



Varganytt

Nr. 2 - 2005 32. årgang

Medlemsblad for Os Båtklubb





Organ for Os Båtklubb

Mail: joachim@maxprint.no

Redaksjonskomitéen:

Torbjørn Engelsen tlf.: 56 30 28 81
90 78 91 41

Jan Erik Birkeland tlf.: 90 60 33 29

Nils Georg Brekke tlf.: 56 30 00 52

Truda Lyssand Lunde tlf.: 56 30 12 52

Joachim Nøkleby tlf.: 41 66 90 20

Redaksjonskomitéens adresse:

Os Båtklubb

Postboks 12

5201 Os

Bankkonto: 3631.50.16686

Opplysninger om bladet:

Opplag: 300

Antall utgivelser pr. år: 2

Forside foto: Harald Søvik
Brandasundet, Goddo, Hiskjo i Bømlo

Hurtigstekt torsk med persille, oregano, chili og lime

En rask og enkel måte å tilberede torsk på. Poenget er å få tak i skikkelig tjukke ferske torskeskiver helst ca. 3 cm tykke.

4 Porsjoner

4 torskeskiver på 250-350 g hver

1-2 spiseskjeer olivenolje

1/2 spiseskje tørket oregano

2 store never bladpersille, meget finhakket

1 fersk rød chili, rensset for frø, finhakket salt og nymalt pepper

2 lime, delt i to

Skyll torskeskivene i litt kaldt vann og tørk dem med kjøkkenpapir. Gni olivenolje inn i torskeskivene med hendene, slik at fisken er dekket med et tynt lag olje. Salte og pepre skivene. Bland oregano, persille og chilli i en bolle, dryss blandingen på fisken og klapp den inn.

Varm opp stekeovnen til 225°C og sett inn en langpanne. Legg torskeskivene i langpannen og flytt den til øverste rille for at fisken skal få litt farge. Stek i 10 minutter. Når fisken er ferdig, serverer du den med de stekte limene, som du kan presse over fisken rett før folk forsyner seg.

Denne torskeretten er kjempeflott med helt alminnelige, kokte poteter, enkle kokte grønnsaker.





Redaksjonelt

De første høststormene på vestlandet har passert. Da er det godt å se at de fleste av klubbens medlemmer har rukket å pakke båtene godt inn.

Vi opplever at uroen i NSSR ser ut til å ødelegge mye av dugnad- og givergleden blant støttespillerne. Mange velger å melde seg ut, eller lar være å tegne medlemskap. Dette er svært uheldig for oss sjøfarende, og for mannskapet på båtene som gjør en flott jobb. Hva må de mange basar-klubbene som f.eks. "Strand Nellik", på Bogstrand og Rolvsvåg tenke, som strikket, sydde og heklet hele året, og holdt basarer, for å samle penger til selskapet?

1. At det å opprettholde dugnadsånden er vanskelig kan sikkert Rolf Mosaker skrive under på, siden han driver "dugnad" ved å ringe andre i klubben for dugnad. Det ble såpass vanskelig at styret så det som nødvendig å sette inn en påminnelse i "Varganytt" nr. 1-05. (§3 medlemskap, plikter og rettigheter).

Klubben har solid økonomi, javel, men dette skyldes, kan hende, at det ble utført solid dugnad i "gamle dager".

Det er vel slik at de fleste av oss har så mange jern i ilden at vi hele tiden må prioritere. Klarer vi å avsette litt tid til dugnad så får vi sosialt samvær med på kjøpet, og vi kan lettere opprettholde den rimelige og fine havnen vi har i Varga.

Vi i redaksjonen trenger også dugnad i form av stoff til bladet. På den måten kan vi oppnå et mer variert og bedre blad. Bidrag vil heretter bli premiært.

RED.





MATSTOVA

Midt i sentrum - 5200 OS
For god mat og godt miljø



- Selskaps middag
- Gryteretter
- Snitter
- Koldtbord
- Overtidsmat
- Selskapslokaler

Ta med hjem service!
Telefon 56 30 10 55



Utdrag av flagginstruks for den norske handelsflåte

BEHANDLING AV NASJONALFLAGG:

- 1) Flagget må alltid behandles med den æktelse og ærbødighet man skylder det symbol som representerer nasjonen.
- 2) Hold flagget rent. La det aldri berøre dekket eller jorden, eller slepe i vannet.
- 3) Flagget må ikke anbringes slik at man kan sitte eller stå på det. Det må heller ikke danne underlag for noe.
- 4) Ved bruk til dekorasjon skal flagget henge fritt uten opphetting. Det må aldri settes spiker eller stift gjennom flagget.
- 5) Pass alltid på at flagget stikkes på flagglinen med små knøper, og uten at tamper av linen stikker ut. Pass også på at flagget alltid henger kloss i topp (når det ikke skal vaie på halv stang), og at det vaier fritt.
- 6) Etter bruk skal flagget i tørr tilstand legges vakkert sammen og rulles mot flaggfestet slik at bare den røde fargen vises når flagget er sammenrullet.
- 7) Oppbevar flagget tørt og rent på sin bestemte plass.
- 8) Når et flagg ikke lenger er tjenlig som nasjonalt symbol, skal det brennes eller sprettes i sømmene, slik at nasjonale farger skilles.



