



Varganytt

Nr. 2 1989 14. årgang
Medlemsblad for Os Båtklubb

35 Å R





når du er
på reise fot...
husk
reise forsikring



GJENSIDIGE
VEST

Regionkontor

Fusa:
5670 Fusa
Tif. (05) 582200.

Os:
5200 Os
Tif. (05) 300488

Reisebyrået på Osøyro



OS REISEBYRÅ AS



POSTBOKS 260 - TLF. (05) 30 11 90 - 5201 OS

**Velkommen
i banken!**



Postboks 220
5201 Os
Telef. 30 07 00

Redaktøren har ordet!

Du har nå fått årets siste utgave av Varganytt. Når dette leses, er båtene kommet på land. Sommeren er definitivt over.

Det har for de fleste vært en fin sommer. Turene har vært mange, og de fleste skryter over bra fiske.

Ellers har denne sesongen vært preget av saker som har samband med flytebrygger og denslags. Vi får håpe at neste nummer av Varganytt, har gledelige meldinger i så måte. Tvi, tvi!

Det er et problem som alle i redaksjonen alltid har hatt. Vi så gjerne at medlemmene blir flinkere til å bruke bladet vårt. Bilder og historier om mangt og meget, mottaes med takk. Vi er så mange i Os Båtklubb, at det må være ett hav av historier å publisere.

Vi nevnte at båtene er kommet på land, men sesongen er slett ikke slutt. Klubben er 35 år, og det skal feires med stil på Halhjem kafe den 2. des. 89. **Gratulerer Os Båtklubb!!!**

*Med maritim hilsen
Redaksjonen*

I REDAKSJONEN:

Anne Berit Lehrmann	Tlf. 30 15 38
Johs. Bolstad	Tlf. 30 12 69
Oliva Gjerde	Tlf. 30 02 57
Nils Georg Brekke	Tlf. 30 00 52
Knut Drange	Tlf. 30 07 85

Bj. Fagerthun & Sønn A.s
URMAKER GULLSMED

Boks 128 — 5201 Os — Tlf. (05)301312

UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER

Rosvold SPORT

INTERSPORT



10
ÅR I NORGE
Luna
VERKTØY OG MASKINER

VERTØY OG
MASKINER

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon 300400

Tilbakeblikk

En henstilling fra redaksjonen om jeg kunne skrive noe om båtklubbens 35 års historie tok jeg i mot oppfordringen da jeg er en svak sjel når andre ber meg om noe. Det er mange saker jeg kunne ha lyst å fortelle om men av plasshensyn må jeg prøve å redusere komponentene. Merkesaker i klubbens historie er mangfoldige og av høyst forskjellig karakter. Jeg føler meg pliktig å ta med referatet fra det aller første, skrevet 35 år tilbake og gjengis her i forfatterens eget språk: «den 1/12-54 blev det på Øvredals Kafe kl. 20,- holdt ett forberedende møte av Motorbåteiere. Vor man drøftet muligheten for stifting av Motorbåtforening. Efter en del Diskusjon blev Foreningen stiftet Enstemmig av de tilstedeværende 16 pers. Derefter gikk medlemmene over til valg av Formann og styre. Til Formann blev valgt Jon Lundetree mot 3 stemmer. Til styre blev valgt 4 mann. Disse 4 var Lensman Dahl. Jørgen Handeland, Nils Bratholm, Ingvald Njøten. Av disse 4 blev L. Dahl valgt til Nestformann og Kasserer. Til Varamann blev valgt Vinsjans Lyssand.» Videre står det: «Forslag til navn på foreningen blev meget diskutert. Det kom frem 3 forslag, disse 3 forslagene var: Os Båteigarforening, Os Motorbåtforening, Os Båteigarlag. Det blev enstemmig besluttet at utsette til neste møte vad mann foreningen skulle få. Møtet sluttet kl. 22.10». Videre finner vi i protokollen at det ble holdt møte 17.3 1955, hvor det bl.a. står: «Lagets navn blev efter endel debatt forandret til at hete Os Båtklubb vedtatt mot 2 stemmer».

