

Nr 2 2007

34. årgang



# Varganytt

**Medlemsblad for Os Båtklubb**



[www.osbaatklubb.org](http://www.osbaatklubb.org)

## Organ for Os Båtklubb

### Redaksjonskomitéen:



Erlend Gjerdevik  
tlf. 56302338  
mob. 91109361  
Mailadr. [eg@tess.no](mailto:eg@tess.no)



Olav Tøsdal  
tlf. 56302446  
mob. 90554583  
[olav.tosdal@bluezone.no](mailto:olav.tosdal@bluezone.no)



Oddbjørn Klyve  
tlf. 56300223  
mob. 45049305  
[oddbjorn.klyve@gmail.com](mailto:oddbjorn.klyve@gmail.com)

### Redaksjonskomitéens adresse:

Os Båtklubb

Postboks 12

5201 Os

Bankkonto: 3631.50.16686

Opplysninger om bladet:

Opplag: 250

Antall utgivelser pr. år: 2

Forsidebilde: Rudi II, midtfjords i disig vær.

### Har du spørsmål, kan du ta kontakt med.....

**Vargasjef:** Birger Gjerde tlf 900 24 849

#### **Bryggeansvarlig brygge A:**

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309  
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041  
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

#### **Bryggeansvarlig brygge B:**

Arne Aasheim tlf. 901 77 513  
Jan Per Berge tlf. 901 70 329  
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

#### **Bryggeansvarlig brygge C:**

Norvall Lunde tlf. 480 76 676  
Harald Søvik tlf. 905 29 863  
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

**Slipping:** Se oppslag i naustet

**Leie av klubblokale:** Steinar Størkson  
[stst@statoil.no](mailto:stst@statoil.no) tlf. 917 11 994

**Web ansvarlig:** Oliver Flister

[oliver.flister@hjemme.no](mailto:oliver.flister@hjemme.no)

tlf. 920 47 408

**Nøkkeltort til bommen:** Tor A Aksnes

[tor.aksnes@bkk.no](mailto:tor.aksnes@bkk.no) tlf. 958 77 176

#### **Måleravlesing strøm:**

Harald Søvik tlf. 905 29 863  
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

**Formann:** *Søknad om bryggeplass, søknad om naustbod, nøkler, lover, regler, forskrifter og lignende. Ta kontakt med [tore.moberg@ivis.no](mailto:tore.moberg@ivis.no) eller tlf. 926 32255.*

Så var nok en båtsesong over, 17 båter er kommet trygt på land i Varga, og det har allerede feid en høststorm over oss. Litt vemodig men godt å tenke på at det er ikke så lenge til solen snur og en ny båtsesong står for døren.

Mange av oss koser oss i båten også om vinteren. En lørdag i Varga viser at det alltid er noen nedom, enten for å jobbe på båten og få gjort det som ikke ble tatt når den var i bruk i år. Andre er ute med småbåten og prøver fiskelykken. En skal ikke reise lange jolleturen før en treffer gode fiskeplasser.

Og vi har flere som bruker båten hele året. Har du tett båt og et godt varmeapparat, er det ikke noe som skulle holde deg igjen.

Å komme seg en tur i båten, enten du tar en tur utpå, kommer for å jobbe eller bare for å prate, er det den beste terapi uansett årstid!

Vi i redaksjonskomiteen har fått et nytt blad ferdig og håper du blir fornøyd med det. Har du noe på hjertet som DU vil fortelle andre om, setter vi veldig pris på innspill til senere utgaver.

Vi ønsker alle medlemmene en fin vinter – og husk at ”båtsesongen” i OS Båtklubb varer hele året!

Med vennlig hilsen Redaksjonskomiteen ☺

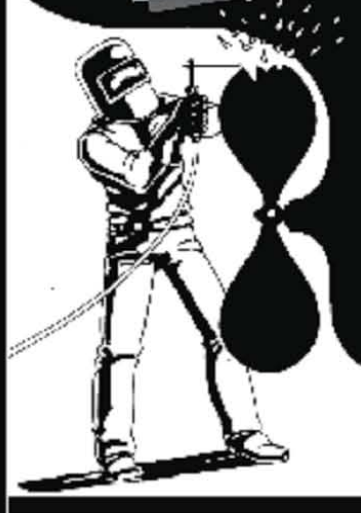
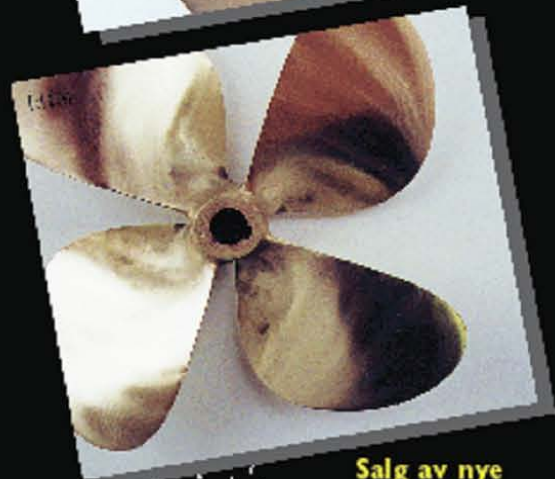
### **Ønsker du en naustbod?**

Vi har i dag 18 naustboder som alle er solgt. Vi har t.o.m. solgt **en** mer enn vi har bygget ved en misforståelse. Nå planlegger vi å bygge tre nye hus med plass til 6 boder. Vi har allerede to medlemmer på ventelisten. Ønsker du å bli leietaker av en naustbod, kan du melde deg på til fomann [tore.moberg@ivis.no](mailto:tore.moberg@ivis.no) Vi arbeider nå med byggemelding, kalkyler og planlegging av arbeidet. Du vil få melding så snart byggingen blir en realitet, og vi kjenner prisene. Bare medlemmer som har leieavtale for båt i Varga kan leie naustbod. **Først til møllen.....**



# VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

## PROPELLSKADER



Salg av nye  
propeller/propell-  
utstyr og annet  
båtutstyr.  
Gode priser -  
be om tilbud!