Essostasjonen på Os

«Din komplette marina!»



Alltid....

-  **Iskald** brus på boks!
-  **Billig** diesel
-  **Ferske** bakevarer
-  **God** kaiplass
-  **God** service



Tlf.:
56 30 43 30
Fax:
56 30 43 35

Os Veisenter A/S
Postboks 44 - 5201 Os



Storkiosk og marina

FLAGGING PÅ HALV STANG:

- a) Ved flagging på halv stang heises flagget først i topp og hales deretter ned slik:
På flaggspill eller gjøstake: Inntil flaggets midte er i stangens halve lengde over rekka.
På mastetopp eller gaffelpigg: Til to tredjedels høyde over dekk.
- b) Ved nedhaling heises flagget først i topp, og hales deretter ned på vanlig måte.

TID FOR FLAGGHEIS OG NEDHALING.

- 1) I havn heises flagget kl. 08.⁰⁰ hvis solen står opp før denne tid. Hvis solen står opp etter kl. 08.⁰⁰ (nov. - febr.) heises kl. 09.⁰⁰.
- 2) Flagget hales ned ved solnedgang, dog ikke senere enn kl. 21.⁰⁰, (om solen går ned etter dette.)
 I Nordland, Troms og Finnmark, i den mørke årstid (nov. - febr.), gjelder den regel at flagget kan være heist fra kl. 10.⁰⁰ til kl. 15.⁰⁰.
- 3) Skip under gange skal, når det er tilstrekkelig lyst til at flagget kan sees, vise nasjonalflagget innenfor havnegrenser, i nærheten av signalstasjon, og før øvrig etter omclømmé.

P.S. Er man i utlandet, ønsker ofte myndighetene at man viser nasjonalitet døgnet rundt, så enten må man da la flagget henge, eller event. bytte til vimpel uten kors, om natten.

Vimpler med kors er å betrakte som flagg, mens vimpler uten kors, ingen regel har for heis og nedhaling.

På Svalbard og i Nord-Norge, i den lyse årstid, kan etter omstendighetene nasjonalflagget være heist etter kl. 21.⁰⁰.



Kommer du sjøveien?



Kafé Ole B

Buena Kai
Lysefjorden - Os
tlf. 56 30 45 44 • E-post: kafeoleb@c2i.net



Flaskeposten!

BÅTKLUBBEN „SYDVEST“, SOM ER EN KLUBB FOR BÅTVENNER, OG DERES VENNER, INVITERTE TIL HØSTFEST (Ø) 9.-10. SEPT. HER FIKK „FLINTSTONE“ DELTA.

MENY LØRDAG,
KRABBE,
REKER,
BRØD,
VEL-
PRISEN
OG
MUSIKK



VAR BUFFET:
FISKE SUPPE, KREB,
BLÅSKJELL, SALAT,
SMØR, M.M. PLUSS
KOMST DRINK.

VAR KR. 250,- PR. PERS.,
INKLUDERTE LEVENDE
LØRDAG, PLUSS KAILLEIE OG
STRØM TIL LADERE I TO DØGN.

FROKOST KUNNE BESTILLES FOR KR. 50,-

DET ER NESTEN UTROLIG AT 20 TIL 25 BÅTER
FIKK Plass I HAVNEN.

MANNskapet på OLE B. VAR HYGGELIGE OG GA
GOD SERVICE, I TILLEGG TIL UTSØKT MAT OG
DRIKKE, MED ALLE RETTIGHETER. LIKELEDES
VAR DET SÅ GOD MUSIKK AT DANSEFOTEN FIKK
BRYNT SEG I TRIVELIGE LOKALER.

OLE B. LIGGER I FIN AVSTAND FRA VARGA, OG KAN
VARMT ANBEFALES OM MAN ØNSKER Å KOMBINERE
BÅTLIV MED PUB/RESTAURANT EN GANG I BLANT.
KANSKJE „FLINTSTONE“ SKAL OVERSENDE FLASKE-
POSTEN TIL ARR. KOMITEEN MED FORSLAG TIL HØST-
TUR ?? — NESTE SESONG?

