



Varganytt

Nr. 1 1989 14. årgang
Medlemsblad for Os Båtklubb





når du er
på reise fot...
husk
reise forsikring



GJENSIDIGE
VEST

Regionkontor

Fusa:
5670 Fusa
Tlf. (05) 582200.

Os:
5200 Os
Tlf. (05) 300488

Reisebyrået på Osøyro



OS REISEBYRÅ AS



POSTBOKS 260 - TLF. (05) 30 11 90 - 5201 OS

Velkommen
i banken!



Postboks 220
5201 Os
Telef. 30 07 00

Redaktøren har ordet!

I tradisjonens tegn, skal redaktøren i Varga-nytt ha sin faste spalteplass. Det blir ikke noe unntak i år. Når dette skrives, er de fleste båter på land, men når det leses er alle båtene på plass i deres rette element.

Det har skjedd mye som er av stor betydning for båtklubben siden sist det var en utgave av dette blad. Vi har vunnet rettsaken som har ligget som en klam hånd over oss, og vi har fått ny glød. Nøstet er så godt som ferdig, og har allerede vært skikkelig prøvet. De som ønsker seg bryggeplass, kan nå se lyset i enden av tunnelen. Våren 89 vil gå inn i klubbens historie som ett viktig år.

Det er på sin plass å legge fram for bladets lesere, om man kunne tenke seg et enklere blad i framtiden. Kostnadene til trykking og distribusjon har etterhvert begynt å overstige annonseinntektene. Vi i redaksjonen ser gjerne en meningsytring om dette.

Det var det folkens, det står bare igjen å ønske dere alle en riktig
VÅT SESONG UNDER VANNLINJEN, OG MEGET TØRR
OVER VANNLINJEN.

GOD SOMMER!

I REDAKSJONEN:

Anne Berit Lehrmann	Tlf. 30 15 38
Johs. Bolstad	Tlf. 30 12 69
Oliva Gjerde	Tlf. 30 02 57
Nils Georg Brekke	Tlf. 30 00 52
Knut Drange	Tlf. 30 07 85

Bj. Fagerthun & Sønn A.s
URMAKER GULLSMED

Boks 128 — 5201 Os — Tlf. (05)301312

UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER

Rosvold SPORT

INTERSPORT



10
ÅR I NORGE
Luna
VERKTØY OG MASKINER

VERTØY OG
MASKINER

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon 300400



Jubelfest i naustet

Fredag den 31. mars gikk det av stabelen en aldri så liten fest i Varga. Vi har endelig lagt rettsaken bak oss, og naustet er på det meste ferdig. To svært gode grunner til en sammenkomst i hyggelig lag.

Gunnar Savland ønsket velkommen på vegne av arrangementskomiteen, og lot ordet gå videre til vår formann, Tore Moberg som på riktig seminarmanerer fortalte om klubbens stilling når det kommer til kroner og ører. Etter dette kom Nils B. med gratulasjoner til klubben på vegne av den vunne rettsak, og benyttet samtidig muligheten til å takke for blomster som han fikk på sin 70 års dag. Han Nils fortalte på sin lune måte at dette er et resultat av at alle har i alle år dratt lasset sammen.

Den siste som fikk ordet var en stilig antrukket KNMF president, Arvid Myrmell, som berømmet den innsatsvilje som var vist av våre ildsjeler i den spede begynnelse til Vargaprojektet.

Etter dette var det tid for å begynne den sosiale delen av sammenkomsten. Lokalet var pyntet med riktig maritimt preg. Midt i lokalet var det plassert en optimistjolle med full rigg, som var fylt til randen av førsteklases reker. Dukene på bordet var dekorert med majones og dill, og med rikelig plass til glass og det som skal være oppi. Alle spiste og koste seg av hjertens lyst, og det gikk ikke lenge før man slo seg løs på dansegulvet. Dansen gikk ut i de små timer, og alle hadde en meget hyggelig kveld. Etter vitende var de siste i seng i 4 tiden etter nattkaffe i en av båtene.

