsker det!

Motocross

Godt utvalg i utstyr og bekledning.



AutoMester

Flere glade bilister

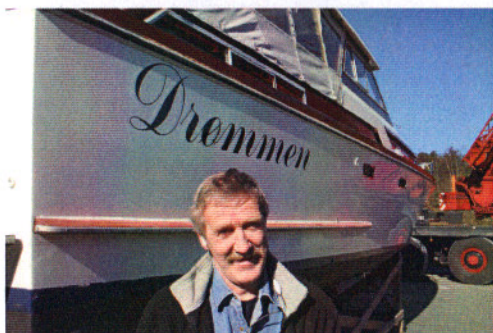


56 30 24 20

Thuen & Matre a.s

Industriveien 81, Kolbotgen, 5200 Os | Mob. 001 03 865 - Faks 56 30 29 20

Se vår nye nettside: www.thuenmatre.no



"Hvorfor kjøpte dere Drømmen"? Spørsmålet stilles til Bjørn Olsen.

" - Det er en fantastisk båt, en ideell turbåt for 4 med fantastiske sjøegenskaper. Det var en virkelig statusbåt da den ble produsert 1965 – 88. Den hadde jeg ønsket meg i alle år, og i august 2000 fant jeg den på internett. "Drømmen" skal jeg ha så lenge jeg har båt."

Båten er en Storebro modell Royal Cruiser på 34 fot, produsert i innlandet i Sverige i 1976. Plast skrog og tak/overbygg i mahogny. Opprinnelig var det i båten 2x115 hk Leyland motorer som gav en marsjfart på 10-11 knop. Disse skiftet Bjørn ut med 2x175 hk Perkins som nå gir en komfortfart på 14-15 knop, marsj på 18 og maks på 21 knop. "Drømmen" har forkabin, salong, akterkabin, cockpit med styreposisjon og gummibåt i davidene. Ellers er den utstyrt med radar, GPS, VHF, gasskomfyr, gasskjøleskap + vanlig standard utstyr.

Det ble bygget 1230 båter av denne modellen – en virkelig suksessbåt!

Båtens historie er kjent. Først ble den solgt til Nederland, så kjøpt av en norsk kaptein i utenriksfart da han ble pensjonist. Han hadde beundret båten hver gang han anløp Amsterdam. Så ble den solgt til Nord Norge, hvor den ble kjørt på land. Ødelagt aksling, propellere ++. Solgt videre til Stavanger som et oppgitt prosjekt. Det var ennå overraskelser. Bjørn fikk kjøpt båten til en fornuftig pris og kjørte den hjem til Varga.

"Bjørn, du har alltid jobbet mye med båtene dine, hva måtte du gjøre med Drømmen?" "-Jeg har skiftet 3-4 bjelker i akterdekket, skiftet motorer, den ene måtte jeg overhale på nytt og den er nettopp innmontert igjen.

Madammen og jeg har farten rundt i vår egen skjærgård, mest til Fitjarøyane, Hardangerfjorden og Ryfylkefjordane.

"Drømmen" har innfridd alle våre forventninger – den er uovertruffen!" sier en stolt båteier



Produkter til drift og vedlikehold av båt

SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetsslanger til båten din.
Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361,
eller nærmeste TESS avdeling.
TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støvsugere fra Nilfisk-ALTO.
Lavtrykksprøyte fra Foma.

SMØREMIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikkoljer, giroljer, smørefett, smøreoljer og andre spesialoljer fra Hydro Texaco, Statoil og CRC.

SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten din ren. Unngå irritasjoner over oljesøl.

RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang til alt du trenger til rengjøring av båten.

