



# Varganytt

Nr. 2 1984

Medlemsblad for Os Båtklubb

**HUSK SJØSETTING**

**28. APRIL**

Se side 15.



# Båtforsikring med mulighet for betydelig premiereduksjon!



## GJENSIDIGE's Fritidsbåtforsikring

Tegn en Fritidsbåtforsikring før du kommer ut på «dypt vann». Da er du sikker.

### Spesielle fordeler:

- Medlemmer av godkjent båtforening får 20% rabatt på premien.
- Ved å forhøye egenandelen, kan du oppnå 5-60% rabatt på kaskopremien.

Vil du vite mer? Spør oss!



GJENSIDIGE  
forsikring

## Midthordland Branntrygdslag

- ALT I FORSIKRING -

5200 OS  
Bjørnegården  
(05)30 0488

5050 NESTTUN  
Nesttunvn. 111  
(05)27 1635

FANAVEIEN 92  
5046 Rådal  
(05)13 0085

5670 FUSA  
(055) 82200

# ARKA®

**Andr. Rasmussen Karosserifabrikk a-s**  
Kolaskogen, 5200 Os

# Redaksjonelt

Som nyvalgt redaktør av Varga-Nytt er der mange saker som man kunne være fristet til å ta opp i bladet.

Dette er tanker som man gjør seg straks man er blitt valgt. Men når den harde hverdag kommer, så er det liten hjelp å få.

Der er stadig medlemmer som kommer med gode forslag til stoff, men når man så ber om at de lager stoffet, så trekker de seg. Så da er det bare for redaksjonen å sette i gang.

Forrige nummer av bladet kom ut straks før årsmøtet og det var da naturlig å prøve å få ut et nummer før sjøsetting og sommersong.

Som tenkt så gjort. Der er en masse stoff som skulle ha vært bearbeidet og skrevet, men det er godt å ha noe tilgode til andre nummer.

Redaksjoen håper og ber om at medlemmene kommer med stoff til bladet. Det skal ikke bare være et blad for og av redaksjonen, men for og ikke minst av medlemmene.

Ellers har vi observert at våren er kommet i Varga. Vi er litt forundret over at der er så få som har benyttet det fine været i mars/april som vi har hatt, til å starte på båtpussen. Riktignok har det til sine tider vært litt kaldt, men der har sikkert vært meget som kunne gjøres.

Utsetting av båtene blir jo straks over påske, så der blir sikkert livlig i Varga da.

Til dere som ikke har båt i Varga, ville det være koselig om dere tok turen til Varga og slo av en prat med de som har båtene der. Kanskje kan dere gi eller få et godt tips. Slike vanker det alltid i Varga. ( Selv om ikke alle kanskje er like gode.)

Redaksjonen vil i alle fall ønske alle medlemmene en god og varm sommer med mye båtliv.

*Det kommer alltid noe nytt i din Cubus-butikk*

The logo for Cubus, featuring the word "Cubus" in a stylized, rounded, and outlined font. The letters are thick and have a double-line outline, giving it a bubbly, three-dimensional appearance.

MIDTPUNKT VAREHUS  
5200 OS



KILDE HOTEL



**SOLSTRAND FJORD HOTEL**

5200 OS

telefon 05-30 00 99 telex 42050

*A.s Os Fargehandel*

BOKS 175 - 5201 OS - TELEFON 30 03 80 - 30 14 72

**Midhordland**

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05)300259

**A. K. DRANGES  
BÅTSERVICE & CO.**

Serviceverksted · Marina Tlf. 309069, 5215 Lysekloster



**Hetlandhus**  
- erfaringer du kan bygge på

OS: Postboks 240 - Tlf. (05)300580 - 30 15 26

# Utdrag fra referat fra årsmøte i Os Båtklubb

29. februar 1983 på Matsova kafé, Os

## 4. Fastsettelse av kontingenter og avgifter.

Årsmøte vedtok at havneavgiften for Varga endres fra kr. 400,- for et helt år tidligere til heretter kr. 400,- for sommersesongen, med tillegg på kr. 200,- for vinterbelagte båter på sjøen. D.v.s. kr. 600,- for de som har båt på sjøen hele året i Varga.