OLE B. KAN OGSÅ NÅ'S AV MEDLEMMER SOM
KANSKJE IKKE HAR BÅT PÅ TIDSPUNGTET.

DET KAN UANSEIT VÆRE GREIT Å STØTTE FORETAK
I EGEN KOMMUNE.

328





Moderne løsninger for båt, hus og hytter.

- Oljelamper i messing
- Gass pantry løsninger
- Gass-vannvarmer og -ovner
- Sol og vindkraftprodukter
- 12v lamper, lyspærer og solventilasjonsanlegg

Se og prøv selv, alt utstilt sentralt i Os

Miljø & Hytteprodukt
Halhjemsvegen 7, 5200 Os
Thorbjørn Engelsen Tlf: 90789141, Fax: 56 57 65 30
E-mail: torben2@online.no



„DRAFT“ ER IKKE SJØKART.

Det engelske ordet draught, kan bety mye, men aldri sjøkart. Britiske seilmakere brukte draught som fagord for parabolisk kurve, men maritim betydning utover dette, er: dyp-gående. („draught“ som substantiv av verbet „draw“ - the vessel is drawing 20 feet). Det er skipets dypgående norske uteseilere har i tankene med uttrykket „å lese draftet“.



Når tidens tann tærer på ting og tang!

- Hvordan reagerer vi når ting hender om bord i vår trygge båt ?

- Har vi ikke alt på stell allikevel ?

- Er det ikke du som klapper og steller på alt om bord hele vinteren ?

- "Alt virket jo i fjor", er et annet utsagn. Vel, det er jo greit å vite at folk tror du kan dine ting og at ingenting kan hende deg , men hva gjør du den dagen noe hender og du har vansker med å forklare at du er årsaken til det ? Det er faktisk godt å fortelle at det kan skje uhell og tabber hos deg og .Tidens tann tærer på mine ting også . Blant annet gikk det hull

på eksospotten i fjor , altså noe å reparere. Radaren gikk også "rett vest" i fjor, og den ble byttet i ny. (Et "pent lite" utlegg.)

Sommeren i år startet heller ikke helt problemfritt . Småre-

parasjoner på dynamo og diverse andre vitale deler.

Senere på sommeren fikk vi problemer med Sabb-Ford'en som bare har gått vel 1400 timer på 17 år. Her totalhavarete turboen. Vi Fikk bruk for Kystpatruljen for første gang (topp service forresten). Dette som her er fortalt, og en god del som ikke er fortalt, hører med til tekniske/mekaniske ting som slites og kan



repareres eller kanskje fornyes. Så da er spørsmålet: Hva gjør jeg når matrosen/kokken tæres av tidens tann og av sykdom?

Vel, det er jo ikke så enkelt å reparere.



MALERMESTER

ALF HJELLE & SØNN A.S



BUTIKK I LANDBODEN

TLF.: 56 30 17 05

GODE TILBUD PÅ BÅTPRODUKTER!

Ut på sjøen?
Båtsportkart -
sjøkart og båtbarer
høre med til turen.

M.K.OLSEN

INTERBOK

Tlf.: 56 30 04 30 - Fax: 56 30 29 80

m.k.olsen@interbok.no

LYSSAND

BILFORRETNING

UNO X BENSIN

Åpningstider: Mand.-Fred. 07-23

Lørdag 09-11

Tlf.: 56 30 18 50 • Verksted 56 30 61 90 • Mobil 913 26586

SALG AV TYSSEHENGER

VASKEHALL

VERKSTED

BILREKVISITA

LEIEBIL

Godt verktøy
er halve jobben!

*Velkommen til hyggelig handel hos
jernvarehandleren med kvalitet og service.*

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon: 56 30 44 90

- Kan jeg for eksempel skifte ut en matros i en nyere(yngre)?



- Har kapteinen krefter til slikt?

- Er det "teknisk" mulig?

Her er mange andre relevante spørsmål, for eksempel:

- Kan jeg "bytte ut" matrosen og beholde kokken?

- Hva vil det eventuelt koste å bytte ut matrosen?

- Blir den nye dyrere enn den gamle i drift?

- Vil den nye erstatte den gamle fult ut? osv. osv.

- Kan vi ordne "problemet" på et annet vis?

- Hvordan kan jeg for eksempel erstatte en erfaren matros med et mekanisk hjelpemiddel?

- Kan jeg få den "mekaniske" matrosen til å utføre det som den utslitte, men erfarne matrosen har lært på 40 år?

Svaret får jeg kanskje neste sommer. Vi har bestemt oss for å installere baugpropell i vinter. Det blir en Side Power Sp.75 fra Sleipner Motorfabrikk. Jeg er noe skeptisk til dette, men det var jeg til matrosen også da den var ny.