SLANGER FOR ALLE FORMÅL

TESS^{PSF}

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen
tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07
e-mail: vest@tess.no

Kontingenter og avgifter 2008

Følgende kontingenter og avgifter ble vedtatt på Årsmøtet 10.03.2008 og gjelder frem til neste årsmøte:

- Medlemskontingent pr. år kr. 350.-
- Innmeldingsavgift kr. 1.000.-
- Innskudd leierett i Varga kr. 20.000.-
(Innløsning bryggeplass ved tilbakesalg til OBK kr. 10.000.
Andel opparbeidede verdier i klubben kr. 10.000.-)
- Innløsningspris for bryggeplass ved tilbakesalg til OBK
50% av innskudd til enhver tid, f.t. kr. 10.000.-
- Havneavgift pr år i flytebrygge inkl. medl.skap i KNBF kr. 1.000.-
- Bryggeleie pr. cm lysåpning mellom uteliggere kr. 3.-
- Storbåtavgift – båter som er 8.00 meter eller over kr. 500.-
- Fremleie bryggeplass pr år. Tillegg til vanlige avgifter. kr. 2.000.-
- Gebyr for ikke å stille på nattevakt kr. 1.000.-
Behov for dugnadsinnsats fastsettes for hvert år av Årsmøtet)
- Slippleige **Medlemmer** Korttidsslipping – max 2 timer - for
inspeksjon og spyling under vannlinje kr. 200.-
1.døgn på slipp kr. 250.-
Påfølgende døgn pr. døgn kr. 150.-
Ikke medl. Korttidsslipping – max 2 timer – for
Inspeksjon og spyling under vannlinje kr. 300.-
1. døgn på slipp kr. 450.-
Påfølgende døgn pr. døgn kr. 250.-
I slippleien inngår høytrykksspyler
samt godtgjørelse til slippansvarlig.
- Vinteropplag på land: Areal fastsettes etter båtens totale lengde
og bredde + 50 cm, Dersom det er bygget overbygg måles over-
byggets lengde og bredde + 50 cm.
Medlemmer pr. m2 kr. 16.-
Ikke emedlemmer pr. m2 kr. 20.-
- Kranleie fordeles på antall løft/båter som er på land. Eiere av
seglbåter må selv sørge for at master fjernes før opptak. Seglbåter
taes ikke opp uten at mast er fjernet før opptak.
- Strøm til privat bruk belastes etter reelt forbruk. Det kan ikke
brukes strøm, verken på land eller sjø uten godkjenning av Vargastyret.

Strømskap på bryggene:

- Innskudd strømskap kr. 2.500.-
- Årlig leie strømskap kr. 250.-
- Refusjon v/tilbakesalg til OBK 50% av innskudd til enhver tid, p.t. kr. 1.250.-

Naustboder:

- Innskudd naustboder kr. 2.500.-
- Årlig leie – fast pris t.o.m.2010 kr. 500.-
- Refusjon v/tilbakesalg til OBK 50% av innskudd til enhver tid, p.t. kr. 1.250.-

Endringer/fastsettelse av kontingenter og avgifter skjer på Årsmøtet.kfr Vedtektene § 4, pkt 4.

Os, 10.03.2008

TID : Mandag 10 mars 2008 kl.19.00

STED: Klubbhuset i Varga

Antall fremmøtte: 45

Det kom ingen kommentarer til innkallingen.

Ordstyrer: Tore Moberg.

Referent: Tor Aksnes



Til behandling:

1. Årsberetning fra hovedstyre og komiteer.

Årsmelding fra arbeidsutvalget ble opplest av Bjørn Hægland, og ingen merknad innkam.

Melding fra Vargastyret ble formidlet ved Harald Søvik, og godkjent.

Husstyret: uteble.

Arrangementskomiteen: Ble presentert av M.B. Savland

Redaksjonskomiteens årsberetning ble formidlet av Erlend Gjerdevik. 2 utgaver utkom.

Det ble holdt 1 min. stillhet for Gunnar Klyve.

2. Fastsettelse av kontingenter og avgifter for 2008. Presentert og besvart spørsmål fra salen ved Bjørn Alræk. Dette ble godkjent.

3. Revidert regnskap for 2007 og budsjettforslag for inneværende år. Presentert og besvart spørsmål fra salen ved Bjørn Alræk. Dette ble godkjent.