Dette var en meget hyggelig kveld, og arrangements-komiteen skal ha all skryt av denne fest. Dette gjentar vi gjerne.

En liten historisk kavalkade over naustet

For meg startet arbeidet med nøstet i Varga i 1976. Jeg hadde vært passiv medlem av Os Båtklubb i et par år uten båt. Telefon fra Brattholmen.

Jeg måtte møte i Varga en lørdag i september for å se om der var muligheter for å få laget et vannklosett. Plassen var tenkt bak det gamle naustet inn mot fjellet. Tegninger ble laget samme måned og i slutten av september ble det sendt inn byggemelding over et lite toilett-rom og et lite redskapsrom med vannklosett og en servant.

Byggeomkostningene ble kalkulert dengangen til kr. 11.000,- og på årsmøtet i 1977 ble det diskutert omkostninger og om klubben hadde råd til dette. Vi hadde jo et kemikalie-klosett fra før og det var jo ikke så mange som benyttet dette. Saken ble så utsatt, men bygget var godkjent.

Når man først er kommet inn i systemet så ble jeg innvalgt i plan og økonomi-komiteen og så begynte arbeidet med det som av noen ble karakterisert som ville planer. Sommeren 1977 ble det prosjektert et stort naust i Varga med en traverskran som skulle heise båtene direkte inn i naustet og disse skulle lagres i 2 plan.

Naustet ble planlagt på 48x22 meter og med en stor traverskran med 13m bredde inn i naustet. Den gangen regnet vi med båter opp til 28-29' og med en vekt på opp til 10 tonn. Pris på kranen ble innhentet og den ville komme på den nette sum av ca. kr. 120.000,-. I tillegg ville så selve naustet komme, og det var kalkulert til kr. 140.000,-. Med planering og kaier ville hele herligheten komme på ca. 320.000 tilsammen. Men allerede i 1979 var det nye planer og nye signaler som det heter. Nå skulle det planlegges et naust på 8x2,5 m og med oppsettingsplass for 200 båter! Der var da ønske om at det *eventuelt* kunne bli plass til et klubbrom i 2. etasje på ca. 10 m². Ja kravene var små dengang.

Men så ble det mer fart i sakene, i hvertfall på papiret. Det ble bestemt at det skulle foretaes en utvidelse av oppstillingsplassen med ny kai og ny slipp. Ja dette med slippen ble det mye diskusjon omkring. Det ble også prosjektert en større kran som skulle ta båtene opp og en vogn som skulle kjøre båtene til opplagsplassen.

Kaien skulle utvides der hvor naustet og slippen var og det var planer for et klubbhus oppe i skråningen øst for den nuværende slippen.

Dermed ville der bli bedre plass til opplag for båter. Personlig synes jeg dette forslaget var det beste og synes det er synd at det ikke ble laget.

Og på dette forslaget var klubblokalene øket til ca. 50 m² og med verksted nede og kjøkkenkrok i forbindelse med klubblokalene. Det var også avsatt plass for et styrerom og et lite arkiv.

Der ble også i 1979 søkt om utvidelse av oppstillingsplassen og ny kai med kran. Og da så det ut til at det hele skulle skjære seg.

På eiendommen var det et klebersteinsbrudd som Historisk Museum ved Universitetet i Bergen hadde registrert. Det ble satt fram krav om at vi skulle få lov til å grave av jordmassene, men at det skulle være en arkeolog tilstede og han skulle vurdere og i tilfelle hvor langt vi kunne få grave. Han skulle også registrere funn i gravingen og dette skulle betales av båtklubben. Etter en befaring med vår dyktige diplomat Brattholmen med en konservator fra universitetet ble det bestemt at universitetet skulle foreta en nærmere undersøkelse etter at vi hadde gravd av jordmassene med gravemaskin. Dette reduserte omkostningene til 0,0 når det gjalt utgiftene til universitetet. Heldigvis.

Ved årsmøtet i 1981 ble det så endelig vedtatt at slippen skulle fornyes og opprustes og det skulle utarbeides reviderte planer for utfyllingen og anlegget av den nye slippen.