Det ble likeledes vedtatt at bryggeavgiften for ikke-medlemmer i vinteropplag i brygger som klubben disponerer, settes til kr. 600,-, med virkning fra og med inneværende sesong.

Kontingenten og avgifter for Os Båtklubb, blir heretter:

### Medlemskontingent:

Innmeldingsavgift, nye medlemmer..... kr. 750,-  
Årskontingent..... » 100,-

### Havneavgift:

Sommerhalvår (mellom felles sjøsetting- og landsettingsdag)..... » 400,-  
Vinterhalvår..... » 200,-

### Bryggeavgift:

Medlemmer, hele året..... » 250,-  
Medlemmer, kun vinterhalvåret..... » 125,-  
Ikke-medlemmer i klubbdisponert bryggeplass, vinterhalvåret.... » 600,-

### Slipp:

Medlemmer, pr. døgn..... » 50,-  
Ikke-medlemmer, for 1. døgn..... » 200,-  
Ikke-medlemmer, for hvert døgn i tillegg..... » 100,-  
Fast tillegg for alle slippbrukere, godtgj. til ansv.havende..... » 50,-

### Vinteropplag på land:

Pr. m<sup>2</sup> vinteropplagsplass på land..... » 16,-  
Tillegg pr. kranløft, etter fordeling.

## 5. Valg ifølge lover:

### Arbeidsutvalg:

Formann: Arvid Myrmell  
Kasserer: Terje Haugsdal  
Sekretær: Ole Lundetræ  
A.U.medl.: Tore Moberg  
A.U.medl.: Eilif Pedersen

### Varamenn:

1. Johannes Bøe  
2. Oddv. Herland

### Vargastyret:

Formann: Bjørn Olsen  
Medlem: Finn M. Boge  
Medlem: Birger Gjerde  
Medlem: Kåre Bjørnevik

### Varamenn:

1. Rune Hjelle  
2. Jarle Aspens

**Havnesjef:** Helmer Jørgensen

**Arr.- og regattakomite:**

Formann: Jan S. Djuvik  
Meldem: Erik Jansen  
Medlem: Helge Myksvoll

**Varamenn:**

1. Atle Askeland  
2. Kåre Bjørnevik

**Dugnadskomite:**

Formann: Magne Kuven  
Medlem: Oddvar Dalland  
Medlem: Reidar Berentsen

**Varamenn:**

1. Arve Lyssand  
2. Svein Henriksen

**Redaksjonskomite:**

Redaktør: Knut Losnedahl  
Jan Fimreite  
Øyvind Risan

**Revisorer:** Olav Tøsdal  
Paul Drageset

**Valgkomite:**

Formann: Olav Horvik  
Olav Tøsdal  
Harald Søvik

**Representant til kommunal nemd for småbåthavn i Oselva:** Olav Horvik

*Vårt kontor står til tjeneste med  
planlegging, prosjektering og oppfølging  
av større og mindre byggeoppdrag.*

**NYBYGG • TILBYGG • OMBYGGING**

**LARS LEKVEN**

ARKITEKT M.N.A.L.  
TELEFON (05) 30 06 59  
BJØRNEGÅRDEN — 5200 OS

**LARS LEKVEN**

ARKITEKT M.N.A.L.  
TEL. (05) 21 79 53 - 21 86 45  
KOMEDIEBAKKEN 9  
5000 BERGEN

**Esso Butikk**



**OS SERVICESENTER**

Innehaver: Svein Tveit & Co.

5200 Os - Telefon: (05) 30 04 92

# Mini-intervju med Værvarslinga på Vestlandet

Kan værvarslingen være til noen ekstra hjelp for båtfolket?

Varga-Nytt har forelagt spørsmålet for vakthavende meteorolog ved Værvarslinga på Vestlandet.