4. Forslag til lovendringer (se innkalling til Årsmøtet). Disse ble lest opp av Bjørn Hægland;

Forslag 1, "Os Båtklubs formål" er enstemmig vedtatt.

Forslag 2, "søknad om medlemskap" enstemmig vedtatt.

Forslag 3, "valgkomiteen" kaffe/betenkningstid..., deretter skriftlig avstemming.

Resultat gav 36 "Nei" og 9 "Ja", og forslaget fikk ikke nødvendig flertall og falt. Den nåværende lovtekst opprettholdes.

5. Valg. Valgkomiteens forslag ble lagt frem av Harald Søvik

Arbeidsutvalget ble enstemmig godkjent
Vargastyret ble enstemmig godkjent
Arrangementskomiteen ble enstemmig godkjent
Redaksjonskomiteen ble enstemmig godkjent
Husstyret ble enstemmig godkjent
Revisor ble enstemmig godkjent
Valgkomiteen ble enstemmig godkjent

6. Innkomne forslag: Disse ble presentert av Bjørn Hægland.

Bryggefond (Se innkalling til Årsmøtet)) Innspill fra salen; *Det er ønskelig at bryggefondet får egen plass i budsjettet.* Noen få innspill på nødvendigheten av fondet. Forslaget ble godkjent.

Forslag 2 , Utvidelse med 12 bryggeplasser, (totalt 90) ble godkjent.

Honnørbrygge ble tildelt til Bjørn Alræk.

Informasjon ETTER Årsmøtet:

Det ligger i dag 9 medlemmer på fremleieplass og ytterligere ca. 20 på venteliste for fast plass i bryggeanlegget i Varga. De som meldte seg inn i 2000-2001 er i dag aktuelle for fremleieavtale.

Oddbjørn Klyve informerte om arbeidet som Distriktsrådet i KNBF er i gang med. Det arbeides med å "sikre" uthavner for båtfolket og få kommunene til å utarbeide en helhetlig plan for båthavner i hver kommune i Hordaland. Kommunene har ingen strandplan som er helhetlig. I Os, Tysnes og i Austevoll bør man ha en plan på dette, og Klyve ønsker å ha med folk fra OBK.

Alle tillitsfolk i samtlige komiteer ble invitert til "startmøte" 7. april kl. 19.00 i Klubbhuset,

Tore Moberg takket alle sittende og avtroppende tillitsvalgte for god innsats og stort engasjement og ønsket nye velkommen i "styre og stell".

Deretter takket han de fremmøtte medlemmene for stort engasjement og et godt møte.

Tor A. Aksnes
Referent

FRAMLEGG TIL VALG PÅ ÅRSMØTET I OS BÅTKLUBB 10.03.2008

Arbeidsutvalget :

| | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|-------|
| Formann : | <u>Tore Moberg (gj.valg)</u> | 1 år | -2009 |
| Nestformann : | Bjørn Hægland | ikke på valg | -2009 |
| Sekretær : | Tor A. Aksnes | ikke på valg | -2009 |
| Kasserer : | Bjørn Alræk | ikke på valg | -2009 |
| Styremedlem : | <u>Harald Strøm (ny)</u> | 2 år | -2010 |
| 1. Vareramm : | Rune Hjelte | ikke på valg | -2009 |
| 2. Vareramm : | <u>Kjetil Klyve (ny)</u> | 2 år | -2010 |

Vargastvret :

| | | | |
|----------|----------------------------------|--------------|-------|
| Medlem : | <u>Jan Per Berge (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | Norvoll Lunde | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Birger Gierde (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | <u>Arne Aashoim (gj.valg)</u> | 1 år | -2009 |
| " : | <u>Trond Jørgensen (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | Helmer Jørgensen | ikke på valg | -2009 |
| " : | Harald Søvik | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Bjørn Moberg (ny)</u> | 2 år | -2010 |