Om et knapt år kan jeg avlegge en foreløpig rapport.

Harald

PS! Redaksjonen lurar forøvrig på om vi skal fakturere Sleipner for denne snik-reklamen:-)

Harald skal derimot få en klubbvimpel som takk for gode innslag.

Red!



- saksen

Livsfarlig strømfeil

En 16 årig gutt badet i Lysern, like ved Nosa feriehem i sommer. På vei opp fra vannet grep 16-åringen tak i den ene stålvaieren som holder broen på plass. Han fikk sterk elektrisk strøm gjennom seg. Strømmen gjorde at han satt fast i vaieren. Kameraten klarte heldigvis å slå ham løs med en stokk, og han overlevde heldigvis.

- At det gikk så bra, er takket være kameratens snarrådighet. Hadde ikke han reagert så raskt og fått slått løs grepet rundt den strømførende vaieren, er jeg redd ulykken ville fått et enda mer tragisk utfall, sa tilsynsingeniør Vidar Bråthen i det lokale el-tilsynet Nettpartner AS i Enebakk til Østlandets blad. 16-åringen lå flere dager i sykeseng, men er i dag på bena igjen.

Ekspertene fra DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) og Nettpartner AS deltok i etterforskningen. - Vi fant overledning i lysanlegget på broen, fortalte Bråthen til Elmagasinet.

- Anlegget manglet også en egen jordelektrode. Vaieren gutten tok tak i ble spenningsførende, og han fikk en berøringsspenning på 80-90 volt gjennom kroppen. - Ved spenninger på mer enn 50 volt er det stor fare for muskelkrampe, og det kan bli vanskelig å slippe taket i gjenstanden som er spenningsatt. Hadde ikke kameraten til 16-åringen greid å få ham løs fra vaieren, kunne det gått riktig galt. Til tross for hjertestans klarte en brannmann å få liv i gutten.

FARLIGE BRYGGER?

- Dette kunne like godt skjedd på en flytebrygge, sier Terje Hansen i bransjeorganisasjonen Nelfo.

- Det er akkurat de samme prinsippene som er i virksomhet, og spesielt flytebrygger brukes jo som badeplattform der man nettopp ligger i vannet samtidig som man tar tak i bryggedeler. Dårlig kvalitet på elektriske installasjoner eller utstyr kan altså føre til at brygger så vel som broer blir spenningsatt. Ifølge forskriftene skal alle installasjoner jordes og forbindes med en jordelektrode. Med korrekt jording og bruk av jordfeilbryter skulle ikke denne ulykken kunne vært mulig, sier Hansen.



Det er et dårlig tegn når dårlige ekstra husstøpsler er presset inn i åpningen av en bryggekapsling.

TELNOR VEST A/S



**Motor - Gear
Starter - Dynamo
Salg - Service**

Alt til båten!

Industriveien 61 - 5200 Os
Telefon: 56 30 6200 - Fax: 56 30 25 20

TESS^{PSF}

SLANGER - TJENESTER - DVHP



Vi leverer det du trenger

til drift og vedlikehold i nærmeste havn.

I vårt rikholdige produktutvalg finner du alt fra slanger og kuplinger, olje, hydraulikk og verktøy til arbeidsklær og personlig verneutstyr.

Du kan bestille på telefon, telefax eller e-post.

Prøv vår hjemmeside: www.tess.no

TESS^{PSF} vest as

Avdelinger 16 steder i Rogaland og Hordaland

Tlf. Kokstad: 55 11 47 00 - Fax: 55 11 47 01

Slangevakt: 913 91 141



PÅ FISKE ETTER KATTEMAT

Besten tåtte det var gildt i bli oppmoda til a skriva eit innlegg til neste nr. av "Varganytt"

Så melde spørsmålet seg - kva å skriva om? Noko om båtliv og fiske laut det vera, men kva? Jau, så for tankane attende til barneår og ungdomstid .

Den gongen var vår fritidsaktivitet å fara i båt langs med landet og fiska med heimelaga troa av ein lang og bein hatletein, hampeband til snøre og ein tøres angel. Storfangst ble det vanlegvis ikkje, men oftast vart det nok til katten av konterusk, råta, hedlefant, raunibb, smelta, mort eller pala. Og me gledde oss storleg.

Ekstra gildt var det når Britanno og Edevarten rodde framom med kvar si dorg ute og ropte til oss: "Får de fisk?"