### SVEIS & PROPELL SERVICE

Svein Orrebakken  
5218 Nordstrøno  
Tlf. 56 30 84 24  
[www.propellservice.no](http://www.propellservice.no)  
[post@propellservice.no](mailto:post@propellservice.no)

*- og resultatet blir alltid  
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.  
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

#### TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

Vi har den glede å tilby service og reparasjon på alle typer PROPELLER, uansett størrelse eller skadens omfang (brudd, skade, tæring, stigningsendring, polering, bytte av nav, avballansering, m.m. Reparasjonen av propellen vil aldri koste mer enn HALVPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- Michigan
- Federal
- Columbian
- Radice
- Milkado
- Teinbridge
- Hamble
- Gort
- Flex-o-fold
- Max-prop
- Ballistic
- Rapture
- Yanmar
- Volvo
- Div. foldepropeller
- Selpropeller

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul"

Vi sender post/ postoppkrav over hele landet

#### BÅTUTSTYR

Salg av div. båtutstyr.  
[www.telmo.no](http://www.telmo.no)  
[www.progressing.no](http://www.progressing.no)  
[www.sleipner.no](http://www.sleipner.no)

**For de fleste av oss** er båtsesongen over for i år. En sesong som værmessig neppe vil bli husket fordi vi ble ”plaget” med for mye sol og godt vær. Den ble grå, våt og litt trist. For mange andre står vintersesongen for døren. Reparasjoner og pussing, utbedring og fornying står på programmet. Noen bruker fine høstdager til en tur på sjøen, andre forsøker fiskelykken og prøver å dra jule-torsken når så langt kommer, og enkelte ønsker å starte neste båtsesong grytidlig.



Derfor tar de ikke båten på land om vinteren. Er du båteler, varer båtsesongen HELE året. Du er bare mer aktiv i sommerhalvåret. For klubbens tillitsvalgte er vintersesongen på mange måter den mest aktive perioden i året. Det skal produseres to Varga-nytt, huset skal shines opp, det planlegges utvidelse av naustbodene, det skal gjennomføres Årsmøte, forberede nytt valg av tillitsvalgte og arbeides videre med **fremtidsplanene** for klubben.

Dersom den nye arealplanen i Os Kommune blir vedtatt, gir det åpning for en viss utvidelse av sjøarealet i Varga. Vi føler at det er stemning for å **utvide bryggeanlegget med noen båter** til, og vi vil legge frem et forslag til nye rammer for havneanlegget i Varga til Årsmøtet 2008.

På neste Årsmøte vil vi også ha klar forslag til finansiering av nye brygger når de vi har skal skiftes ut. Dette vil skje gjennom etablering av et **bryggefond**.

Hvordan skal Os Båtklubb ”se ut” om 15 -20 år? Vi vil komme med forslag til **endringer av vedtektene**, slik at klubben utvikler seg i den retning som flertallet av medlemmene ønsker.

Vil du påvirke utviklingen i Os Båtklubb, kan du gjøre det gjennom å ta del i ”styre og stell”. Ta kontakt med valgkomiteen dersom du ønsker å være tillitsvalgt eller har forslag til kandidater som du mener vil gjøre en god jobb.

Du kan også påvirke utviklingen ved å delta på Årsmøtet, delta på medlems-møter og på klubbens andre arrangement. Still opp neste gang.....

Til slutt et **hjertesukk** fra formannen: oppdager du, hører du, eller ser du noe i klubben eller i Varga som ikke er som det bør være, si fra til **den det angår!** Ikke snakk **OM** hverandre, snakk **MED** hverandre. På den måten får vi løst oppgavene raskere og vi unngår misforståelser og spekulasjoner. Og du bidrar til et enda bedre miljø i klubben.

Ha en god vintersesong enten du ligger på land eller sjø, eller rett og slett tar helt ferie fra båten. Det gjør eg.....

Lykke te` fra Tore Moberg

## *Vargastyret informerer*

Vargastyret passer på at alt er på stell i båtklubben. De har månedlige møter og går gjennom det meste som har med det praktiske som skal gjøres i klubben. Eksempler er slipping og båtøptak, brygger og båt plassering, vedlikehold av vei og anlegg for å nevne noe. Sikkerheten for at uønskede hendelser ikke skal skje er også innbefattet. Når redaksjonskomiteen kom på besøk på møtet i oktober sto båtøptaket for døren. De minner om at nå som vinteren står for døren, og vi legger ut skjøteledninger, så skal disse være av godkjent type (gummikvalitet). Det er også begrensninger på hvor mye strøm hver av oss kan ha på i båten. Det er også krav til installasjon av landstrøm i båtene. Dette skal være fagmessig utført.

En brann i Varga er noe av det verste som kan skje. Brenner en båt er det stor fare for at flere tar fyr, og da hjelper det ikke at naboen hadde alt i orden hos seg.... Ikke godkjent materiell blir tatt bort og det blir foretatt kontroller på hvor mye strøm som forbrukes i båtene.

Ellers er det hengt oppslag i naustet over tiltak som skal hindre brann. Anlegget vårt er gjennomgått og godkjent av Os Brannvesen, og de har sett over tiltakene vi har satt opp. Da gjelder det for oss alle og etterleve dem.



Fra venstre ser vi Norvall Lunde, Harald Søvik, Helmer Jørgensen, Arne Aasheim, Trond Jørgensen, Jan Per Berge, Tor A. Aksnes og Birger Gjerde

**Båtutsetting blir lørdag 19. april 2008**

### Følgende skal informeres om /sjekkes ved utleie av naust:

1	Lokalet leies bare ut til medlemmer i Os Båtklubb	
2	Informere om rømningsveier og plassering av brannslukningsapparat og slange.	
3	Informere om låserutiner. Dør inn til lokalet i 2. etasje skal låses. Hoveddør inn i 1 etasje skal ikke låses.	
3	Røyking er ikke tillatt innendørs. Om det røykes utendørs skal sneiper kastes i egen dunk som plasseres utenfor inngangsdør.	
4	Gå igjennom plassering av kjøkkenutstyr.	
6	Oppvaskemaskin: Kran til oppvaskemaskin skal være stengt når maskinen ikke er i bruk. Gå igjennom bruksanvisning som henger på innsiden av skapdør.	
5	Vise plassering av sikringskap og bryter for avtrekksvifte.	
6	Vaskerutiner: Vise plassering av mopper og bøtter. Hele lokalet skal vaskes etter bruk. Gjelder også trapp ned, toaletter og gang. Det skal ikke brukes mye vann på gulv som ikke har helsveiset belegg. Kun fuktige kluter.	
7	Det skal sjekkes at tilstrekkelig håndsepe, tørkepapir og toalettpapir er på plass	
8	Betaling. Det ettersendes giro. Utleiepris er kr 500,- for medlemmer.	
9	Lokalet leies normalt 24 timer fra klokken 13.00 til 13.00 påfølgende dag om ikke annet er avtalt.	
10	Medlemmer i Os Båtklubb og klubbens gjester har tilgang til toalett, dusj og vaskerom 24 timer i døgnet. En må også regne med aktivitet på slippet i forkant av naustet.	
11	Den som leier lokalet plikter å erstatte eventuelle materielle skader som leietaker eller leietakers gjester påfører Os Båtklubbs eiendeler.	
12	Dersom leietaker ønsker det, kan bom på vei ned til Varga settes ut av drift i leieperioden. Dette må avtales i forkant	
13	Lokalet leies IKKE ut til ”ungdomsfester”	