En av de første merkesaker båtklubben ville løse var å finne en høvelig tomt for vinteropplag. Det var mange forslag som ble drøftet bl.a. kommunens opplagstomt ved moloen, likeså tomt i Mobergsviken, Kuvågen og Bjånes. I 1962 ble det innledet forhandlinger med byggmester/gårdbruker Engel Lunde om en tomt i Vargavågen og på medlemsmøte 14. juni s.å. ble det enstemmig vedtatt å anlegge vinteropplagsplass der. Samtidig hadde klubben tilbud om kjøp av en barakke på Ulven. Lensmann Dahl betalte kr. 400,- av egen lomme da klubbkassen var tom. Barakken ble revet, transportert ti Os kai og ført videre med båt til Varga. Det samme med sand og sement til grunnmur for nøst. Alt arbeid med utskytning av tomten, planering og støping av grunnmur utførtes på dugnad av klubbens medlemmer. Alt var ferdig med kai, krane, slipp og nøst 1969. Etter søknad fikk klubben tildelt kr. 50.000,- for nedlagt arbeid i Varga. Tilskuddet kom fra bensinavgiftsmidler over statsbudsjettet.

En annen stor sak båtklubben arbeidet med var småbåthavn i Oselven. Klubben hadde ikke økonomiske midler. Men heldigvis, Os formannskap hadde under byggingen av den kommunale molo ved Steinneset komt i økonomiske vansker men et lyst hode fant ut at de skulle søke Statens Bensinavgiftsfond om kr. 250.000,- til båthavn i Os Båtklubb regi. Dette gikk bra inntil lekkasjen kom ig derfor måtte kommunen nødvendigvis skaffe klubben båthavn. Derfor småbåthavn i Oselven ferdig 1967 og kostet kommunen kr. 355.000,-, og takk for det. Oktober 1966 var klubben med og startet Bergen og Omland Motorbåtkrets, men er desverre nedlagt. 1970 meldte klubben seg inn i Kongelig Norsk Motorbåtforbund, og det har vi hatt stor glede av. Samme år fikk vi elektrisk strøm til Varga. Takket være entusiastiske medlemmer lånte de klubben kr. 5.000,- og gave fra Os kommune på kr. 3.000,- 1971 ble det satt opp stake på undervannskjær ved innseilingen til vargavågen gokjent av Sjøkartverket. Flere merkesaker var i

emning. Vei fram til anlegget i Varga. Forhandlinger med 4 grunneiere gikk etter planen og på årsmøte 1973 fikk klubben godkjenning av kontraktene. Et utvalg valgte for planlegging og beregninger av veikostnad. Det finansielle gikk utmerket takket være våre medlemmers tilsagn om lån på henimot kr. 50.000,- og banklån på samme beløp med tilskudd fra kommunen kunne veiprojektet utlyses på anbud. I mellomtiden 1974 fikk klubben kjøpe tomten i Varga. Eiendommen er adskillig større enn den vi bygslet. Høsten 1975 tok dugnadsarbeid til for rydding av veigrunn og allerede sensommer 1976 kunne veien kjøres. I slutten av september klippet ordføreren snoren og veien var dermed offisielt åpnet. Dette er en av de største dager i klubbens historie. Tenk ca. 600 m. ny vei. Vargavågen ble med en gang attraktiv. Stor søknad om å bli medlem i båtklubben, men det måtte nødvendigvis begrenses. Ny merkesak, flytebrygger. Søknad om utlegging av flytebrygger var en lang historie. Etter flere synfaringer på land og sjø og diskusjoner både i bygningsråd, formannskap og herredstyret fikk klubben godkjent utlegg av flytebrygger med plass til 30 båter etter at Miljøverndepartementet hadde vært på synfaring. Våren 1977 var bryggene på plass, betalt av klubbens medlemmer da klubben ikke maktet med egne midler å kjøpe bryggene. Medlemsstallet økte men tilbud av båtplasser var det mindre med. For å plassere flere båter i ordnede forhold ved vårt og nærliggende område fikk vi leieavtale med vår gode nabo Chr. Michlsens Fond om bruk av strandlinje i første omgang til høsten 1980. Dette var en god hjelp da båtplassene økte med lignende antall enn det vi hadde fra før.

På årsmøte 1978 ble det vedtatt å stifte en ungdomsgruppe (aldersgruppe 6–25 år). En sak som vi så på som et meget positivt tiltak. Resultatet av dette arbeidet viste seg allerede sommeren 1979 da medlemmene av ungdomsgruppen tok sertifikat for seiling av optimistjoller. Ungdomsgruppen måtte etter noen år vike plassen for andre interesser og drives ikke lenger.