Arrangementskomiteen :

| | | | |
|----------|----------------------------|--------------|-------|
| Medlem : | <u>Morten Kaland (ny)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | <u>Asbjørn Larsen (ny)</u> | 1 år | -2009 |
| " : | Arnt Eivind Sørre | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Egil Haugland (ny)</u> | 2 år | -2010 |

Redaksjonskomiteen :

| | | | |
|----------|---------------------------------|--------------|-------|
| Medlem : | Erlend Gjerdevik | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Atle Askeland (ny)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | Olav Tøsdal Jr. | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Oddbjørn Klyve (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |

(Klubbens Web-sidde styres av Oliver Elster i samarbeid med Steinar Storkon)

Husstyret :

| | | | |
|----------|------------------------------|--------------|-------|
| Medlem : | <u>Trond Lunde (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | Bjørn Kaland | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Einar Nordbo (ny)</u> | 2 år | -2010 |

Revisorer :

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|-------|
| | Harald Strøm | ikke på valg | -2009 |
| | <u>Terje Ivar Haugdal (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |

Valgkomiteen :

| | | | |
|----------|--------------------------------|--------------|-------|
| Medlem : | <u>Jan Per Berge (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |
| " : | Gunnar Orndahl | ikke på valg | -2009 |
| " : | <u>Harald Søvik (gj.valg)</u> | 2 år | -2010 |

Årets gjøremål og dugnadsinnsats:

- Vedlikehold av brygger, gangbaner og kai – Høytrykspyling og evt. behandling.
 - Boning av gulv i klubbhus.
 - Montere permanent avsug på tørketrommel.
 - Barløsning (Er du kreativ så kom gjerne med forslag til løsning).
 - Ønske om ekstra benkeplater på kjøkkenet.
 - Sjekk av brannslukningsutstyr.
 - Oppsetting av nye naustboder.
 - Vedlikehold og grusing av vei.
 - Spyling og rengjøring av rømningstrapp.
- **Hver enkelt bryggeeier er ansvarlig for å fjerne groe på sine pontonger.**

Vi oppfordrer medlemmene å være positiv når det ringes inn til dugnad. Passer det ikke den dagen du blir spurt? Kom gjerne da med forslag til ny dato.....

Vaktordningen:

Vi er alle opptatt av at verdiene våre blir tatt vare på i Varga. Uheldigvis har vi spesielt det siste året sett at flere unnlater eller glemmer å stille på vekten sin. I 2007 var det hele 12 vakter som ikke stilte opp. Her oppfordrer vi til at alle ser nødvendigheten i å delta. Og gebyret som sendes dem som ikke har møtt håper vi ikke at medlemmene ser på som en måte å kjøpe seg ut av vekten på.

Vi anbefaler at du ringer din vaktpartner før vekten som en påminnelse om at han kommer.

Det er strengt forbudt å høytrykkspyle båten over fenderlisten når den står på slippen. Dette for å unngå fallulykker.

Spar strøm med LUFT-LUFT VARMEPUMPE



- Sanyo 6 kw.
- energiklasse A
- tilpasset norsk klima
- montert på 1-2-3



Garantert av
Ahsell Norge

Erfaring som varmer...

Torbjørn Engelsen

mobil 907 89 141

gjensidige.no



GJENSIDIGE



DET HJELPER IKKE

– at båten din flyter hvis ikke forsikringen holder vann.

Båter finnes i alle typer og størrelser. Derfor finnes det ikke en forsikring som passer alle. Vår fritidsbåtforsikring er utformet med vekt på fleksibilitet, slik at du kan velge den dekningen du og din båt trenger.

Kontakt oss på 03100, se gjensidige.no eller kom innom vårt kontor på Os.

Rens av båtkalesjer

Til rengjøring av kalesje trenger du:

1kg Krystallsoda. (**Ikke Kaustik-soda, da forsvinner hele kalesjen**).
1kg Grønnsepe. (Jeg har brukt den flytende typen).

Dette er til 250l vann. Jeg har brukt å legge den i badekaret.