Den store spenninga var det likevel når nothundane frå Huftaren kom med skøyten sine og lodda på Vågen og på Vikjo etter sild eller brisling. Vart det då kasting og sild - eller brislingsteng vart dregen til lands, så var det ikkje lenge før me la båtane til langs med notveggen og fiska med levande agn, Jakob Sande har skrivne så fortrefteleg om nett dette fisket, difor let eg han ta over her.

Besten

SOMMARFISKE

Å nei, for ei makelaus moro det var å flakke på fjorden som fantefri kar når sjøen låg solblank i juni, og vasse ved strender av taremjuk leir og leite fram bortgøymde sjøfuglereir som varme, små groper med dun i.

Men likast av alt slik ei midtsommarstund var likevel leiken i pollar og sund, når silda tok land, som det hende, og farty kom saman frå sør og frå nord med notfolk og skjeggete basar om bord som kyndig på logglina kjende.

Og straks vi av fuglen fekk varsla og frett At no var eit steng bort i pollane sett, Då var vi der alle på timen Og la oss til notveggen, båt etter båt, Med festa i kavien og ripa innåt Den sylvblanke småsildestimen.

JACOB SANDE



*Rekordkardinal? - Lengde 49 cm, 4,5 kg.
Bilde: Harald Søvik*

PS! Redaksjonen takker besten for mange gode og innholdsrike innlegg i bladene, og vil gjerne gi han en vimpel (eller en boks kattemat).

SØNNAK
by-EXIDE

nautilus



N Nautilus-batteriene er bygget med tanke på å gi båt-, hytte- og campingvognere et optimalt batteri for deres spesielle behov. Nautilus for deg som tenker kvalitet.

- Vedlikeholdsfritt
- Høy lademottagelighet
- Meget lav selvutladning
- Meget gode cyclingssegenskaper

EXIDE SØNNAK AS, TLF.: 22 72 24 30 - TELEFAX: 22 64 45 55



Tlf.: 56 30 81 30

Faks: 56 30 81 40

- Konsulentarbeid
- Tilstandsrapporter på båter
- Skadeanalyse
- Opplæring

E-post: osbat@online.no
Askvik – 5220 HAGEVIK

Odd Larsen A/S

Eit mangfaldig handelshus

Vårt handelshus og gjestehavn har det meste for dei fleste, både til vanns og til lands:

**Ojleprodukter - sport / fritid - jernvarer - båtutstyr
fargehandel - utstyrsvarer - SPAR dagligvarer**



Åpningstider:
Mandag - fredag 09⁰⁰ - 18⁰⁰
Lørdag 09⁰⁰ - 15⁰⁰

Søndag : Bunkersvakt

FITJAR ligg midt mellom Bergen og Haugesund, ved porten til Fitjarøyene - båtportkart nr. 19.



Odd Larsen A/S
5419 Fitjar

Telefon
53 49 72 07

Fax
53 49 77 46

Mob
95 77 95 05





MIN BÅT ER SÅ LITEN OG HAVET SÅ STORT

Slike tankar dukkar nok opp hos dei fleste båtfolk innimellom. Nokre får denne kjensla når dei kjem ut innseglinga til Vargavågen og Bjørnafjorden ligg der så vid, mens andre kjenner denne kriblinga først i ope hav og sterk kuling.

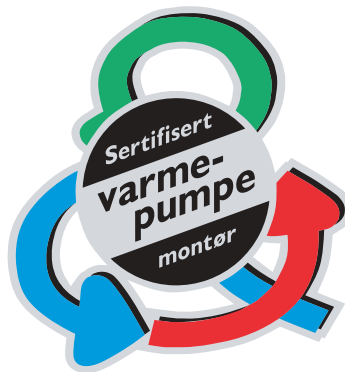
Eg har lurt mange gongar på kvifor det er slik. Ein seier at "han er så sjøvant, det går nok fint". Men er det slik at dersom ein er sjøvant så er både båt og liv sikra? På meg kan det virka slik at dersom ein er sjøvant så treng ein verken livsforsikring eller rednings-vest. Det går jo så fint. Men er det slik? Er dette ein gylden regel for alle? Om eg vågar spørje; er det her snakk om dugleik, ein stor porsjon

flaks, mangel på vet eller kan hende det er slik som i sangen? "Jesus er med oss om bord."

Dette er slike tankar eg gjer meg etter ha prata med båtfolk i Vargavågen. Det er kjekt å høyra ulike opplevingar og erfaringar med båtlivet. Nokre har sitt sommerparadis dit turen går fast, andre kjem ikkje så langt for dei har stranda på eit skjær nett uti Bjørnafjorden, mens andre igjen er ved å havarera i det opne hav.

Bruk vinteren godt båtfolk! Klargjer båten for neste sesong, ikkje berre visuelt, men og maskinelt. Og studér kartet.