Nye utfordringer kom i kjølvannet da det var flere båter i Varga. Utvidelse av kaiområde kombinert med uttak av fjellmasser vil gi større opplagsplass for lagring av båter i vinterhalvåret og bedre parkeringsforhold i sommersesongen. ved denne utvidelse maksimalt klarte klubben å inntjene merutgiftene til avdrag og renter. Det måtte ny slipp da den gamle var utslitt, flytting av naust, støping av brystvern mot sjø, planering på utvidet opplagsplass for å få full utnyttelse av arealet. Dypvannsboring., nedlegging av septiktank med kloakkledning i sjødybde på 10–12 meter. Alt dette har kostet meget tross iherdig dugnadsarbeid fra klubbens medlemmer. det gamle nøstet var ikke mulig å bruke da det var helt i dårlig forfatning. Ny utfordring igjen. Klubbens valgte komite utarbeidet plan for nybygg. Flere utkast kom på bordet og resultatet ser vi idag. Nytt nøst kombinert med klubbhus. Her har det vært utført et fantastisk dugnadsarbeid fra klubbens medlemmer. Uten denne innsats hadde ikke huset vært slik det er i dag. her er tilbud også til gjester sjøveien. Alle nødvendige hjelpemidler. Vaskerom, dusj og toaletter. Tilgang for vannfylling både i huset og ved kaien. Strøm er mulig å bruke begge steder. Med andre ord en båthavn hvor gjester kan komme til det nødvendige. Vargavågen er blitt internasjonal båthavn. Beviset fikk vi sist sommer med hilsener både fra engelske, franske, nederlandske og tyske båtvenner.

Den siste utfordring er driften av havnen og klubben økonomisk. men med den entusiasme blandt våre medlemmer og ledelse det er i dag tror jeg at det vil gå bra.

Jeg tør nevne i korte trekk protester fra fiskeriinteresser for båthavnen i vargavågen. Dette har vært et press på klubbens styring like fra 1976. Gang på gang, år etter år har det til stadighet vært utspekulert nye protestmoment. Den siste anmeldelse fra Os Fiskarlag, Hordaland Fiskarlag og Norges Fiskarlag. Dommen i Herredsretten 1985 ga fiskerne medhold. Resolutt anket båtklubben. Lagmannsretten ga oss medhold 1987 og saken havnet i Høyesterett. I vår kom jubelen. Os Båtklubb fikk medhold her også, men et skår i gleden. Saksomkostninger må klubben betale. Det kostet kr. 150.000,-. På grunnlag av denne prinsipielle seier for fritidsbåten og da i særdeleshet for Os Båtklubb har styret allerede også fått grønt lys fra bygningsrådet å legge ut flere flytebrygger, men det stilles enkelte vilkår.

Vedtaket er som følger:

Kopi av møteboka for Os Bygningsråd 11.08.89.

110/89 UTLEGGING AV FLYTEBRYGGER I VARGAVÅGEN

Vedtak – med 4 mot 1 røyst:

«A Bygningsrådet godkjenner mellombels utlegging av flytebrygger i høve til § 7 i Plan- og bygningslova, slik vist på kart M1: 1000, stempla Teknisk etat 24.05.89, på vilkår av at Kystverket godkjenner plasseringa. Løyyvet gjeld i fem år, eller til området er regulert.

B Bygningsrådet ber kommunestyret gjera vedtak om at det skal utarbeidast ein reguleringsplan for Vargavågen med tilliggjande strandlinje.

Av grensing av planområdet må gjerast etter ei grundig vurdering av kva areal som høyrer naturleg med i ein plan.»

Rett kopi
OS KOMMUNE
Teknisk etat
A.J.F.
sign.

Tilslutt vil jeg gratulere Os Båtklubb med 35 års-jubileet og med ønske om et fortsatt godt samhold i klubben og for videre arbeide til beste for fritidsbåten.

Maritim hilsen
Olav Tøsdal

Osinger, legg om kursen...

til Bergens supermarked for båt,
motor og utstyr.

Her blir båtfolk betjent av båtfolk...

HER FINNER DU...

- ★ WINDY, DRACO, KMV, TERHI og PIONER-BÅTENE
- ★ WALLAS KOK OG VARMEAPPARAT
- ★ MIKUHI DIESEL BÅTVARMERE
- ★ IFA BUNNSTOFF og BÅTPLEIEMIDLER
- ★ SUZUKI OUTBOARD, motoren på vei mot NORSKTOPPEN!
- ★ BEST UTVALG I UTSTYR FOR SEIL OG MOTORBÅTER

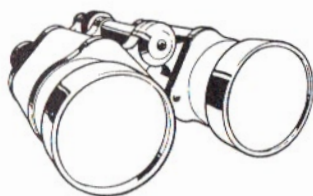
Velkommen-
innom

Egen
parkeringsplass

MARINE 
SENTERET AS

Johan Løtvedt

Sandviksboder 6
5035 Bergen – Sandviken
Telefon (05) 31 99 20



I KIKKERTEN



Varganytt er på veg til æresmedlem Olav Tøsdal for å intervjuja ham. Vi tenkjer på Tøsdal medan vi køyrer. I eit haustgult hus i Fidnabrekko, sa han i går i telefonen då vi spurde etter vegen. Vi hugsar at det ofte stod «maritim hilsen» under breva frå sekretær Olav Tøsdal. Dermed slo han an den fellesskapstonen som er så viktig for at foreininga skal fungera godt. Jau, det har alltid vore noko trygt og traust ved Olav – enten det var bak skranken i sparebanken eller det er i båtklubbens møte du treffer han. Noko lunt og løgnt.