La kalesjen ligge **minst** 8 timer i bløt. Over natten er OK.

(ved mindre vannmengde reduseres også de andre ingrediensene, mengdene er sånn ca. mengder)

Etter bløtlegging, ta kalesjen ut og skyll av med vann.

Ikke høytrykkspyl!

Bruk en myk børste (neglebørste el. lignende) og skur over den. Det er en fordel med en hel plate under når det skures,

så slipper du å få striper etter eventuelle terrassebord.

La den tørke helt, og impregner den etter at den har kommet på båten. En liten bakom-malerrulle er fin til påføring av impregnering. Sømmene er viktig å få mettet.

Får du kalesjeimp. på vinduer, så tørk straks av med en myk fille. Ellers tar vinduene skade.

Hvis kalesjen ikke er helt tett, så kan det hjelpe med flere strøk impregnering.

OBS : Husk at Krystallsoda ikke må brukes i sink eller aluminiumskar.

Lykke til fra Bjørn Hægland!



Medlemskap i Kongelig Norsk Båtforbund for de som ikke har båt i

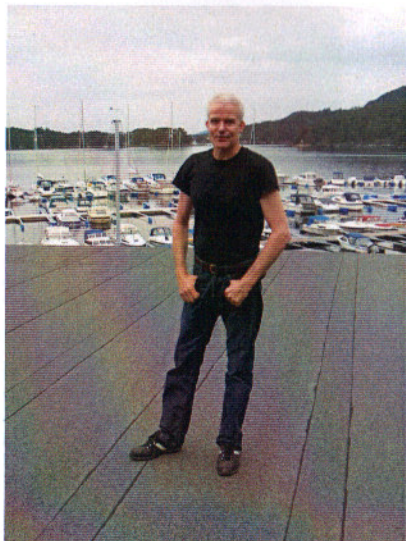
Varga

Det gir fordeler som billig forsikring ++. Oliver Flister ordner innmeldingen, tlf 920 47 408 e-mail oliver.flister@hjemme.no. Medlemskapet koster kr 120 pr år.

Eg er på veg til Askvik. Har vore så heldig og få ein avtale med ein av bygda sine store med fagkunnskap i båtbyggjarfaget - i fleire materialar.

Med sitt lune vesen er **Thomas Anmarkrud** ein fryd og møta. Han er roleg, men alikevel ivrig til og fortelja om fagområdet sitt. Mange Osingar veit kven denne karen er, men han stikk seg ikkje fram i rampelyset.

Han snakkar ikkje nett "osisk", men har ein god klang av og vera Oslogutt. Men til Os kom han og fann seg ei grepa kona. Astrid Drageset viser det og spor av i lokala i Askviko. Her har ho "verkstaden" sin der ho utfaldar seg i kunstens ymse retningar.



Hans eige firma, Os Båt har nok fleire høyrd om. Sidan starten i 1988 har han hatt fleire ansatte, på det meste var dei 4. Då vart det reparert havseilarar og motorbåter med skader i glasfiber etter grunnstøting. Dei arbeidde og mykje med plastpest-reparasjonar. I 1999 trappa han ned driften på verkstaden og satsa etter dette på kursing, inspeksjonar, tilstandsrapportar og ymse problemløysingar for båtindustrien.

Sidan 2006 har han leigd ut dei 2 nedre etasjene i bygget sitt. Her har Askeladden okkupert det meste.

Av tidlegare erfaringar kan vi berre nemna nokre; møbelsnekkar, trebåtbyggjar, Kausland Båtbyggeri, Dolviken Båtservice.

Det er stor breidd på faguttrykka Anmarkrud kan snakka om.

For uinnvidde klarar vi nesten ikkje fylgja med når han nemner, tre, epoksy, kaldbaking, sandwich, osmose, vacuuminjisering og gelcoat. Det finnest knapt eit område han ikkje meistrar.

Han har etter starten på opplæringsfasen sin i 1999 vore verda over med opplæring av lokale folk og produksjon av fiskebåter, redningsbåter og til og med vindmøller.