Så ble det endelig fart i saken. Det ble bestemt at «naustet» skulle settes opp der det nå står. Der ble nedsatt en byggekomite med Ole Lundetrå som formann og arbeidet kunne starte med byggingen.

Yrkesskolen gjorde en fin jobb med planering og tilrettelegging av slippen under Harald's kyndige veiledning. Siden ble grunnmuren til naustet støpt og som alle vet så ble det holdt innvielsesfest nå i vår. På denne festen tror jeg alle kunne se at lokalene fungerte som de var tenkt, selv om der gjenstår endel arbeide og møbler.

Når det gjelder dugnadsinnsats er det sikkert mange som burde vært nevnt, men jeg tar likevel risikoen å nevne noen.

Dette gjelder de som har stått for trearbeidet, nemlig herrene Gjerde og Bjørnevik. Utne deres pågang og innsats og med Jan Sigurd's pådriving i siste del av anlegget og Arvid sin optimisme i starten tror jeg ikke vi hadde hatt det fine anlegget som står der i dag. Måtte det bare bli benyttet med respekt for det arbeide som er nedlagt.

Osinger, legg om kursen...

til Bergens supermarked for båt,
motor og utstyr.

Her blir båtfolk betjent av båtfolk...

HER FINNER DU...

- ★ WINDY, DRACO, KMV, TERHI og PIONER-
BÅTENE
- ★ WALLAS KOK OG VARMEAPPARAT
- ★ MIKUHI DIESEL BÅTVARMERE
- ★ IFA BUNNSTOFF og BÅTPLEIEMIDLER
- ★ SUZUKI OUTBOARD, motoren på vei mot
NORSKTOPPEN!
- ★ BEST UTVALG I UTSTYR FOR SEIL OG
MOTORBÅTER

Velkommen
innom

Egen
parkeringsplass


MARINE
SENTERET AS

Johan Løtvedt

Sandviksboder 6
5035 Bergen – Sandviken
Telefon (05) 31 99 20

Ein stor dag for klubben

Eit par veker før dommen i Vargasaka fall, var vi på dugnad i naustet.. Korleis ville det gå, diskuterte vi. Somme var skeptiske, andre var sterkt «truande». Særleg Savland: Vi vinn, sa han med tung overtyding.

Den 16.3. vart spenninga utløyst. Tidleg på føremiddagen hørde mange av oss i radioen at vi hadde vunne rettssaka om Vargavågen.

Vi ringde til Tore Moberg! Kva følte han! Lettelse og glede, sa han straks, og audmjuk vilje til å nytta sjansane som no ligg framfor oss. Vi bør ikkje gå rundt og slå oss på brystkassen og hovera. No bør vi samarbeida med dei andre som har interesser i Vågen.

Dessverre er saksomkostningane ein bitter malurt i gledesbegeret. Men innsatsviljen er stor hos mange av medlemmene. Sjå berre på det fantastiske dugnadsarbeidet med naustet, sa Tore. Og no etter dommen får klubben høve til å arbeida fram like vilkår for alle medlemmene. Så pågangsmotet framover blir heller større enn mindre, avslutta formannen vår vonfullt.

Også Arvid Myrmell kjende stor lettelse, sa han då vi ringde til han. Arvid er den av medlemmene som har hatt mest å gjera med rettssaka. Ei stund var han så oppteken av den at motparten personleg kom og plaga han i draume.

Vi tok ein tur til Varga for å lodda stemninga. Litt seint var det, noko over halv ni. Dugnadsgjengen i naustet – dei fleste den same gjengen somer der støtt – var opprømt. Det måtte vera den utløyste spenninga, for i dei tomme champagneflaskene på bordet hadde det vore alkoholfri feiringsdrikk. Nøkttern feiring altså, slik som Tore ville ha det: inga slåing på brystkassen.