På Østlandet og Sørlandet har værvarslingen egne sendinger til båtfolket i sommersesongen. Kan dette også bli aktuelt for Vestlandet?

Disse sendingene er fortsatt på prøvestadiet. For å bli mer effektive trengs hyppigere vindobserasjoner fra et relativt tett stasjonsnett. Vi har i dag ikke kapasitet til en slik tjeneste, det er et bevilgningsspørsmål. Men vi har jo værtelefonen som kan benyttes.

Om man ligger værfast i Øygarden og ikke har hørt værmeldingen over radio, kan man da ringe direkte til værvarslingen og få et «stalltips» om været i et spesielt område?

Dette er fullt mulig og vi vil hjelpe så langt vi kan. Vi lager i dag varsler som går 4–5 døgn framover, men selvsagt blir varslene mere usikre jo lenger ut i tid man kommer. Detaljer er ofte vanskelig selv på kort sikt.

Vi fikk for en del år siden telefon fra Sverige med spørsmål om hvordan det ville være å seile fra Bergen til Shetland en dato i september. Henvendelsen kom i januar. Men det kunne vi ikke hjelpe stort. Den eneste hjelp i slike tilfeller er ren klimastatistikk. Men dersom man ligger mer eller mindre værfast og skal over en kyststrekning, og man lurer på om man skal gå om kvelden eller vente til neste morgen så kan vi hjelpe.

Rent generelt kan man si et dersom det blåser f.eks. nordavind om kvelden og man kvier seg for å legge ut på en åpen strekning, så er det i sommermånedene vanligvis bedre utsikter til å dra tidlig om morgenen.

Forøvrig vil jeg oppfordre båtfolket til å lytte på værvarslingen så ofte som mulig, helst hver gang.

En av årsakene til de relativt hyppige meldingene er at vi må «justere». Sett vekkerklokken på sendetid. Dermed ungår dere kanskje å forstyrre vakthavende uødig. Vår kapasitet har også en grense, særlig i dårlig vær.

For all del, ring ikke i halvitmen før sendetid, da er det vanligvis hektisk hos oss.

Er det forresten lov å komme med et lite tips til noen av alle de som nyter båtlivet?

Sett deg inn i de forskjellige uttrykkene vi bruker i forbindelse med vinden hvis du ikke allerede kan dem. Vet du hva laber, frisk brisk bris er? De forskjellige kulinger? Solgangsbris? Hvilke retning kommer den fra i ditt område? Skaff deg populærlitteratur om dette og du vil forstå værmeldingene bedre. Vet du hva du kan mestre med båten din?

Tilslutt har du noen stalltips for sommerværet i år?

Sommeren i år blir sikkert helt fin for alle båtfolk, det kommer bare an på hvor turen går.

Jeg ønsker alle båtfolk en riktig god og koselig sommer, enten været blir slik eller sånn.

Skal vakthavende meteorolog også ut på båttur i sommer og hvor skal han?

Ja, sommerferien skal tilbringes i båten og det blir på Vestlandet. Der finnes ikke finere sted. Sa vakthavende meteorolog tilslutt.

**BYGG**

**HIBA HUS**



**53 hustyper å  
velge mellom**

KUPONG:

Jeg ønsker nærmere opplysninger om HIBA HUS

Navn: .....

Adr.: .....

Post nr.: .....

**ODD TØSDAL A.S**

**HIBA 50**

**5200 OS**

**Bj. Fagerthun & Sønn A.s**  
URMAKER GULLSMED

Boks 128 — 5201 Os — Tlf. (05)30 13 12

**UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER**

**KRYSSFINER OG LISTER TIL BÅTEN**



**Os byggemarked a.s**

5200 OS - TLF. 30 02 40

**GODT UTVALG I KIKKERTER FOR  
BÅTFOLK**



**UR OPTIKK**

☎ 30 04 36 - 30 18 00 - Os



# MANNEN OG BÅTEN

## MANNENS ALDER SAMMENLIGNET MED HANS STORE STOLTHET: BÅTEN

- 15-20 år: Som en With-jolle,  
men hissig
- 20-30 år: Som en Halco, rask og  
veltrimmet
- 30-40 år: Som en Enes, litt kjedelig,  
men teknisk fullkommen
- 40-50 år: Som en Viksund, lover mer  
enn den holder
- 50-60 år: Som en gammel snekke,  
må ha sprit for å starte
- 60-70 år: Som en Osolver, oljetrykket  
er borte