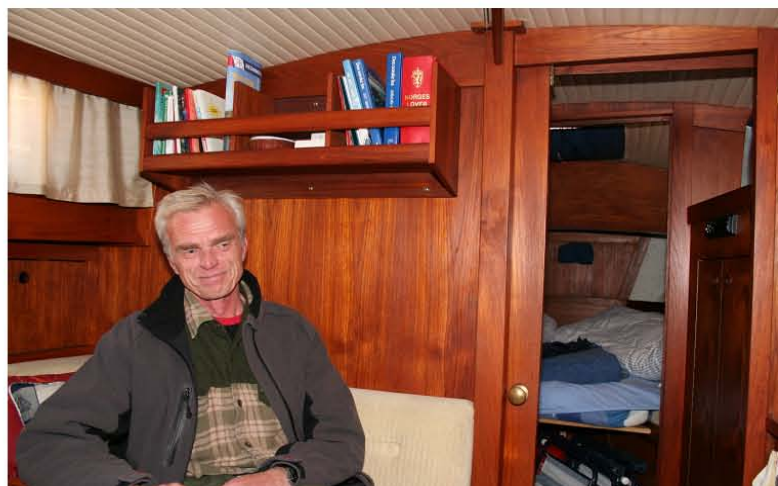
Jeg aksepterer vilkår for utleie som er nevnt ovenfor og sjekklister er gjennomgått med representant fra Os Båtklubb.

Sted		Dato	
		Dato for leie av naust	
Leietaker:	Tlf:	For Os Båtklubb	

## Rudi II – Endelig er drømmen oppfylt....

(Tekst og bilde: Erlend Gjerdevik)

Så var den på plass, Rune Hjelle's nye skute. Nauticat 33 ft har lenge vært drømmen, og endelig ligger den i båsen på C bryggen. ”Jeg har gått på leit i lang tid for å finne det rette eksemplaret og til slutt fant jeg henne. Like til Kristiansund måtte jeg, men hva gjør vel det når det er drømmebåten som skal hentes....”



Rune i salongen (legg merke til Norges lover i bokhyllen)

”Båten har vært lite i bruk de siste årene og den tidligere eieren har nok hatt lyst å gi seg på båtlivet. For her var både det ene og andre med i båten når jeg fikk den overlevert. Alt fra bestikk, glass, dekketøy, tauverk, pussemaskin, gummistøvler, drivanker og verktøy. Ja ikke minst bøker i bokhyllene. Til og med Norges Lover ble med på kjøpet. Gjerne ikke så rart når det viste seg at selger var selveste sorenskriveren i Kristiansund”.





Rune og Randi har vært aktive med båtlivet i mange år. Han har vært medlem i Os Båtklubb siden 1976. Og med årene har båtene blitt større. Først var det tresnekke, så kom en 24 fots Nidelv snekke og deretter en 28 fots Nidelv halvplaner. Men så skjedde det noe..... For plutselig var det en Askeladd i båsen på B-bryggen. Hmmm... tenkte vel de fleste da. Kan de ha gitt seg med båtlivet til fordel for rypejakt og hytten på Hardangervidda?

Men overnattingsturer i fjordene var nok fristende fortsatt. For nå er det på an igjen etter et år med mye jobb og full oppussing av praktskuten. For Rune legger ikke ut på langtur uten å ha kontroll på alt om bord. Det viste seg at det ble mye som måtte ordnes og pusses opp. Dette året er det montert gassalarm, med egen gnistsikker vifte som skal suge opp eventuell gasslekkasje fra bunnen i båten. Her er montert egen luftavfukter som skal holde konstant luftfuktighet på 50% i båten. Og selvfølgelig med egen dreneringsslange fastmontert ut av skrogsiden. Det er også lagt opp nye slanger, nye lensepumper, digital strømmåler, tankmåler, solsellepanel og teaken er frisket opp igjen i snart på hele båten. Motorfester er skiftet, filter og drivstoffopplegg er lagt om. I det hele tatt, her er ikke mye å sette fingeren på lenger. Nå står det kun noe oppfrisking av teaken inne i styrehuset igjen, og seilene skal gås skikkelig over.



Nauticaten var ny i 1981 og har innmontert en Ford 80 HK. Den har god plass med 6 køyplasser for Rune og Randi. Og fuglehunden Chico kommer nok og til å finne seg til rette på et skikkelig skipsdekk. ”Nå gleder vi oss spesielt til neste sesong når den nå er ferdig” avslutter en fornøyd Rune Hjelle.

## **Slanger, er fa'li det!**

Slanger i maskinrommet og andre steder i båten der olje, drivstoff eller vann skal transporteres rundt, lever stort sett et anonymt liv og en tenker ikke særlig mye på dem. Men skjer det et brudd får det som oftest store følger. Det kan straks være fare for motorhavari eller totalhavari, forurensning, vann som spyles over elektrisk anlegg, fare for brann, osv. Slanger er derfor en vital del i båten som årlig må inspiseres og passes på. Unnlater du dette, ja da kan de være fa'li da!



### **Slanger for drivstoff.**

Både diesel og bensin er lett antennelig og alle slanger for drivstofftilførsel skal være av godkjent type. På nye båter som produseres i dag er det derfor krav til CE godkjenning på alle drivstoffslanger. Tilførselsslanger skal være merket med CE A1 (for eksempel: ISO7840 – A1 – CE – USCG SAE – J1527). Påfyllingsslanger til tank skal også være CE godkjent etter samme standard og CE A2.

Væske som passerer gjennom en slange, kan generere statisk elektrisitet og dermed føre til statisk-elektriske utladninger. Dette kan skape gnister som kan antenne systemvæsker eller –gasser i omgivelsene. Slanger for drivstoff skal derfor være klassifisert for statisk ledeevne eller egnet jordingsutstyr. Dersom det er stålspiral i slangen for påfylling til tank dras litt av spiralen ut i enden og bøyes inn i slangen. Den blir liggende i klem mellom slangeveggen og kuplingen og slangen blir ledende for å unngå at statisk elektrisitet oppstår her.