Besten



www.varmepumpemontøren.no

Halhjemsvegen 7. 5200 Os - Mob: 907 89 141

Det er ikke alltid det passer å gå i banken.

Derfor kan du bruke Nordea
når det passer deg best.

Besøk oss på www.nordea.no

Vi gir deg bedre råd

Nordea 

Avd. Os - Tlf. 56 57 01 00

HAUGE
produkter

Postboks 127, 5857 Bergen

55 13 21 00 - 91 17 73 88

• Båtkalesjer

• Formsyng

• Rens

• Impregnering

• Båtputer

• Reparasjoner

• Omtrekking

• Markiser

6600 KALESJE-MALEÅ

RABATT TIL MEDLEMMER AV BÅTKLUBBEN!

OS & FUSA POSTEN

Boks 273 - 5203 Os

Tlf.: 56 30 29 50 - Fax: 56 30 24 77

e-post: post@osogfusa.no





UTDRAG FRA LOGGEN OMBORD I C/C IRENE -05

Lørdag 23 april: - Endelig sjøsetting! Båten er tett og alt virker. Spenningen er over for denne gang. 28 sesongen og båten er like fin! Ca.180 l diesel i tankene.

Mandag 9 mai: - Slepeoppdrag fra Varga til "Sabben" på Damsgård. Hordvik sin gamle Viksund Colombi skal få ny motor, så det enkleste er å slepe den til bydn. Fine værforhold - slepefart 8 knop. Timeteller motor 1370 – 1376, altså 6 timer på jobben

Tirsdag 10 mai: - Første ferietur med mål Fitjar – Smedaholmen og pinsetreffet der. Flotte dager, mange båter og fint vær. Fiskekonkurranse, fiske-suppe og fotballkamp. Retur til Varga søndag 15 mai.

Tirsdag 17 mai: - Avreise Varga med mål Mjømna i Sogn og Fjordane 22 mai der vi vil overraske på Inger S. sin 60-årsdag. Overnatting i Bakarvågen på Askøy.

Onsdag 18 mai: - Besøk og omvisning på Viknes Båt – Olaf Johan Eriksen (båtbyggeren fra Voss som bygde "Irene" for 28 år siden) er omviser i fabrikken. Her jobber han på utviklingen av nye modeller. En dyktig båtbygger og en interessant omvisning. Vi seiler videre mot Sogn. Turen går via Alversund til Feste. Her skal vi vente på "SIVI II" som også skal være med på 60-årsdagen. Ved kaien på Feste er det ikke tilrådelig å ligge p.g.a. båttrafikken som går forbi, så derfor seiler vi videre og tar en avstikker inn i Lindåsslusen der vi vil finne en nattehavn i en lun vik. Her får vi oppleve hvordan mai kan være. I løpet av minutter har vi fått 5 cm snø på dekket.

Torsdag 19 mai: - Går mot Mjømna . Gunnar har ordnet gode plasser til oss i båthavnen , så der lurer vi oss inn i håp om ikke å bli oppdaget.

Fredag 20 mai: - I dag er dagen. Nå gjelder det å komme seg avsted for å vekke jubelanten før solen står opp. Vi har med oss morgenskål som skal fortæres. Tenk for en reaksjon der du ligger i din beste søvn , og noen banker i hytteveggen med en hammer klokka 7 om morgningen ! Om kvelden er det kjempefest på plenen i et partytelt. Mange gjester og stor stemning.

Søndag 22 mai: - Turen går sørover igjen sammen med " Sivi II". På Fensfjorden skiller vi lag. Vi går vestover til Fedje for å besøke slektninger. Været er surt og det regner. Loggen viser 580 NM, motoren 1388 timer.

Mandag 23 mai: - Etter å ha overnattet , reiser vi

sørover Hjeltefjorden og ender i Fitjarøyene. Da har vi vært innom Larsen og handlet mat og diesel.

Tirsdag 24 mai: - Det nærmer seg slutten på første del av sommerferien, så vi setter kursen mot Varga.

Lørdag 18 juni: - Sommerferie igjen! Vi seiler direkte til Brandasund for å bunkre og videre til Goddo. Her overnatter vi.

Søndag 19 juni: - Turen går videre til Espevær. Her er det flott å ligge. Ut å fiske og ut med garn.

Mandag 20 juni: - Været er så flott at vi tar turen over Sletta til Haugesund. Her er det gammel vane å besøke alle butikker som selger båt- og fiskeutstyr (gjelder skipper), mens kokk og matros skal opp i byen og "slite" i klær.

Tirsdag 21 juni: - Vi nærmer oss rogalandsvennene våre. De venter på oss i Trosnavåg på Vestre Bokn, så der ender vi i dag. Loggen viser 745 nm. Motor 1404 timer.