# SESONGPROGRAM 1984. **Os Båtklub**



No livnar det i lundar  
no lauvast det i li,  
den heile skapning stundar  
fram til ein ny båtssonng  
Kom og vert med til:

## Torgdagen 5.mai:

Ro te byd'n med gamlebåter  
ta med deg kipa og trau  
kele deg så byfolkje kan sjå  
at "Osa-striten" ikkje lir nau.



## Pensjonist-tur 27. mai:

Me ber med pensjonistane  
i båtene på bøljan der blå.  
Da er turvande med minst  
15 båtar, so vertigst meld  
deg snøggast til Djuvik  
tlf. priv. 300202. arb. 1305



## Pinsetur til Horgo 8.-10. juni:

Da ska store og små ha  
det hugsammt med festing  
og grilling. "Sigurd i Haugen"  
ber til dans i skulehuset  
Ansvareg: Erik Jansen og  
Jan Sigurd Djuvik





St. Hans 23. juni:

Me tenkjar oss P.O. tøy  
med båtane. Bålbering  
og grilling. Overnatting  
etter von. Ansvarleg:  
Atle Askeland tlf.: 301221.

Strilatreff på Sotra 18. august:

● på lemer og finn fram  
gamleklær. so rise me te  
Glesvær/Skinsland.  
Kunngjering om delta sinar.



30 års-jubileum 3. nov.:

Ansvarleg: Helge Mykesvold  
tlf.: 300963.  
Kunngjering om fest  
sinar.



Kurs i høst:

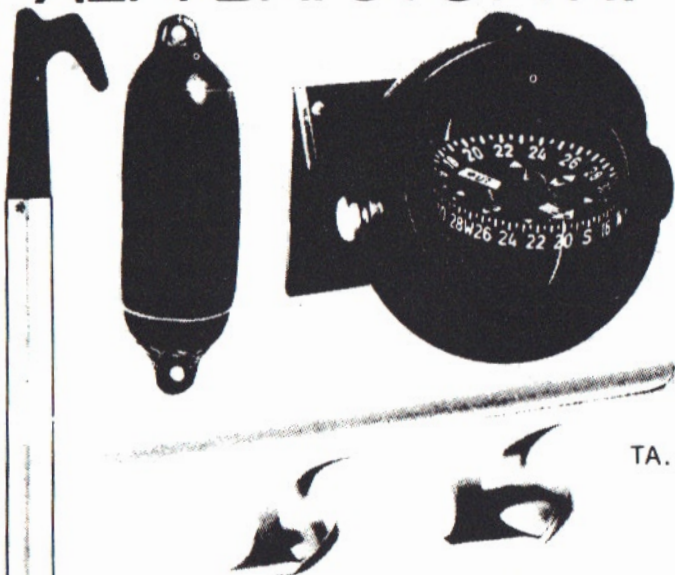
● vorar interessa vert so stor  
at me kan skipa kurs i  
vedlikehald av båtane,  
garnbøting og tauhandsaming

Ansvarleg: Kåre Bjørmevik tlf.: 305334.



GOD SUMAR!

ALT I BÅTUTSTYR.