Vær spesielt oppmerksom på at slangene ligger beskyttet mot gnag og slitasje og varme maskindeler. Se også over om dieselryene på motoren ligger utsatt for gnag. De inneholder diesel under høyt trykk og en lekkasje her kan medføre dieseltåke eller fin damp. Når denne treffer en varm manifold, kan den lett antenne og katastrofen er et faktum.

Bruk doble slangeklemmer på drivstoffslangene hvis mulig, og sjekk slangene årlig for sprekkdannelser.

Generelt er en oljeslange produsert i nitril-, neopren eller NBR-gummi. Andre gummityper vil svulle opp og løse seg opp i kontakt med drivstoff.

## **Vannslanger.**

Til innsugning av sjøvann til motor brukes slanger med spiral som ikke klemmes flat av sug eller blir flat ved bøyninger. Disse slangene skal alltid monteres mot en bunnventil som skal stenges når båten legges i opplag, eller dersom vedlikehold skal gjøres på sjøvannsledningen, impeller, filter, etc. Disse slangene er også spesielt viktige og inspisere, og skiftes dersom de har skader eller er morknet. Ryker en slange som er tilsluttet bunnventilen i båten er det bare minutter det står om før båten synker.

Varmtvannslanger ombord skal være av riktig gummi kvalitet som tåler vann med temperatur på minimum 100 grader. Vanligvis er disse produsert i EPDM-gummi eller Neoprengummi. PVC slanger skal ikke brukes. Disse tåler kun 60 graders temperatur i korte perioder. Slangere som monteres direkte på motoren der det er fare for ennå høyere temperaturer, eller der det er motorolje som går gjennom, anbefales brukt silikonslanger. Disse er dyre men levetiden er langt høyere enn gummislanger.

## **Eksosslanger.**

Eksosslanger for våt eksos skal være av godkjent type og helst være godkjent i henhold til Det Norske Veritas, Lloyds, eller lignende. Hvis en eksosslange ryker kan det samles giftig gass i de laveste områdene i båten (f. eks. i akterkabinen). Hvis en ikke oppdager lekkasjen og motoren går vil alt kjølevannet gå inn i båten. Dersom eksosutløpet ligger under vannlinjen og slangen ryker, ja da har du ikke så mange sekundene på deg.....

## **Septikslanger.**

Hvem har vel ikke vært i båter der en litt søtlig duft slår mot deg når du kommer om bord.... Gassen som kommer av kloakk er ekstremt gjennomtrengbar i de aller fleste materialer. Det har vært forsket på mange slangetyper for formålet men de fleste typer holder ikke mål. Bruk derfor kun de slangene som er av gummi og merket "Sanytary hose"! En billige PVC slange er observert brukt blant mange båtprodusenter, men holder ikke mål. Ved bruk av for dårlige slanger vil lukten trenge gjennom slangen etter kun ett til to års drift.

Bruk også her doble slangeklemmer på slangestussene. Går slangen tett, eller blir septiktanken full, pumpes det opp et høyt trykk i systemet. Det er ikke en særlig kjekk jobb en står foran hvis slangen hopper av.....

## **Bruk av slangeklemmer, -kopliger og ventiler.**

Generelt anbefales å bruke to klemmer på hver slangekupling i hele båten, forutsatt at slangestussen er lang nok for to klemmer. På eksosslangen benyttes en kraftigere klemme, gjerne en "type HPJ" som har kraftige umbrako-skruer på hver side for tiltrekking. Slangeklemmene skal ikke trekkes for kraftig til. Faren er da at en kan klippe over cord-armeringen og slangen tåler ikke lenger trykk. En ABA-trekker (kjøpes hos TESS) er et selvskrevet verktøy som bør finnes i alle båter. Den er fleksibel og en kommer til å trekke til slangeklemmen alle trange steder.

Ventiler og slangekopliger som står montert på sjøvannsledningen bør være av **sjøvannsbestandig** messing. Slett ikke alle messingdeler som selges er av denne kvaliteten. Det kan være lurt og koble båtens anode til bunninntakene. Da reduseres tæring. Sjekk bunnventilene årlig for tæring når du er på slipp.

Erlend Gjerdevik.

Else og Ingvar Lepsøe har etter 23 år bytta ut sin gamle Nimbus med eit strålende eksemplar av nesten same båten.

Nimbus 320 Coupè med Volvo 240 hk og strak aksel. Dette gjer båten ein fart av 28 knop viss ein vil. Skroget på denne er om lag det same som den forrige men er noko forlenga.



Båtane har vore mykje brukt i mellom hytta i Lønningdal, til Askøy og til mange vikar i mellom. Og ikkje minst til ei god hamn dei har funne i Kobbavågen, og som dei har brukt mykje.

Dei har vore så heldige og få med seg både born og borneborn på turane. Yngste bornebornet bur i Bærum, resten bur i nabolaget inkludert tvillingane. Til saman er dei fem!

Det er nok eit sprang i mellom gamle Askeladden og dagens Nimbus. Dei var sjølve med og henta han i frå Göteborg. Turen tok om lag ein og ein halv dag.



Dei angrar ikke på at dei selde fiskebutikken og bruka litt penger på ny båt. Den nye skuta er dei særst nøgd med, og særleg slik skroget tek sjøen. Noko betre enn den forrige.

Else og Ingvar ynskjer seg mykje godt vær til neste sumar slik at båtlivet vert nytta fullt ut.



Det er tydeleg at Nimbus er ein båt som er gjennomtenkt og godt utprøvd. Til dømes denne detaljen med at livbøyen er innfelt i skroget.

Vi i OBK ynskjer lykke til med den flotte “nyebåten”!

Olav Tøsdal

**Batterier for alle farvann!**

Sonnak kan tilby et bredt utvalg spesialbatterier av ypperste kvalitet til båt. Batteriene egner seg også meget godt for bruk i hytter og til camping.

**SONNNAK**

Tlf. 22 07 47 00    [sonnak.oslo@exidenordic.com](mailto:sonnak.oslo@exidenordic.com)    [www.sonnak.com](http://www.sonnak.com)

Ikkje veit eg om det har vore artiklar om byggjeprojekt i klubben vår, men då vi oppdaga kva som gjekk føre seg innerst i Naustvågen måtte jo redaksjonen ha ein tur nedom.

Skuta vi tek i åsyn er trebåten til Narve Haugsdal, plattgatter på 31 fot som er plassert på tørre landet under tak “nettneom” Bjørnavegen. Kvar båten er bygd og av kven veit ikkje skipperen noko om. Den er bygd i 1978 med skikkelig god sløydfura i skroget og heiltre mahogny i overbygget.