Vi køyrer inn mellom lønnestuanane opp til huset hans. Det ligg fritt og romsleg til. Frå stovene hans er det utsikt rett ned på Osøyro og elvo. – Det ser litt rotete ut der nede, kommenterer han. Men utsynet går og sørvest- og nordvestover. – ja, det er rikeleg med sol her, svarar han. – Om sommaren kjem ho i nordaustgavlen og fer rundt heile huset til ho er i same gavlen att seint om kvelden. – Ja, her har eg budd betandig, smiler han, litt overraska over spørsmålet.

Og nede ved Oselvo har an alltid hatt båt for hand. Oselvar og motorbåt. No har han Jamo III, fortel eitt av barnebarna som hoppar omkring på besøk frå Stavanger. 27 fots plattgattar, legg Tøsdal til. I tre – eg likar det best.

Olav er ikkje av dei mest langfarige i Os Båtklubb. – Her er så fint i Hordaland seier han. Og til det nikkar vi ivrig og tenkjer på Austevoll i sommarsolbris. Austevoll ja. Over sofaen heng det eit målarstykke som Jon Forstrønen har måla av hytta til Olav. Hytta deira på Huftarøy. Dit fer dei ofte, og der har dei båtfeste.

Men Tøsdal er ivrig etter å snakka om klubbens historie. Han framhevar det arbeidet som andre har gjort. Han nemner fleire etter kvart som han fortel.

– Frå først av talde sosialt fellesskap nesten meir enn nyttefellesskapen, seier Tøsdal. Sjølv har han naust og plass nedmed Oselvo. men Tøsdal talar seg varm om at det er utviklinga av båtlivet som fritids- og kulturaktivitet som er viktig. Det er det overordna målet såvel for KNMF som for Hordaland distriktsråd av KNMF og Os Båtklubb.

Men Tøsdal er snart attende til det praktiske arbeidet: Tenk på dugnad-sinnsatsen den gongen, minnest han. Gjekk gjennom skog og mark eller kom farande sjøvegen. Han fortel om naust og opplagsplass, straumen dei fekk til rettes og vegutløysinga de jobba fram. Så var det utlegging av bryggjer og tilføring av vatn. Tøsdal greier ut og legg for dagen eit godt minne om avtalar og økonomiske varp som klubben gjorde.

Når vi kjem inn på dei som ville ha oss vekk frå Varga kvesser det seg litt til i augo hans Olav. Han blei skuffa over Heradsretten. Den var ikkje så nøytral som han hadde trudd.

Korleis kjendest det å bli æresmedlem, spør vi.

Tøsdal tenkjer seg litt om, og seier at han vart overraska. Vi snakkar litt om dei andre æresmedlemmene. Vi får notert oss at Olav har vore sekretær for Os Båtklubb i 10 år, og dessutan fast styremedlem. Også i KNMF sentralt har han vore med, nemleg i ein «finanskomite» og fleire år medlem i valgkomiteen. Vidare var Tøsdal med og skipa Hordaland Distriktsråd av KNMF, og er no sekretær der. Vi kikkar litt i eit brev som han har skrive i 1989 frå Distriktsrådet til kommunane m.fl. i Hordaland. Innhaldet er ein framstøyt overfor styresmaktene som kan gje båtfolk større innflytelse i saker som vedkjem dei.

– Synes du at politikarane har skjøn for at båtlivet er ein del av kulturlivet vårt.?

– Nei i grunnen har dei vel ikkje hatt så stort skjøn for det. Mellom anna tildelinga av kulturmidlar vider det. Men det kjem seg vel, seier Tøsdal, og legg eit skriv frå Miljøverndepartementet framfor meg. Det er om stortingsmelding nr. 83 (81–82). Der står det mykje positivt om oss båtfolk, m.a. at båtlivet er en positiv og meningsfylt fritidsaktivitet. Dette er Tøsdal levande oppteken av også etter at han gjekk over i pensjonistgjengen.