VI FØRER VARESPEKTERET TIL:

Importer:



**WESWIGO** %

**Bjørn E. Nilsen**

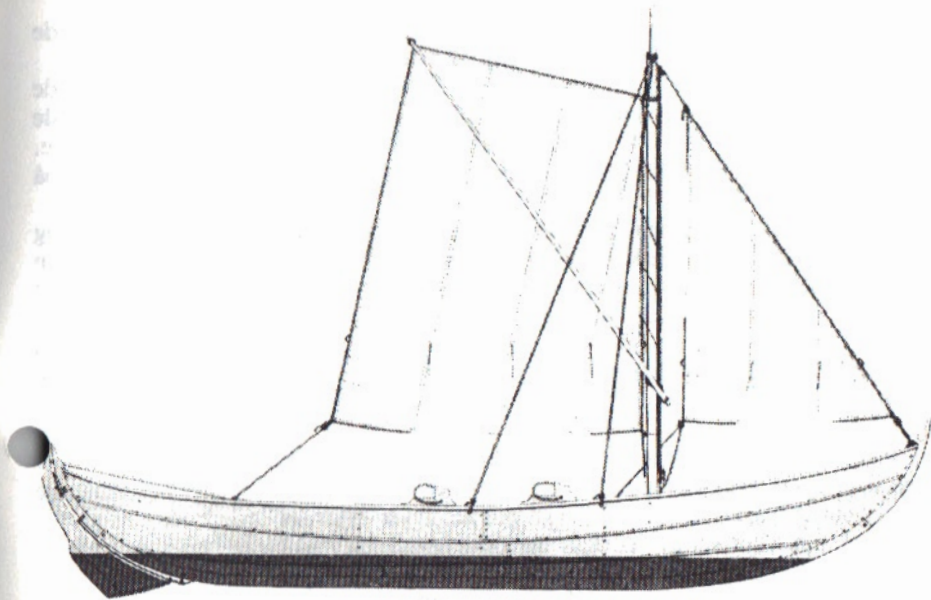
AUT. RØRLEGGERFORRETNING

*Vi fører de mest kjente merker i*

**SPORT og FRITID**

**JOHN ROSVOLD & CO.**

5201 OS - TLF. 30 11 10



## SOGA OM «OSELVAR-BÅTEN»

Av Alfred N. Sævik

Trykt med tillatelse av Hordamuseet.

Os er ei bygd som for det meste ligg med grendene ut mot sjøen. Det er lang strandlina frå Leirvåg i nordvest i grensa mot Fana herad og rundt alle vikar og nes til ein kjem forbi Lønningdal i aust i grensa med Samnanger. Dertil kjem alle øyar i Os som det truleg frå utgamal tid har butt folk på. Når tilhøva er slik, at sjøen so å segja ligg rett utanfor stovedøri, og ein so veit at det i gamal tid ikkje var noko nemnande vegar, so er det lett å skyna, at folket som har butt her har havt mykje bruk for båtar.

I den tid var det sjøvegen som var nytta som ferdslveg, og det trongs difor båtar av ymse slag både til ferdsl- og fiskebruk.

Nordmennene lærde tidleg å byggja båtar. Båtbyggjarkunsten har også stade uvanleg høgt. Ein treng berre nemna Gokstad- og Oseberg-skipi, som er synlege vitnemål om dei gamle sin kunstnargivnad.

Me veit at frå gamal tid hadde kvar bygd eller skipreide å syta for eit skip til bruk i leiding og ufred. Dette var etter måten store skip, som kunne taka opptil 100 mann og meir, og skipreide sytte sjølv for byggingi av skipet. Når bygdene soleis hadde folk som kunne byggja slike store skip, so kunne dei sjølvsgt byggja mindre farty og til vanleg bruk t.d. førsle- og ferdabåtar og småbåtar til fiskebruk.

Etter alt å døma har osingane, som folk i andre bygder alt frå utgamal tid drive fiske på sjøen. Til kvar gard, sjølv om den låg langt frå sjøen, hørde eit naust og ein båt. Båten var turvande både til ferdsl og byferder, og sjølvsgt

også til fiskebruk. Alt frå 1600-talet finn me at osingane var i vårsildfiske, både nordetter og sørsetter. Det var då garnfiske dei dreiv.

Det var dei vanlege gardbrukarane som var fiskarar. Om sumaren arbeidde dei på gardane sine, og om vinteren og våren var dei i fisket. Kvar mann hadde eitt eller fleire sildegarn, og ein finn til vanleg sovorne nemnde t.d. i erveskifte. Slike erveskifter gjev oss ogso greide på andre fiskereidskap som var i bruk på den tid.