Båten vart annonsert sumaren 2003; sjølvsagt når Narve var på jobb i Nordsjøen. Slik båten såg ut på bilete på “nettet” med tanke på fart, størrelse, fasong og ikkje minst pris kunne dette vera Båten med stor B, og som han hadde drøymd om så lenge. Her måtte det handlast. Far vart tilkalla på telefonen for og møta på “visning”. Orda han kom med sit klistra enno; ”Her er det jammen mye arbeid, Narve.....” og han hadde rett!

Kort tid etter vart båten slippsatt, reingjort og bunnsmørt med ein påfylgjande prøvetur. Det vart den siste på lenge. Då vi hadde festa tampen i land og var på veg øve ripo høyrer vi ein lyd som kanskje er spanende nok, men ikke om bord; Lyden av vatn på veg ein plass det ikkje burde. Glugg, glugg, glugg..... Akterspeilet hang i laus vekt, då bakre spantet var plukk råte. Det nærma seg sydenferie. Dette lova ikkje godt. På land i ein fei..... og slik vart det, året var framleis 2003.



Og sidan har det gått slag i slag:

Båten vart ribba for innmat, alt vart pelma ut. Akterspeilet vart plukka av skroget og spant og eit par bordgangar vart bytta ut. Det var heldigvis ikkje stort meir råte enn det. Harald Søvik var til god hjelp under arbeidet med dette. Skroget vart totalrenovert; skrapa ned, slipt, vekk med alt gammalt linoljekitt mellom bordgangene. So ein runde med nytt kitt, 170 liter med impregneringsolja og lakkering. Ein jobb dei fleste hadde takka nei til (viss dei hadde litt vet igjen...)

Alle nater i dekk vart fresa opp, med nytt drev og natemasse. Utan unntak er alt treverk slipa ned og smurd på nytt. Den gamle flybridgen vart plukka vekk og bygd opp att og polstra. Alle vindauga vart plukka ut og nye stolpar vart fella inn i mellom desse. Dette fordi konstruksjonen var for svak. Etter dette måtte det fresast nye spor til vindauga. Igjen eit rimelig stort stykke arbeide.



Dekk og overbygg er behandla med Coelan med eit godt antal lag, slik at det skal halda ei tid framover. Dette er ein type “lakk” som trebåt-gutta veit og nytta seg av og som er rimelig elastisk til samanlikning med mange andre typer lakk, og mykje brukt på overbygg og dekk. Vi har fleire gode eksempel på dette i Varga.

Taket på styrehuset vart fjerna og det vart montert nye laminerte bjelker med svak bue på, slik at høgda under taket vart om lag 5 cm høgare. Same skjebne fekk bakveggen og som vart erstatta av ny løysning med brattare vinkel.

Drivlina ombord er erstatta av “nygamal” motor med nytt gir med påfylgjande nye fundament, som sjølvstundt ikkje er laga på “ei kveldsstund”.

Til og laga nye formlpassa drivstofftankar fekk han hjelp av bror sin. Desse er laga i syrefast stål.

Det er ikkje lett å beskriva det arbeidet Narve har teke på seg i ord. Det må berre opplevast. Ikkje alle hadde hatt “tel” i seg til dette.

Ein god tanke til fruen i huset som har holdt ut med prosjektet. Det er ikkje mange vekene sidan dei fekk sin førstefødte, og i tillegg høyrer vi nokre nyss om husabygging.....

Men ein ting er sikkert, båten vert ei perle og underteikna gler seg allerede til ein “om-bord reportasje” når skuta igjen flyt på Bjørnefjorden..... men det vert ikke i 2008, i følgje Kapteinen.....

Med trebåt i sjelo;  
Olav Tøsdal

# Produkter til drift og vedlikehold av båt

## SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetsslanger til båten din.

Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361, eller nærmeste TESS avdeling.

TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

### RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støvsugere fra Nilfisk-ALTO.  
Lavtrykksprøyte fra Foma.

### SMØRE MIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikkoljer, giroljer, smørefett, smøreoljer og andre spesialoljer fra Hydro Texaco, Statoil og CRC.

### SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten din ren. Unngå irritasjoner over oljesøl.

### RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang til alt du trenger til rengjøring av båten.

## SLANGER FOR ALLE FORMÅL

# TESS<sup>PSF</sup>

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen  
tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07  
e-mail: vest@tess.no



### **Det er viktig å stå sammen for å bli hørt**

Hvilke rammevilkår blir lagt til grunn fra lokale myndigheter når det gjelder fremtidens båtliv? Dette gir svært varierende svar, som oftest med negativt fortegn.

Det er realistisk å regne med en del skjær i sjøen, som kan utgjøre vansker og endringer i dagens båtliv. Det er av avgjørende betydning at båtforeningene står sammen, noe som gir legitimitet og tyngde bak de signaler vi kan gi og gir lokale politikere og lokale myndigheter.

Båtforeningene sammen med Båtforbundet lokalt og sentralt utgjør et båtpolitisk fellesskap som merkes.



Region Vest opplever at båtforeninger har behov for bistand i lokale saker som utbygging av havner, merking av leder, drift av foreningen m.m.

Der den enkelte forening ikke greier å nå frem selv, av ulike grunner, kan Båtforbundet i mange tilfeller argumentere videre for saken.

To saker vi kort kan nevne var BKK's ønske om kabelspenn ved "Strømme Bro" over Nordåsstrømmen. Noe som ville redusert seilingshøyden kraftig.

Vi ga tilsvaret via Kystverket om sjøkabel. ( Bergens Motorbåtforening.)

Så har vi seilingshøyden under Nygårdsbroen, Store Lungegårdsvann, den er nå besluttet økt. ( Båtforeningene: Draugen og Neptrun)

KNBF Region Vest undersøker i disse dager (med henblikk på uthavner m.m.) kommunene's planer for utnyttelse av strandområdene.

Vi håper å ha oversikt over disse på nyåret. Vi vil da begynne å bearbeide kommunene slik at også båtlivet blir inkludert i det " gode selskap ".

Kort sagt:

KNBF Region Vest ønsker aktivt å ivareta båtfolkets og båtforeningens interesser lokalt.