Onsdag 22 juni: - Vi drar alle sammen litt nordover til Gismarvik . Her skal vi sikre oss kaiplass til St. Hans som tradisjonelt feires her hos noen hyttevenner.

Fredag 24 juni: - Vi returnerer til Trosnavåg for å hvile ut.

Søndag 26 juni: - Avreise Trosnavåg med mål Skudenes-havn og Skudefestivalen . Været er fantastisk, stemningen er topp og vi blir liggende her til mandag 4 juli.

Mandag 4 juli: - Reiser innover i Ryfylke. Er innom "Haraldsholmen" vår på en overnatting før vi går til Helgøysund . Vi får Henny og Marie om bord og de blir værende til søndag.

Søndag 10 juli: - Loggen viser 785 nm. Motor 1409 timer. Vi forlater Helgøysund og går nordover mot Bømlo. På veien går vi lens for gass, så vi anløper Bømlahavn i håp om at vi får kjøpe propan her. Dette blir bomtur , så vi reiser videre nordover til Ulvøy ved Børøyfjorden, så da er det bare en kort jolletur inn til Kulleseid for å hente gass.

Torsdag 14 juli: - Været er så bra at vi vil flytte oss ut til drømmehavnen vår på vestsiden av Goddo, så der reiser vi nå. Rett før anløp Goddo streiker motoren. Ett eller annet er steike galt. Svartrøyken spyr ut eksosrøret. Det er bare å stoppe helt opp. Heldigvis er det stille og pent vær. Etter noe rådslagning med fagkyndige folk blir det raskt funnet hva som har skjedd . Turboen har havarert, så det er bare å komme seg til havn og reparere

Din samarbeids-
parner til båt-
vedlikeholdet.



Du finner oss i
Naustevågen på
Halhjem.

**DITT KOMPLETTE BÅTVERKSTED. SLIPP OPPTIL 50 fot/25 tonn.
OGSÅ OVERBYGD SLIPP**

Vi har det du trenger til båtpussen. Vi har gode priser på det meste til båten.
Har du problemer med noe i din båt? TA KONTAKT MED OSS I DAG.
VAKTTELEFON: 56 30 84 94

Benytt ditt lokale regnskapsbyrå

amesto®
Tlf. 56 56 55 00 - 5200 OS **regnskap**

Jan Olav Lund

Leif Ragnar Tveit

DRANGE'S
BÅTSERVICE & CO.
MARINA - VERKSTED

Tlf 56 30 90 69 Fax 56 30 93 00

DRANGSNESET 23, 5215 LYSEKLOSTER

- DIESEL OG BENSIN
- DØGNÅPEN KORTPUMPE
- MOTORREPARASJON
- KRAN LØFTER 4,5 TONN
- SALG SERVICE
- JOHNSON - EVINRUDE
- MERCURY - MERCUISER
- SUZUKI - ZODIAC

GODT UTVALG I HAVETS DELIKATESSER

H. Lepsøe & Sønn A/S

Fisk og Dagligvarer

OSØYRO - TLF.: 56 30 10 30

skaden. Får tillatelse til å gå på sakte hjemover. Vi snegler oss innover forbi Brandasund mot Langenuen. Været er fremdeles stille og pent. På høyde med Husavik på Huftarøy får vi oljetrykksalarm, så da er det full stopp i maskinen. Nå får vi for første gang bruk for vårt medlemskap i Kystpatruljen. Vi kaller opp R/S Sundt, og den er på stedet 25 min. senere. Mannskapet på båten var profesjonelle og dyktige. Vi ble slept med 8 knops fart inn i Varga.

Onsdag 20 juli: - Går fra Varga med nyreparert motor. Turboen er byttet i en nyoverhelt og vi er en del tusenlapper fattigere. Vi er forsiktede og går bare til Kuvågen på første etappe.

Torsdag 21 juli: - Denne dagen går vi til Brandasund der vi blir liggende til lørdag. Nå kommer skodden sigende, tett som en vegg. Loggen viser 904 nm. Motor 1424 timer.

Lørdag 23 juli: - Skodden er fremdeles tett som en vegg, så vi bestemmer oss for å teste det nye navigasjons-utstyret vi kjøpte i fjor. Uten å se land tar vi oss fram til Goddo. Testen og utstyret er bra det!

Søndag 24 juli: - Vi bestemmer oss for å ta en ny tur til Ryfylke, så vi kaster loss og går på vestsiden ned og inn Kulleseidkanalen. Videre gjennom Smedasundet i Haugesund til Drevsund som er en flott havn på sør-vestsiden på Vestre Bokn. Her møter vi 4 Os Båtklub båter. Erlend, Bjørn H., Bjørn M., Bengt N. P.