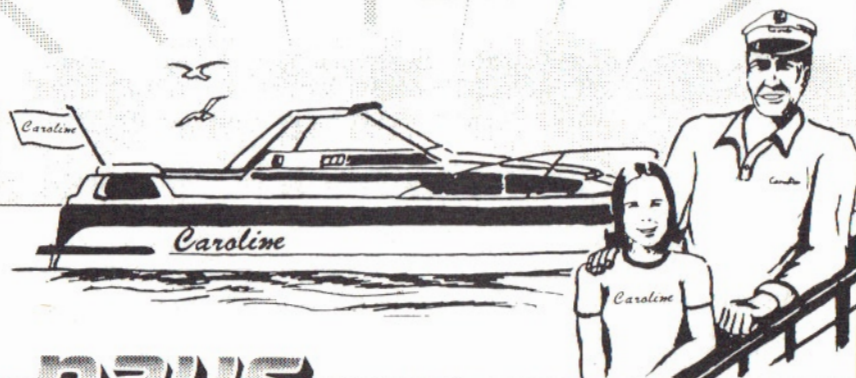
Nei reaksjonane var verdige: Flagget gjekk til topps i Oshaugen først, fortalde Olav Haugland. Hos Brattholmen. Så flaug det i veret på Moberg. Og så fleire andre stader, slag i slag. Nokon hadde undrast på om det var offentleg flaggdag, eller kva det var.

Så hadde det rettnok vore lovleg stor fart på bilar på veg utover til Varga, flirte Olav.

Dagen etter dommen hørde vi frå fleire hald at dugnadsgjengen var veksande. Optimisme på grunn av sikrare framtid for klubbens planar?

J.B.

**båtnavn - vimpler
t-skjorter - luer**



**PAUS
REKLAME**

ring 30 72 50

5212 SØFTELAND

ASKELOADDEN – Båten for alle

HENRIK J. ASKVIKS SØNNER

BÅTBYGGERI

5220 HAGAVIK · TLF. 30 81 60

MASKINSERVICE

Rep. av industrimaskiner

SVEISING – DREIING – FRESING

SANDVIKS BODER 71

TLF. 25 68 98

Nils Georg Brekke:

Gamle handels- og gjestgjevarstader III

SILDEFISKE SKOTTEHANDEL OG TRELAST

Godøysund. Bad und Hotel.



Godøysund kring 1910. Sjøhuset midt på bildet er den einaste som står att av dei gamle bygningane.

Dreg du over Bjørnefjorden ein vakker sommardag, mot sør, dukkar dei låge Godøyane utanfor Tysnes snart opp framfor baugen. Dreiar du av og inn i det smale Godøysundet, passerer du på styrbord side ei idyllisk lita øy, «Solstråleøya», som er kongefamilien si eige. Litt lengre framme, på babord side, ligg Godøysund, ein av dei gamle privilegerte gjestgjevarstadene frå 1700-talet.

Vi kan godt forstå at dei har valt denne staden. Dei fleste gamle «kræmmersæder» ligg ved ved lune, gode hamner. Det er likevel ikkje mykje som fortel om det gamle anlegget idag. Det har vore herja av brann fleire gonger, og idag er Godøysund fjordhotell bygd over tuftene til den eldre gjestgjevarstaden. Av dei gamle husa er det berre nokre naust og eit sjøhus med vindark som står att idag, like ved sida av hotellet.

Godøysund har frå gamalt av vore ein viktig stoppestad for sjøferdsla mellom Hardanger og Bergen. Her tok hardingane inn, på bytur eller på heimferd. Her fekk dei mat, drikke og losji, og her kunne dei få skyss vidare til næraste skysstasjon, om dei ikkje hadde båt sjølve. Og dei næraste gjestgjevarstadane nordom fjorden, det var Kvalessund i Os eller Bukken i leia inn til Bergen. Men gjekk ferda den andre vegen, til Hardanger, var neste stopp Terøy ved Ølve, like sør for Lukksund.

Heller ikkje på Terøya står det att så mange av husa frå den gamle handelsstaden. Eitt av dei er eit stort sjøhus som idag er innreidd som feriebusstad. Men ein gong var Terøy, med si gode hamn, ein sentral handels- og lasteplass. Her, som på Godøysund, lasta skotteskutene tømmer og halvfabrikata.