Vennlig hilsen

**KNBF Region-Vest**

Jørg – Eyolf Fagerhaug  
Leder

På forrige medlemsmøte ble det enighet om å etablere en komite som skulle se på fremtidig havnesituasjon i Varga (Tore Moberg, Bjørn Moberg, Harald Søvik og Norvall Lunde). Temaet interesserte de fleste, for oppmøtet var godt, og vi var spente på hva denne kvelden ville bringe når dette skulle opp:

- **Havnesituasjonen i Varga i dag og i fremtiden.**
- **Bryggefond, og når trengs nye brygger?**
- **Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS) - eller blir det bare ”Helvetes Mye Styr”?**



### **Havnesituasjonen**

Det forrige styret i båtklubben sendte innspill til Os Kommune's reguleringsplan om det er muligheter for utvidelse av antall båt plasser i klubben. Reguleringsplanen er nå ute på høring, og det er foreslått en utviding med 12 meter på hver brygge samt et tilleggsareal østover som muligens kan være stort nok til en bryggelengde i tillegg. En utvidelse bare av de tre eksisterende bryggene vil gi 10-15 nye båt plasser.

Dersom reguleringsplanen blir vedtatt, må Os Båtklubb ta stilling til om vi ønsker en utviding av anlegget vårt nå. Tore Moberg presiserte at det da er viktig å sette oss godt inn i dagens utnyttelse i Varga, og hva en fremtidig situasjon vil bli med tanke på:

- Parkeringsplasser for bil (det er krav om ½ parkeringsplass pr båt plass).
- Kapasitet på klubbhus.
- Opplag på land.
- Slipp.
- Strømopplegg.

Det må også innhentes ny langsiktig leieavtale fra grunneier(e). Diskusjonen gikk og det ble konkludert at flaskehalsen i anlegget blir antall parkeringsplasser. Men kanskje kan en flytte bommen, og eventuelt utvide parkeringsplassen oppe til begge sider av veien?

Det er i dag 34 stk på venteliste for å kjøpe båt plass. I tillegg har vi sagt nei til mange nye som har spurt om båt plass de siste årene.

## Bryggefond

En dag kommer da dagens brygger må skiftes ut. Dersom en har bryggene like til de er ”utslitt” kan de vare i minst 10 år til, og de er verdiløse. Selger vi dem om 2-3 år kan vi få et par hundre tusen for dem. Nye brygger koster anslagsvis 2,5 mill. eller 25-30.000,- pr plass.

Vi har i dag satt av ca kr 400.000,- for kjøp av nye brygger. Ved å spare et par år til, og samtidig få noen kroner for salg av gamle brygger, kan vi klare ca 1 mill. i egenkapital. Hvis vi kjøper nye brygger kan vi få anlegget oppgradert til beste standard med både vann og nytt typegodkjent strømopplegg installert, og strøm til hver plass. Dette ønsker styret at vi gjør oss opp mening om til kommende årsmøte, og om avsetning til bryggefond skal gjøres.



## HMS – Helse Miljø og Sikkerhet.

Os Båtklubb har som mål og være fremst på HMS blant landets båtklubber. Vi forventer at flere og flere krav vil komme med årene, og vi bør allerede nå sette HMS på agendaen i alle komiteene i klubben. Det er planer om:

- Egen HMS-perm (som skal leses og kvitteres av nattevakten)
- Utbedre El.anlegget.
- Sikre dokumentasjon på alt som utføres (dykker, elektrisitet, skifting av trosser, etc)
- Oppsamling av avfall på slipp.
- Utarbeide beredskapsplan.

## Annet.

Bør vi kjøpe inn en egen båttilhenger for utleie (båter opptil 20 ft.)?

Referent: Erlend Gjerdevik

**Olav Haugland** ble æresmedlem i 1984.

Alvhild og Olav har vært et begrep i Varga – skikkelige båtfolk som elsker sjøen.

**Hvorfor fikk dere denne interessen?**

Olav har alltid likt båter. Faren var den første på Haugland som hadde motorbåt. Det var Torvald Jakobsen i ”Øyane” som bygget den på 30-tallet. Alvhild bodde i Lepsey og måtte ro til skolen, så også hun vokste opp med båt og sjø.



De ble med i Os Båtklubb lenge før anlegget i Varga ble påbegynt, og båtinteressen har de ennå.