Osbygdi har alle dagar havt bruk for båtar, og båtar var då ein av dei ting som osingane arbeidde sjølv so mange som bygdi trong, og kanhenda meir enn det. Osbåtane var gode, og det var spurnad etter dei frå andre bygder og. Det var seld båtar frå Os til dei ytste Hordalandsbygdene der folket dreiv mykje med fiske, og det vart ogso seld båtar til Bergen. Ein kan soleis finna at det i fyrsten av 1500-talet vart send båtar til Bergen frå Os. Då hollendarar og skottar tok til å henta timber og andre trevarer frå hordalandsbygdene fekk osingane ogso selja båtar til desse.

I den tidi var det ikkje berre på einskilde gardar i bygdi at dei laga båtar. Mest heile Osbygdi tykkjest ha vore med i arbeidet. Det er tryleg at dei fleste båtane vart laga i Øyane, Lysefjorden og i grendene ved Bjørnefjorden; men av gamle skrifter o.a. finn ein at det ogso var båtbyggjarverty på Nore Neset og i Hegglandsdalen. Ja, endå til i Søftelandsbygdi lagde dei båtar.

Kor mange båtar det i gamal tid vart bygd om året i Osbygdi, og kor mange av desse som vart seld utanfor bygdi er uråd å segja.

Stortingsmann og sogeskrivar Nils Tveit nemner i Ossoga, at av tollrekneskapi frå 1520-åri finn ein at skip frå Skottland lasta trevaror i Os og andre Hordalandsbygder. Ein fær lite greide på kva slags trevaror dei henta i den fyrste tidi, men det tykkjest vera mest tømmer og bord. Først for året 1577 fær ein nærare greida på varone. Det lasta då 9 skip i Os, og av dei tok eit skip inn båtar. I 1597 fekk 3 skip tilsaman 11 båtar med seg frå Os-bygdi. 7 av båtane vart lasta inn i Lindholmsund attmed Sundøy, og resten i Ulvsund.

I 1610 vart det seld 46 båtar frå Osbygdi til skotte- og hjelteskip, og frametter til 1640 vart det kvart år seld båtar til skotteskipi, men likevel ikkje so mange som i 1610.

Prisen på båtane var ikkje høg i dei dagar. I 1664 finn ein at prisen var 2 dalar for ein færingsbåt og 3 dalar for ein seksæring, og desse prisane heldt seg nokolunde ubrigda like fram til 1750-åri.

Etter 1700-talet minka det med båtbyggjarar i Os. Grunnen til dette kan vera fleire. Det minka med stor-skogen i bygdi so det vart vandare å få tak i dei store stokkane som trongst til båtvyrke.

Formann's-ætti som no hadde fått Lysekloster-eigedomen, var heller ikkje so viljug til å selja skog som dei fyrre styrarane av Lysekloster hadde vore. Skulde ein so andre stader å kjøpa, vart soleis båtvyrket dyrare enn før, og då prisen på ferdige båtar var omlag som dei hadde vore i hundrad år, so vart det no svært liti arbeidsfortenesta. Osingane bygde nok likevel båtar til eige bruk, og kanhenda vart ogso ein og annan seld til fiskarbygdene, men elles var salet lite.

Det vart etter kvart færre og færre osingar som bygde båtar. Ikring 1770 var det berre 2 mennar på Tøsdal, Lars og Jørn og sønene deira som dreiv noko nemnande med båtbyggjing. Dei hadde nausti ståande på Osøyri eller attmed Oselvi. Tøsdalsmennene hadde halde kunsten vedlike, og dei alga framifrå gode

båtar, so det vart spurnad etter båtane frå Tøsdalsnaustet. Dette gjorde at fleire no tok etter. Det vart båtbyggjarar på Kuven, Moberg, Nordstrøno og på Drange i Lysefjorden.