I «Things-Forhør» frå 1739 kan vi lesa følgjande:

«Therøen er et ældgammelt Giestgiver Sted og Lade PLads for Skotte-Skibe, som kommer at bendte Trælast i Sundhordlehn. Dette Giestgiverie hvortil er en god Skipshavn og Jægtehavn, samt mit i Vejen for alle Reisende som skal til og fra Hardanger, er u-omgiengelig fornøden baade for Almuen og for Reisende...»

Handels- og gjestgjevarstaden på Terøy høyrde på denne tida inn under godset til baroniet i Rosendal, og eigarane var underlagde baroniets jurisdiksjon. På slutten av 1700-talet var det den dåverande forvaltaren av Rosendalgodset, Søren Elkier, som sto oppført som gjestgjevar.

Først i andre halvdel av 1800-talet vart Terøy kjøpt ut frå baronieigedommane. Bygselmannen Halvdan Olsen vart då den nye eigaren. I 1927 overtok HSD eigedommen som stoppestad for rutebåtane, og då Leif Liby kjøpte Terøy i 1939, sto enno mesteparten av dei gamle bygningane.



Terøy sør for Lukksund er ein av dei privilegerte handelsstadane. Her står nesten ingen av dei gamle bygningane att.



Klinkholmen høyrer til dei yngre landhandlane som vaks fram saman med dampskipstrafikken.

Skottehandelen er ei søge for seg. Heilt frå 1500-talet kan vi gjennom tingbøker og tollister følgja trafikken av skuter frå Skottland, Shetland – og frå Holland – som kom til Vestlandet for å kjøpa tømmer. Den gong var det stor og god skog både i Sunnhordlandsbygdene og Hardanger, og skotteskutene segla heilt inn til Ulvik og Granvin og lasta skurlast. Ved Eldøy på Stord var det ein eigen tollstasjon, slik at skutene ikkje måtte ta omvegen nord til Bergen for å gjera greitt for seg i toll.

Eksporsten av trelast til vesterhavsoyane hadde stort omfang, og det var tale om både tømmer og delvis «prefabrikerte» bygningsdelar. I tollistene på Stord kan vi til dømes finna uttrykket «Hjaltspirer». Sperrer som skulle leggjast på shetlandske steinhus. (Det gamle norske namnet på Shetland var Hjaltland. Dette namnet finn vi også att i Hjeltefjorden nord for Bergen: den vegen hjaltlendingane kom inn til Bergen).

Frå Tysnes vart det også eksportert andre halvfabrikata til Shetland. Gjennom lang tid vart det sendt færingar som «dekkslast»: det vil seia at dei vart bygde ferdige i Noreg, og som vart demonterte under transporten og borda opp på nytt når dei kom fram til shetlandske fiskarar.

Og nettopp fiske og fiske-eksport var ei av hovudnæringane for dei gamle handelsstadane. Dreg vi vestover frå Godøysund og inn i Bårdsundet, vil vi passera handelsstaden på Klinkholmen, ein av dei yngre landhandlane som vaks fram etter frigjevinga av handelen i 1842.

Den første landhandlaren på Klinkholmen var Rasmus Andersen Klinkholmen, som seinare kalla seg Vaage. Han starta handel i 1868, og dreiv stort med klippfiskeeksport. Jorda vart skrella av alle svaberga kring handelsstaden, og her vart klippfiske torka og lagra for eksport til mellom anna Østersjølanda.

På den andre sida av Tysnes, mot Langenuen, ligg Neshamn; også ein av dei eldre, privilegerte handels- og gjestgjevarstadane som handla med fisk og trelast.

Futen Heiberg skreiv i 1739 at Neshamn var «et gammel Giestgiferie og ere Hafn for Skotte Skibe som handle Trælast». På denne tid var enno tollstasjonen på Eldøy i drift, men etter at den vart nedlagd i 1753, ser det ut til å gått tilbake med gjestgjevarstaden i Neshamn, sjølv om gjestgjevaren på denne tida også hadde ein filial på Storsøy «for Reisende som kommer fra Schonnevigs, Etne og Fieldberg Skibsrede».