På fakturalista hans kan vi nemna, Norad, Norsafe, FN, FAO, Bokn Plast, H.J. Askvik og sønner, Ibex Usa og Europa, Norheimsund VGS, Gjensidige forsikring.....m.fl.

Geografien har og stor spredning; Askvik, Miami, SriLanka, Amsterdam, Kina og Maldivene.

Avanserte kurs og foredrag i alt som har med glasfiber, epoksy, byggemetodar og gjera. Enkle laminerte håndbøker for båtbygging som vert oversett til for eksempel singalesisk og tamil. Desse bøkene er fulle av bilder og symboler for og vera lette og forstå.

Han er og med som leiar for læreplangruppa for det nye Båtbyggerfaget på vidaregåande skule. Her vart han utnemnd av Utdanningdirektoratet.

Det kan nok vera hektisk til tider med reising rundt om, men har dei ein sjanse reiser dei på familien si hytte på Tofterøy. Her er det ei anna "tid", utan det meste, og liten plass..... utruleg avslappende.

Det er ikkje lett og få med seg alt denne karen har vore med på, i allefall ikke på papiret. Eg anbefaler lesarar og gå inn på nettsida til Os Båt... www.osboat.no. Her finn du smakebiter av mykje.....

Skal du ha føreteke ein takst, verdisetjing eller anna konsulentarbeide må du ta kontakt med Thomas. Han kan hjelpe deg med det meste.

Vår samtale kunne fortsett utover kvelden, men vi rundar av i tide og avsluttar med ein fotoseanse på taket av huset framom kontoret. Strålende sol og vindstille. No er det fint i Askvik.....

Vi takkar for tida vi fekk til intervjuet.....

Olav Tøsdal

Påsketur 2008 til Busepollen, Austevoll



Fredrik, Gjerdevik, Torbjørn Gaustad og Erlend Gjerdevik Sørtveit

Påsken er sesongstart for mange. I år var påsken tidlig og vi kunne vel regne med litt av hvert når det gjaldt været. Og det fikk vi. Fra den flotteste dagen med havblikk på påseaften, og sol fra skyfri himmel, snudde det om og til et skikkelig vintervær på 1. påskedag. Og **vi**, var mannskapet i Tina T (Bjørn Moberg m/ familie) og Celina.

Men vi fikk likevel en topp påsketur. Den ble feiret i havgapet, i Busepollen like ved Kolbeinsvik. Her ble det dekket langbord på lørdagskvelden og vi var over 20 munner som ble mettet med pinnekjøtt med alt tilbehør. Og julestemningen ble komplett når riskremen og akevitten var innabords og de første snøfuggene begynte å falle seint på lørdagskvelden. Men heldigvis satt vi innendørs i en orbu som snart er ferdig.

Det ble fisket, ungene koste seg med jollekjøring og fruene koste seg i båten med påskebok, og for oss i Celina med nymontert varmeapparat. En Eberspracher 5kw dieselvarmer som knapt kunne høres. Termostatstyring sørget for konstant sommerklima innendørs gjennom hele påsken.

Fornøyd dro vi hjemover til Os igjen 2. påskedag. Dette blir nok ikke siste påsketuren i Celina og Tina T.

Erlend Gjerdevik

Pinsetur 2008 til Kuvågen

Pinseturen i år gikk til Kuvågen på Reksteren. Nydelig vær fikk vi og arrangementskomiteen representert ved Arnt Søvre og Egil Haugland gjennomførte et prikkfritt arrangement.



Det ble i tradisjonen tro arrangert både stikonkurranse og fiskekonkurranse.

De glade storfiskerne på bildet er fra venstre: Håvard Moberg Haukeland, Lars Erik Lunde, Tuva Olsen Klyve, Kristian Askvik, Stian Lyssand Lunde og Torgeir Lunde.



Mesterkokken, Arnt Søvre, deler ut broderlig.



Og fiskesuppen var kjempegod, det kan Tuva skrive under på!!