Frå den tid då båtbyggjarhandverket vert teke oppatt ved Oselvi vart desse båtane kalla «Oselvarar», og det namnet har dei framleis. Men det var truleg same slags båtar som var laga i Os før Oselvarnamnet vart til. Osbåtane hadde no atter fått godt ord på seg, og det vart sterk spurnad etter han. Den eine etter den andre tok no til med båtbyggjing att. Det vart båtbyggjarar i Nordstrøno, Lep-søy, Sundøy og Strøno, likeeins på Lekven og Haugland, og Oselvarbåten har sidan vore ei fast salsvare i Osbygd.

Talet på båtbyggjarar i Os minka so att i slutten av 1880-åri. Tunnearbeid og anna trearbeid tok folk bort frå båtbyggnaden, men nokre vart likevel att i båt-naustet. I 1890 var det omlag 30 båtbyggjarar i bygd. Dei laga tilsaman ikring 300 færingsbåtar, seksæringar og storbåtar om året.

I 1920 var det 36 osingar som laga båtar. I dag er det berre 7 aktive båtbyggjarar att som lagar Oselvar-båtar. Det største båtbyggjeriet i Os: Henrik Askvik sønner som før bygde mykje Oselvarbåtar er no slutta å byggja denne båttypen, og har spesialisert seg på dorryar og motor-lettbåtar til fiskebruk.

Det ser soleis ut som om båtbyggjarkunsten av Oselvartypen vil koma til å gå ut i denne slektleden, då det truleg ikkje vert nokon av sønene som tek atti etter far sin lenger slik som før. Dette handverket har gått i arv frå far til son i mange slektledd, og er ein kunst som vanskeleg kan ta seg oppatt seinare dersom den no døyr ut, då mange av dei mål og framgangsmåtar som er bruka er overlevert munnleg frå far til son i lange tider, og vil gå i grav dersom ikkje ein ny genera-sjon overtek handverket.

*Framhald neste nr.*

## **Sjøsetting i Varga 28. april.**

**Alle må møte fram kl. 800 presis.**

**Seilbåter vil bli rigget med egen kran etter kl. 1600.**

**Slippen vil bli tatt i bruk straks der er montert fram strøm til spillet. Der vil bli satt oppslag i Varga og annonse i Midhordland.**

Hvis noen ikke har mottatt regning for vinteropplaget i Varga, vennligst kontakt Bjørn Olsen, tlf. 30 09 22.

Ellers minner Vargastyret om at der må holdes god orden i Varga. Alle som har brukt bukker etc. til vinteropplaget må og skal selv rydde opp etter seg.