På heile 1800-talet vart det drive gjestgjevarverksemd i Neshamn, men på 1900-talet var det berre handelen att. Nå har også den ebba ut.

*(Gamle handels- og gjestgiversteder i Hordaland. I-II.
Foto: Fylkeskonservatoren i Hordaland)*



Neshamn ligg ved Langenuen. Her har det vore landhandel beilt til dei seinare år.

ARRANGEMENT-KOMITEEN MELDER:

Det blir pinsetur også i år. Se oppslag i Varga.
— — —

St.Hans feirer vi i Varga som vanlig.
— — —

Til høsten «kosekvelder» i Varga?
— — —

Jubileumsfest på Halhjem's Kafe, 01.12.89.

Kontingenter og avgifter for Os Båtklubb gjeldende for 1989.

Medlemskontingent:

Innmeldingsavgift, nye medlemmer	kr. 2000,-
Årsavgift – kontingent	kr. 300,-

Bryggeavgift:

Medlemmer, hele året	kr. 250,-
Medlemmer, bare vinter	kr. 125,-
Ikke medlemmer, vinter	kr. 700,-

Havneavgift:

Helårsavgift	kr. 550,-
--------------------	-----------

I tillegg til heårsavgiften på kr. 550,- blir det innkrevet kr. 200,- for dem som har båter på sjøen i Varga om vinteren.

Slipp:

Medlemmer pr. døgn	kr. 50,-
Ikke medlemmer, for 1. døgn	kr. 200,-
Ikke medlemmer, for hvert døgn i tillegg	kr. 100,-
Fast tillegg for alle slippbrukere, til ansv.havende	kr. 50,-

Vinteropplag på land:

Pr. m ² vinteropplag på land (medlemmer)	kr. 20,-
Pr. m ² vinteropplag på land ikke medlemmer	kr. 30,-

DRAGESET SPAR

FLÅTEN – OSØYRO



VAREHUS OSØYRO

1. etg.

Dagligvarer

2. etg.

Glass – Stentøy
Reiseeffekter

3. etg.

Klær – Garn
Leker

FLÅTEN

DRAGESET SPAR

DRAGESET BAKERI

SUPER SPAR

Lavprisbutikken

– 800 mest solgte
dagligvarer.

ORDENSREGLER

1. Os Båtklubbs naust og tilhørende areal eies av klubbens medlemmer i fellesskap med samme bruksrett for disse.
Med denne retten følger også plikter til å verne om miljøet og eiendommen på beste måte.
2. Ved bruk av Os Båtklubbs naust påhviler det den enkelte alminnelige ordensregler. Bygning og inventar behandles med den omhu som alltid har vært vanlig i Os Båtklubb.
3. Etter bruk settes alt inventar m.v. tilbake på plass. Eventuelt avfall – såvel inne som ute – fjernes og medtas av den enkelte.
4. Ved større sammenkomster påhviler det huskomiteen/arrangementskomiteen, eller de av dens medlemmer som er tilstede, å påse at alt er i orden før eiendommen forlates.
5. Styrerrommet i naustet diponere av styret og huskomiteen, og vil vanligvis være avlåst.
6. Tekn. rom disponeres av huskomiteen og skal vanligvis være avlåst.
7. Åpenbar beruselse eller annen framferd til sjenanse for andre vil resultere til bortvisning fra området.
8. Når naustet forlates, påsees at alle vinduer og dører lukkes.
9. Det opprettes egen vaskeliste med arbeidsinstruks for brukerne av Varga. Disse skal overholdes.
10. Ad. leie av lokalene avtales dette med Husstyret.

Prisen er for tiden:

Medlemmer	kr. 300,-
Ikke medlemmer	kr. 500,-

HUSKOMITEEN.

**BÅTER
OG UTSTYR**
kjøpes og selges gjennom

Bergens  Tidende



Det går mot båtsesong!