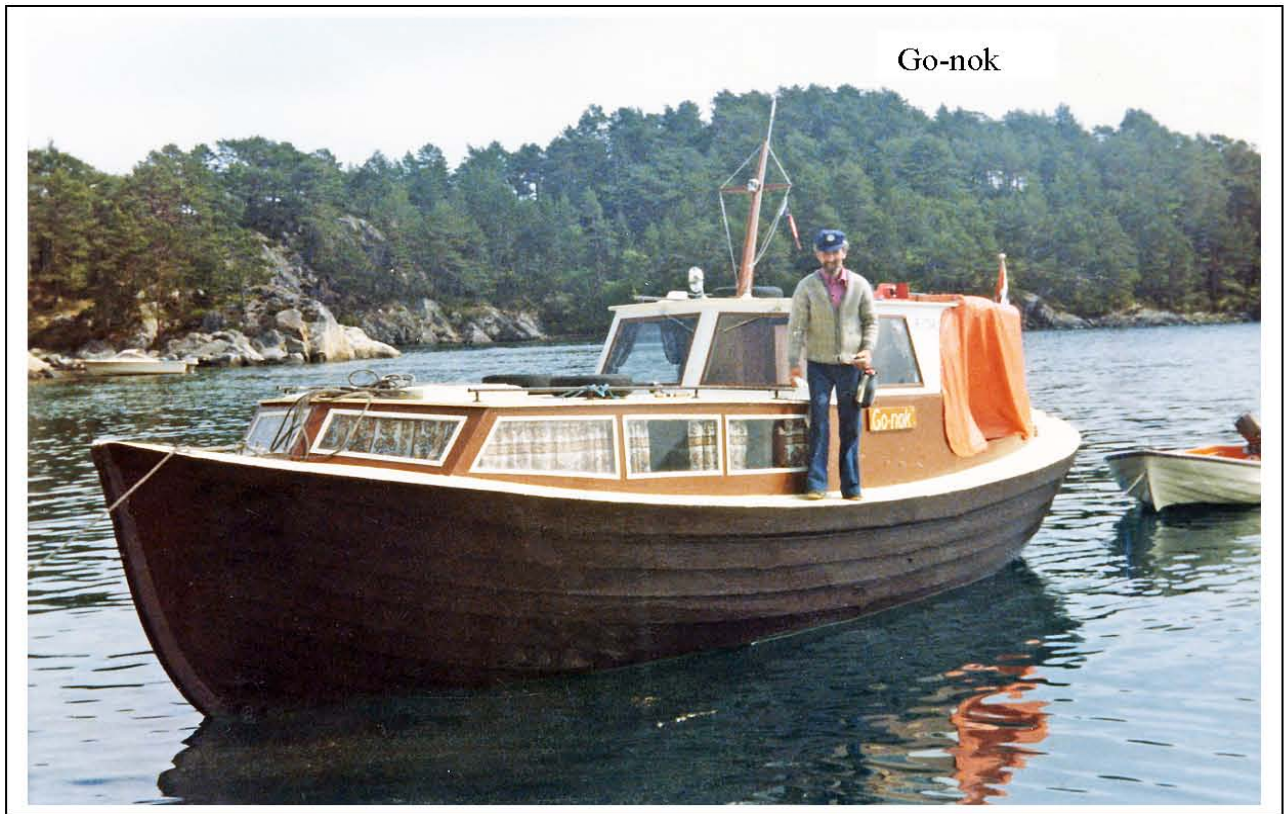
**Hvilke båter har dere hatt?**

Den første båten var en 17 fots lettboat kjøpt i Bakkasund i 1946. Den fikk en 3 hk Sabb som Olav kjøpte i deler fra ”Sabben”, og den fikk også vindskjerm og kalesje. Alvhild slepte tømmer til saga på Halhjem med denne båten.

Den andre båten var Pluggen, en 18 fots lettboat kjøpt av Bogstrand i Oshaugen. Også denne båten fikk vindskjerm og kalesje. Båten var for liten til å bo i, slik at de og jentene låg i telt.

Så satset han på en større båt. Han var med i selvbyggergjengen med Helmer Jørgensen, Gunnar Savland, og Robert Jensen. Kjølen ble strekt i Holmefjord. Olav og ”Robben” trakk seg fra prosjektet.

Den neste båten ble ”Go-nok”, en 32 fots åpen dorry uten skandekk og kjøpt fra Osterøy. Den var sprukken og gisna etter flere år på land, og ble levert i Vedholmen bundet opp med 4 tomme oljefat så den flaut. Da de slepte båten til Halhjem kom mørkeskodda så tett at de måtte føle seg fram langs land med båtshaken. Det gikk bra. Familien bodde i telt i 5 uker i Varga mens de bygde overbygg og innredning. En gang var de 12 personer til middag i ”teltet”. Vindu og overbygg var ferdig før sjøsetting. Gamle ”Go-nok” hadde en god og pålitelig motor. Hele familien var på 3 ukers ferie på Sørlandet. Gamle ”Go-nok” hadde sjel, og barnebarna gråt da den ble solgt.



Go-nok

Den siste båten var nye ”Go-nok”, en Delfin 30 (30 fot) ferdig innredet. Det er blitt bygget 30 båter av denne typen. Også denne båten ble ombygd bl.a. ble dørken hevet.

#### **Tillitsverv?**

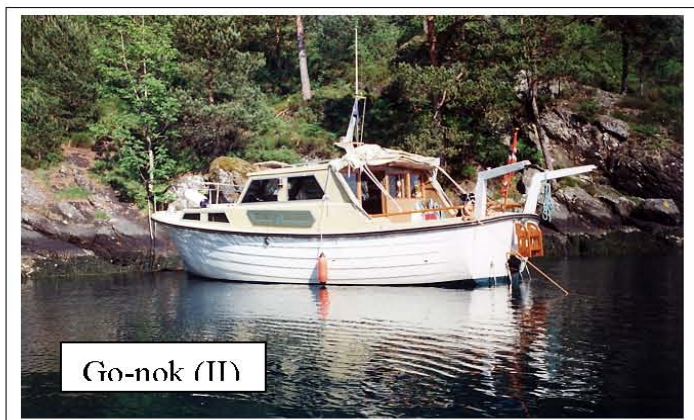
Den største jobben gjorde han som leder i Vargastyret, hvor han hadde god støtte fra Gunnar Savland og Robert Jensen.

#### **Hvor reiste dere?**

De var ute nesten hver helg, og søkte gjerne havner der de kunne være for seg selv. Hvor lenge kan båtfolk oppleve det? Uthavner i Fitjar, Austevoll og Os ble mest besøkt. M. a. Parakholmane, Kolbeinshavn, Komløy – Selvågen, Ivarsøy, Pilapollen, Skårasundet, Vernøyane ”Kuvågen”, Ervikane og Kobbevågen. Elles er Ryfylkefjordane , m. a. Helgøysund fine for båtfolket.

Når båten var fortoyed, så var det ut med teiner, garn og snik. Mest ble det fisket med troe.

Fisk fikk de alltid. Så lenge de hadde båt kjøpte de aldri fisk.



Go-nok (II)

Olav var dieselspesialist på Osbilane, og han var en fantastisk ressurs langt ut over Os Båtklubb. Undertegnede har lært det meste han kan om løsning av dieselproblemer, av Olav.

Alvhild og Olav er sanne båtentusiaster, og har med sin lune og positive væremåte bidratt stort til trivsel og det gode miljøet i Varga.

Oddbjørn Klyve.

# Spar strøm med LUFT-LUFT VARMEPUMPE



- Sanyo 6 kw,
- energiklasse A
- tilpasset norsk klima
- montert på 1-2-3



Garantert av  
Ahlseil Norge

Erfaring som varmer...

Torbjørn Engelsen  
mobil **907 89 141**

gjensidige.no



## DET HJELPER IKKE

– at båten din flyter hvis ikke forsikringen holder vann.

Båter finnes i alle typer og størrelser. Derfor finnes det ikke en forsikring som passer alle. Vår fritidsbåtforsikring er utformet med vekt på fleksibilitet, slik at du kan velge den dekningen du og din båt trenger.

Kontakt oss på 03100, se [gjensidige.no](http://gjensidige.no) eller kom innom vårt kontor på Os.

### **Propan i båten.**

Propan er effektivt i båt både til kokeapparat, kjøleskap, etc. En kilo propan tilsvarer samme energi som 1,3 liter parafin eller 1,5 liter bensin, og gir deg 12,8 kWt. Men gassen er ekstremt brannfarlig og riktig installasjon og vedlikehold er påkrevet i båten.

Propanflasken har normalt et trykk på 8-9 bar. Det påsettes en trykkregulator oppå flasken som gir et driftstrykk ut på 30 millibar (mbar). Det er viktig at en propanflaske står oppreist. Dette fordi et eventuelt overtrykk i flasken skal gå ut gjennom flaskeventilen. Oppbevaring av propanflasker i båt skal skje på dekk, dekkstak eller utvendig plattform. Alternativt eget skap med egen drenering i bunn ut av båten. Gassen er tyngre enn luft og vil ved lekkasje samle seg i den laveste del i båten.