**God orden i Varga gjør det triveligere for alle.**

**Vi ønsker alle i båtklubben en god båtsesong.**

**VARGASTYRET.**

## H. Lepsøe & Sønn Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 301030

# IRIS

NORSK  
KVALITETS  
TRIKOTASJE

# DC SPORT AS

DAG CHRISTENSEN - POSTBOKS 15 - 5200 OS  
TELEFON 30 20 22

Reisebyrået på Osøyro finner du i Vestlandsbanken



**OS REISEBYRÅ AS**



POSTBOKS 260 - TLF. (05) 30 11 90 - 5201 OS

*Torstein*  
**MOBERG**



## Os Bilservice

V/KJELL JANSEN

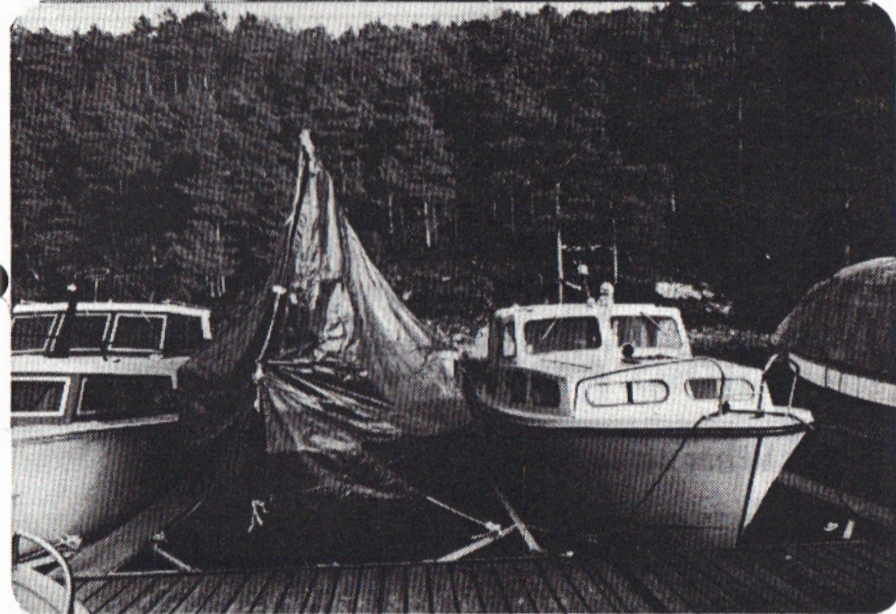
5200 OS - TELEFON 30 06 75



Aut. verksted



# BÅTER I «DVALE» SOM BARE VENTER PÅ SOMMEREN



*Foto: Knut Losnedahl*

# **Bjarne Drageset A/S**

## **-VAREHUS-**



**MATSTOVA KAFE**  
Osøyri — Telefon 30 1055

*Ønsker du førerkort — ta kontakt med*

**BJOARVIK**  
**TRAFIKKSKOLE**

Tlf. 30 1270

**Vi har utvalget ....**



**M. K. OLSEN**

*Bok- og papirhandel A.s*

OSØYRO — TELEFON 300430 - 301075

*Merkantile trykksaker*

*Reklame*

*Medlemsblad o.l.*

**RISAN & LARSEN A.S**

HJELLE - 5200 OS - TLF. 30 02 56



**TRYKKERI**

## **Nybygg og rehabilitering**

ARKITEKTENE

**SVERRE LOSNEDAHL**

**KNUT LOSNEDAHL**

STRANDGATEN 6, 5000 BERGEN

Camping og friluftsutstyr.  
Godt utvalg i fiskesaker.

**P. M. SÆLEN & CO. A/S**

Telefon 300400

## **Glass og båtlister**

## **Fugestoff**

***Bjørn  
Olsen***

**GLASSMESTER**

IDRETTSVeien 13, 5200 OS - TELEFON 30 09 22

Bruk de lokale banker i Os.

# SPAREBANKEN VEST

AVDELING OS



Telefon 300700

Postboks 220

5201 Os

Filialer:

Hagavik, Søfteland  
og Søre Neset.



## VESTLANDSBANKEN

Postboks 82 — Tlf. (05)300780

5201 OS



# Fujion ekkolodd

Når man ferdes på sjøen er **EKKOLODD** junværlig. Enten du er yrkesfisker, sportsfisker eller du ganske enkelt liker å være på sjøen.

Du har alltid bruk for å vite hvor dypt det er – og skal du fiske, er det avgjørende å finne fisken.

Det er **enkelt** å bruke Fujion Ekkolodd.

Av skrivende lodd fører vi to typer, FS-5000 og FS-5100. De er begge **vertikalskrivende** ekkolodd. Vertikalskrivende system finner du vanligvis bare på dyre ekkolodd. Vertikalskrivende gir mer nøyaktig registrering. **Yrkesfiskeren** foretrekker vertikalskrivende ekkolodd. Ta dette med i sammenligningen når du vurderer FUJION i forhold til andre ekkolodd på markedet

Vi vet ingen vertikalskrivende lodd som konkurrerer med FUJION i pris sett i forhold til egenskaper og kvalitet

FS-5000 og FS-5100 er meget like. Men FS-5100 går ned til 360 meter, FS-5000 går ned til 180 meters dyp.



Priser fra kr. 3.700,-

Jørgen Os & Co. A.S.

111800026  
DJUPVIK, JAY SIGURD  
OSHAUGE 23  
5200 OS