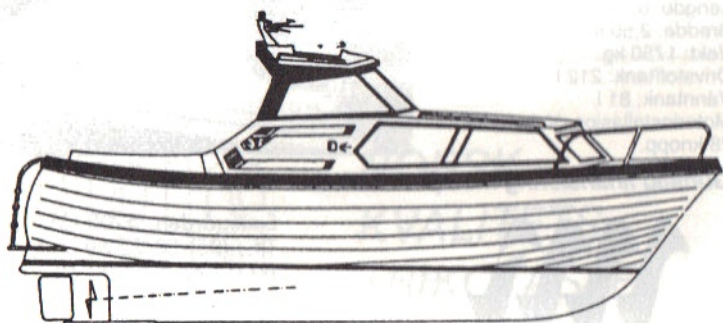
Kursen går mot Vedholmen for
bunkers, vann og dagligvarer.

VEL MØTT!

VEDHOLMEN LANDHANDEL A/S

Telefon 30 54 04

FINANSIERING AV BÅT



SNAKK MED OSS

FOKUS Bank

5200 Os – ☎ 30 07 80

BÅTFOLK!

Ship o'hoi

Alt i drift og båtsportkart

F. BEYER

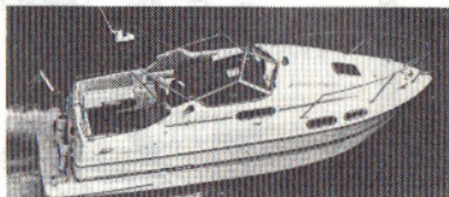
Tidligere M.K. Olsen - Osøyro
Velkommen til en hyggelig handel.

SEALINE 218 ENVOY

- Markedets «frekkest» Weekendcruiser med separat toalett med dusj og 4 soverplasser med midtcabin. 6 sitteplasser i cockpit med dobbelt fører sete, badeplattform med fenderholdere.

Pris: **282.000,-**.

Produsent: Sealine Int.Ltd.
Lengde: 6,50 m
Bredde: 2,50 m
Vekt: 1750 kg
Drivstofftank: 212 l
Vanntank: 81 l
Motorinstallasjon: Volvo 151 – 28 knopp.



Gunstig finansiering med pant i båten.



MARINE IMPORT

Smiegården, 5200 OS
Tlf.: (05) 30 22 60
Int.: +47 5 30 22 60
Fax: (05) 30 11 14
Mobil: (060) 80 968

Arvid Myrmell

Odd Larsen
FITJAR

Velkomen til Norges største landhandel!

Vareutvalet er mangfaldig, me nevner blant anna:

- Matvarer
- Bunkers, vatn og propangass
- Båt og fiskeutstyr (NB! Heimelaga krabbeteiner)
- Regntøy og fritidsklær
- Malervarer og jernvarer

Me har også dusj og vaskemaskinutleige, ny gjestekai vert teken i bruk til sesongstart.

NB! I sesongen har me bunkersvakt på søndager frå kl. 12.00 til kl.16.00.

Me ynskjer alle «vargarar» ein god båtsommar.

Helsing Larsen på Fitjar

H. Lepsøe & Sønn A/S Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 301030

IRIS

NORSK
KVALITETS
TRIKOTASJE

Os Bilservice

Kjell Jansen, 5200 Os - ☎ (05) 30 06 75

Serviceverksted
Vaskehall med maskin
Rekvisita – Dekk
Kiosk m/varm mat
Mini-Bank ÷ 10 øre
S-kort
Tilhengerutleie





ALLSIDIG BÅTVERKSTED I ASKVIK

Vi har 10 tonns krane og oppvarmet hall for båter opp til 40 fot. Undertegnede er utdannet båtbygger og har 10 års erfaring i faget. Vi tar oppdrag i plast, tre og aluminium. Montering og service på motor og elektrisk. Alle typer sveiseoppdrag.

Har du spørsmål? Ring...