Onsdag 27 juli: - Drar innover i fjorden til Hervik – et koselig sted i Skjoldafjorden. Anbefales et besøk. Fine brygger og rimelig å ligge.

Fredag 29 juli: - Vi forlater Hervik kai og drar inni Nedstrandsfjorden til fergestedet Nedstrand og videre via Eriksholmen i Sjernarøyene til Helgøysund for annen gang denne sommeren. Loggen viser 991nm. Motor 1433 timer.

Søndag 31 juli: - Det er på tide å dra nordover

igjen. Vi anløper "Godfarhavn" ved Kopervik for å fylle diesel. Her finner vi vestlandets billigste diesel (5,09 pr.l) Vi reiser til Leirvik før vi søker havn. Mandagen blir brukt til å gå i butikker og "å slite i klær".

Tirsdag 2 august: - Vi har tenkt oss på Etne-marknaden, så derfor går vi til Romsaøyene for å ligge der en dag eller to. Kjempefint vær og en del fisk!

Onsdag 3 august: - Vi drar til Etne for å få oss en bra havneplass til marknaden. Vi blir liggende til lørdagen. Været er regnfullt, så vi bestemmer oss for å dra hjem senere på lørdagen.

Mandag 8 august: - Vi er atter på Fitjar og Smedaholmen. Vi ligger i Fitjarøyene i noen dager og fisker og koser oss.

Torsdag 11 august: - Vi reiser til Storebø der vi skal treffe båtfolk fra Stavanger i bobil. Ligger i båthavnen til søndagen. Da skiller vi lag og vi går til Skårøy, nærmere bestemt "Tøkje" for de som er lokalkjent.

Mandag 15 august: - Vi rømmer "Tøkje" p.g.a. myggen. Avslutter båtferien inntil videre.

Lørdag 24 september: - Vi er på vår siste tur for i år. Fisketur til Kuvågen. Vi får ganske mye fisk, så vi reiser hjem igjen for å ta oss av fangsten på søndagen. Loggen viser 1407 nm. Motor viser 1458 timer.

Sesongen 2005. Motor har gått 87 timer, vi har brukt omtrent 2180 liter diesel.

I dag er det søndag 30. oktober. Båten er på land og gjort vinterklar. Sjøsetting er ca. 25. april –06. Det er lenge til, men månedene går allikevel svært raskt.

Ha en god vinter!

Hilsen mannskapet!

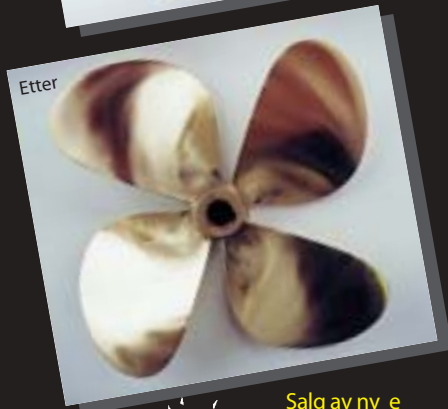


Trebåtvener ved Soløy. Bilde: Harald Søvik

VITAR OSS AV SMÅ OG STORE



PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
Be om tilbud!

**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebakken
5222 Nordstrøno
tlf. 56 30 84 24
dag/kveld/helg

*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Propellreparasjoner og alt innen reparasjon/
sveising. Aluminium, rustfritt, bronse,
støpejern og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

Vi har den glede av å tilby service og
reparasjon på alle typer PROPELLER, uansett
størrelse eller skadens omfang (brudd, skade,
tæring, avbalansering). Reparasjon av
propellen vil aldri koste mer enn
HALVPARTEN av ny pris.

**FAST PRIS • GARANTER T ARBEIDE
• RASK LEVERING**

Hastejobber blir prioritert!

**Ellers påtar vi oss alle typer
reparasjon/ sveising:**

- Undervannshus (finnebrudd, skade m.m.)
- Aggregater (brudd, knust, skadet m.m.)
- Alle typer knekte flenser, ører m.m.
- Tanker (alle typer/alle mål)
- Rekkverk, stiger, m.m.
- Støpejern (brudd sprekker, m.m.)
- Oppbygging av slidedeler
- Vanskelig sveisbare metaller
- «Tæring» (Blokke, pumper, hylser, motorer, gear m.m.)
- Reparasjoner av master til seilbåter, m.m.
- 10 tons båtcran og god kaiplass
- Mobilt utstyr
- Hente- og bringeservice innen Bergen og omegn
- Inn- og utlevering Bergen sentrum
- Sender over hele landet