### **Slanger og røropplegg.**

Slangeforbindelsen mellom flaske og apparat skal være så kort som mulig og maks 1,2 meter. Plastslinger er forbudt i propananlegg, og det skal kun brukes spesialslanger! De skal være EN- eller SIS-merket. Internasjonalt godkjente propanslanger har oransje farge og innerslangen skal tåle propan. Armeringen og yttergummien skal være aldriingsbestandige. Anbefalt levetid for en propanslange er ca 3 år.

Ved større avstander benyttes heltrukne kobberør som monteres lett tilgjengelig med tanke på ettersyn. Ved føring gjennom vegger og skott skal rør og slanger legges i foringer av plast eller gummi.

Det bør monteres en tetthetskontroll permanent i røropplegget. Da kan du til enhver tid kontrollere at anlegget er tett. Bruk kun godkjent materiell når propanopplegg monteres. Godkjent utstyr kan kjøpes hos TESS som er autorisert forhandler for gass.

### **Ved lekkasje.**

Propangassen er i utgangspunktet luktfri, men er tilført kraftig lukt for å oppdage eventuell lekkasje så tidlig som mulig. En eventuell lekkasje kan raskt lokaliseres ved å pensle over rør/slange koblinger med såpevann, eller du kan spraye på egen lekkasjespray som du får på TESS. Steng flaskeventilen med en gang. Har det oppstått lekkasje i flaskeventilen, må flasken flyttes ut til et åpent og luftig sted hvor det ikke er noen tennkilder i nærheten.

Det anbefales også å montere inn en gassalarm i båten. Denne kan kjøpes for eksempel på Gjensidige på Os. En eksplosjonssikker vifte med avsug fra ”bunn” i båten anbefales også.

Kilder: AGA og TESS.

Erlend Gjerdevik

## Pinsetur til Smedholmen 2007



I år som i fjor gikk pinseturen til Smedholmen på Fitjar. Denne ligger like ved Engesund.

Fra gammalt av var holmen kalt Kjeaholmen og den ble ryddet på 1600-tallet. Brukeren var skyss-skaffer for Engesund. Det bosatte seg en børsesmed og smedtradisjonen ble videreført i flere generasjoner.

I dag er smia revet, som sto nede ved sjøen nord for ”stovehuset”, og etter smedene fikk holmen navn ”Smedholmen”.

Det er i dag Smedholmen Kyst- og naturlivskole som leier holmen av Miljøverndepartementet og Fitjar Kommune.

Pinseturen ble også i år ei trivelig helg både for barn og voksne. På bildet ser vi Oddbjørn og Tuva (datterdatter) som er i full sving med å filetere fisken til den tradisjonelle fiskesuppen.





## Uthavner – kan vi sikre disse for båtfolket?

Se på Sørlandet – et mareritt!

Det er ingen selvfølge at båtfolk kan benytte de båthavner vi har brukt i framtiden.

Presset fra utbyggere er stort – og båtfolket sier ingen ting!

Nå begynner KNBF region vest å engasjere seg i spørsmålet.

HAR DERE TIPS OM UTHAVNER SOM BØR SIKRES FOR BÅTFOLKET SÅ KONTAKT

Oddbjørn Klyve.



Tina T, Queen, Irene og Celina ved Bokn

### **Bokbytteordning.**

I det du kommer inn døren i klubbhuset og ser opp og til høyre får du øye på en bokhylle. Ta gjerne med deg en bok, men sett en annen du har lest tilbake..... Og dermed har vi vår egen lille bokbytteordning.

Og har du båtblader blir nattevakten glad for underholdning.



# A.K. Drange Båtservice & Co.

*Din båthavn i Os*

- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båt plasser opp til 45'
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf: 56 30 90 69

Faks: 56 30 93 00

e-post: [verksted@drange.no](mailto:verksted@drange.no)

## Flis og Gulv Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7  
5200 Os

Telefon:  
56 30 53 80

*Gi lokalavis  
i medvind...*



Boks 273 – 5203 Os  
Tlf.: 56 30 29 50 – Faks: 56 30 24 77  
e-post: [post@osogfusa.no](mailto:post@osogfusa.no) – [www.osogfusa.no](http://www.osogfusa.no)

**OS & FUSA**

**BILVERKSTED**

Når uhellet er ute...  
– alle typer forsikringsskader



**AVIS**  
BILUTLEIE

**THUEN & MATRE AS**  
Industrivegen – 5200 Os  
Vi utfører alt innen:

- EU-kontroll • Hjulstilling
- Service alle bilmerker • Bilglass • Steinsprut
- Fast pris og garanti
- Fagmessig utført

Topp moderne utstyr.

☎ 56 30 24 20 – [www.thuen-matre.no](http://www.thuen-matre.no)  
Mob. 901 93 865 – Faks 56 30 29 20

## Hvitvinsdampede blåskjell med Synnøve Persillesmør



Damping av blåskjell er en populær, velsmakende og enkel tilberedningsmåte. Det er utallige måter å smakssette skjellene på. Her er en klassiker:

Blåskjellene legges i rennende kaldt vann i 15 -20 minutter, skrubbet og skylles godt. Rens og kutt sjalottløk og hvitløk og fres disse i en gryte med olivenolje. Tilsett blåskjellene, Synnøve Persillesmør og hvitvin, og kok til 1/3 av væskemengden gjenstår. Legg lokk på gryten. Når skjellene har åpnet seg er de ferdige. Dryss på persille og server varme skjell med godt brød til.

Kilde: Synnøve Finden

## Annettes stjerneskudd

Start med å panere flyndrefileter: Ta en filet til hver, salt og pepper dem. Vend dem i mel og så i sammenpiskede egg før de vendes i brødkrumme. Varm opp olje og friter dem i 1 min. til de er pent brune og sprøstekte.

Så tar du en liten lav kjele og har i hvitvin og hakket løk og legger i sammenrullede flyndrefileter (en til hver). Ha på salt og pepper og damp i 22 minutter. Rist brødet og ta på smør. Legg på noen salatblader og anrett fisken på brødskiven med reker pent lagt opp på brødet. Pynt med grønne kokte asparges, limfjordkaviar, sitron, dill og tomatbåter.



Cocktaildressing:

Bland sammen alt til en tykk saus og smak til slik at den blir litt sur-søt.

Legg cocktaildressingen på den dampende fisken og server smørbrødet mens det fremdeles er småvarmt.

Kilde: Wenche, God morgen Norge, TV2

Andre gode matsider:  
[www.vassøykrabbe.no](http://www.vassøykrabbe.no)  
[www.godfisk.no](http://www.godfisk.no)  
[www.artoftaste.no](http://www.artoftaste.no)



Tina T (den forrige) mot Hardbakke i Solund.