Thomas Anmarkrud

Tlf.: 30 81 30 dag
30 61 03 kveld

ScanArmaturo

Affiliated with Scana Industrier A/S

OS SERVICESENTER A/S

Telefon 30 04 92

ESSO BUTIKK
BENSIN – DIESEL
PARAFIN – MARINA
BANKKORTPUMPE FOR
BENSIN OG DIESEL

UTKJØRING AV DIESEL, FYRINGSOLJE
AUTORISERT BILVERKSTED
SMØREHALL – BILREKVISITA
KIOSK – VARM MAT
VIDEO – MUSIKK
DEKKMARKED – OLJEMARKED



FORSIKRING

Assurandør

KARL NESSE

Tlf. privat 305040
Tlf. arbeid 328410

Tilbud på TV til båten

Salora 15L30 er det ideelle BÅT TV

Vi nevner:

- Den kan brukes på 12v-24v og 220 v.
- Den har et meget lavt strømforbruk - kun 33w.
- Den tar liten plass i forhold til skjermstørrelse.
- Den har fjernkontroll og har tilk.mulighet for Text.
- Den leveres både i hvitt og antrasitt.

Før kr. 5590,-

NÅ KUN **4.490,-**
/m 12v/24v



YOKO bærbar bilstereo for båt.

Dette er båtstereoene du kan ha i båten, bilen eller rett og slett putte den i bæreveksen og ta med på land. Bæreveksen har 4 høyt. innebygd, samt ant. og batterikasse.

Alt dette får du for kr. **2.990,-**



LEHRMANN'S

* RADIO * TV * A/S *

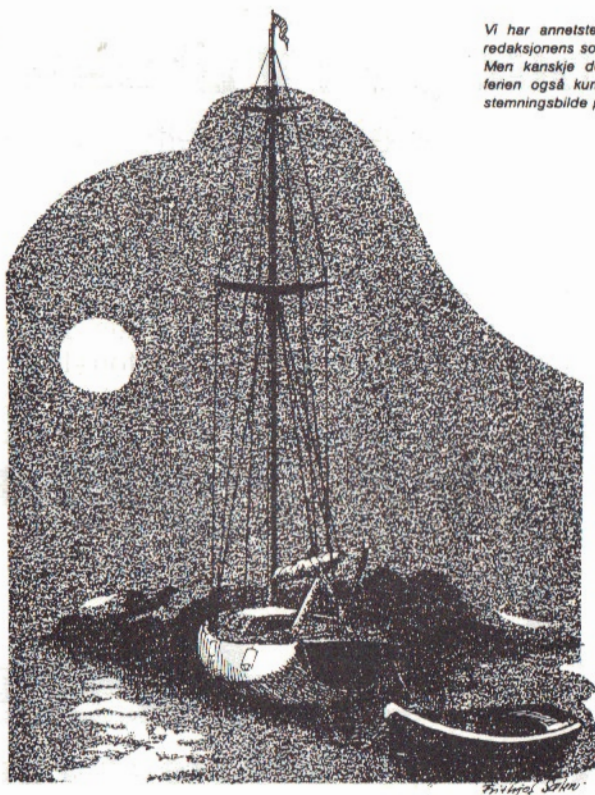
OSØYRO

TELEFON 30 11 55

5200 OS



Vi har annetsteds gitt uttrykk for redaksjonens sommerforhåpninger. Men kanskje det på terskelen til ferien også kunne passe med et stemningsbilde på vers —?



I NATTEHAVN

Skuten rugger seg, tung og treg
og trossene strekker seg brummende.
Fra skylightet skjelver et månesølv-lys
og nattens lyder blir summende.

En bris står inn fra det åpne hav
og stryker mot landet ruskende,
og småbølger klapper med raske slag
mot hekken som hever seg huskende.

Men lydene stilner, alt faller til ro
til noen vekker oss slafsende:
En andeflokk plasker i morgengry
med nebbene ivrig' og jatsende.

Manetene dupper i grønnklar sjø
og dagen blir ny og skinnende,
og gråhvite måker svupper omkring
med morgenmaten i kinnene.

Så heiser vi seil, får ankeret opp,
forlater vår nattehavn kreggende,
med mastene skradd mot den sommerblå luft
der måkeflokken blir hengende . . .