Honnørbryggen 2008

ble tildelt.....

Bjørn Alræk

som gjør en kjempefin jobb som kasserer.
Varganytt gratulerer!

Merk av datoene for sommer- og høstarrangement:

- St Hans feiring i Varga Lørdag 21.juni.
- Høstfest i klubbhuset Lørdag 18. oktober

A.K. Drange Båtservice & Co.

Din båthavn i Os

- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båtplasser opp til 45'
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf: 56 30 90 69 Faks: 56 30 93 00
e-post: verksted@drange.no

Flis og Gulv Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7
5200 Os

Telefon:
56 30 53 80

www.osbaatklubb.org

Fiskekaker

Ingredienser:

500 g Hyse, lyr og/eller
torsk
1 ss Potetmel
2 ts Salt
3 1/2 dl Melk
1/4 ts Muskatblomme



Her er Lisbeth Moberg i full sving med å lage fiskekaker på ferietur til Nordfjord, sommeren 2007.

Framgangsmåte:

Pass på at alle ingrediensene du skal bruke er iskalde.
Skjær fisken i biter og ha den i en foodprosessor (eller i båten må du ty til det du har av redskap...) sammen med saltet.
La maskinen gå til farsen er fast og seig.
Tilsett melken i porsjoner og rør godt mellom hver gang.
Tilsett potetmel og revet muskatblomme, og gjerne finhakket persille, gressløk, timian, basilikum eller estragon.
Du kan også røre inn f.eks. løk, hvitløk, purre, paprika eller andre grønnsaker.

Form farsen til glatte kaker. Trykk dem litt flate og stek dem på middels varm panne til de er gyldne og fine.

Mmmmm..... Og resultatet: Garantert mange fornøyde fjes rundt middagsbordet!

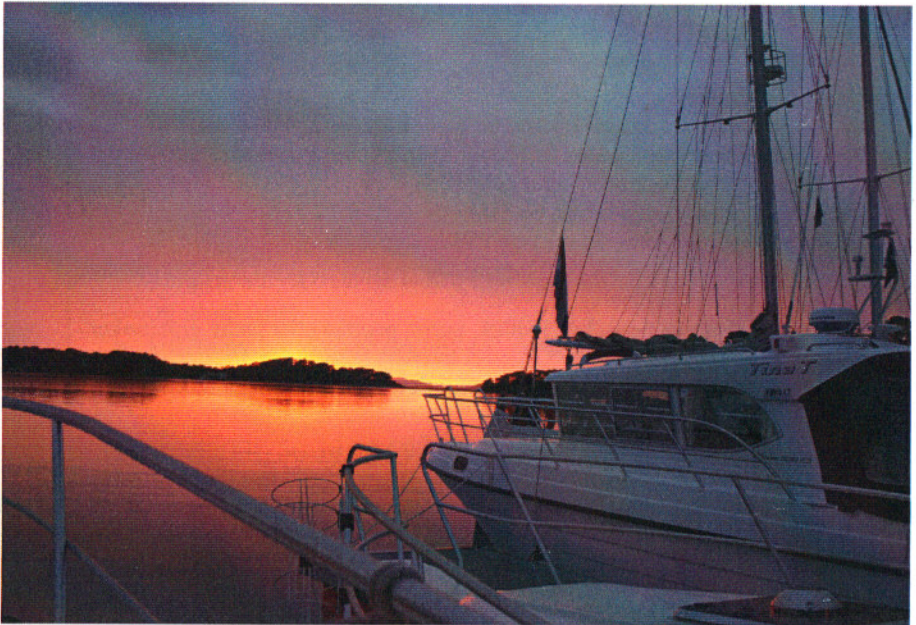


Båttaksering, skadevurdering og
ispeksjoner

Faglig assistanse innen plast,
komposittmaterialer og byggetoder

Tlf: 56 30 81 30 Mobil: 971 10 261

www.osboat.no



Solnedgang på Svanøy, sommeren 2007