Vi kjem heim etter samtalen med Tøsdal og set oss til å bla i eit avisutklipp frå BT i april 1979 i høve KNMF's landsmøte på Solstrand dukkar opp: –«primus motor i arrangementskomiteen, Olav Tøsdal,... les vi. Vi blar i Varganytt 1981, 84 og 87: Tøsdals 10 års-jubileum som sekretær, Tøsdal om KNMF's økonomi og Tøsdal med eit historisk tilbakeblikk.

Og meir kunne vi sjølvsgat ha funne fram frå klubbens papir. Varganytt tek kikkerten frå augo og sender Olav Tøsdal si maritime helsing.

Sommarminne

Sommarminner kan være så mangt. No når det går mot haust og vinter er det vel dei lange og lyse dagane vi lengtar tilbake til.

Då vi satt ute ved grillen i lune kveldar uten for mykje mygg som plaga oss. Eller havblikk ein fin solskinnsdag lang ut mot havet.

Men båtlivet er så mangt, og det eg tenkte å skriva litt meir om her er vel ikkje det mest vanlege blandt båtfolk.

Vi hadde, saman med SIVI og MASCOT lagt i ro i fleire dagar i ly for nordavinden inne ved Fjellberg, no var det stemning for å setja kursen mot Leirvik.

Heile mandagen gjekk med handling, ein tur i svømmehallen og dusjing på Grand Hotell og slutta av med eit betre måltid i spisesalen.

I kveldinga kasta vi loss, Leirvik havn er ikkje den mest rolige plass for overnatting.

Vi havna til slutt i Grindheimsundet. Mandagen hadde det regna tett og trutt heile dagen, men tirsdag var været bra, men nordavinden ville ikkje gje seg så lett.

Vi hørde på værmeldingane og målte temperaturen i sjøen (13–14°) og det freista ikkje nett til det heilt store badelivet.

Då var det at tanken om ein lang god tur på land, helst litt i høyden, melde seg. Fjelltur, var ikkje det litt mykje muskelbruk?, vi hadde då ferie. Men vi vart fort enige, vi skulle opp på «Siggjo», høgaste fjellet på Bømlo, 473 m. over havet.

Onsdag morgon, etter at «bruket» var trekt og stelt, pakka vi ryggsekken med niste, kikkert og fotoapparat og sette kursen mot Håvik.

Der var det kai vi kunne fortøya ved og i butikken rett over vegen fekk vi opplyst kva veg vi kunne ta.

Første delen av vegen gjekk langs bilvegen mot Siggjavåg, så var det fin skogsveg eit stykke, men siste stykke var ganske tungt og bratt. Men vi tok det med ro, sette oss og naut utsikten og brukte kikkerten flittig. Så var vi endeleg oppe på toppen, og derifrå hadde vi ein utsikt som var heilt utruleg. Til alle øyane rundt Fitjar, Bømlo, Stord, langt sør over mot Haugesund og langt ut i havet mot Utsira. Vi såg ned

på Røyksund kanalen og alle båtane som kom og gjekk der, det var meir enn vi kunne oppleve på fleire dagar med båten.

Nistematen vart fortært i strålande sol, og alle vart fotograferte – med meir eller mindre heldig resultat – før vi tok fatt på nedturen.

Og etter at vi hadde laga ein bedre middag av fangsten frå om morgonen sat vi mette og trøytte i kvar sin stol og var vel fornøygde med turen og oss sjølv.

Vi anbefaler gjerne andre å være med ein annan gong.

SJØGUTT



Kystkonvoien 1989

Kystkonvoien som Kongelig norsk Motorbåtforbund arrangerte i sommer fra Oslo til Hammerfest og tilbake igjen til Oslo var verdens lengste fritidsbåt-konvoi. Distansen på 2600 n.mil langs en av verdens tøffeste kyster, hvor vi passerte minst 12 åpne havstrekninger, ble gjennomført uten uhell. Konvoien kom istand på initiativ fra Hammerfest Båtforening. De så dette som et ledd i merkeringen av 200 års-jubileet til Hammerfest by. Vi var meget heldig med været og jeg kan ikke huske at det på noe strekk var meldt kuling.

Det gode været gjorde sitt til at vi ankom Hammerfest fredag 14. juli kl. 16.45, dette var fem minutter før seilingsplanen. Jeg skal ikke underslå at konvoien til tider var plaget av sommerfugler i magen, men takket være konvoideltakernes gode sjømannskap, kamerstskap, disiplinerte opptreden og gode humør gikk alt bra. Vi hadde et meget godt samarbeid med Redningsselskapet, kystradiostasjonene, redningsentralene på Sola og i Bodø. I tillegg hadde vi meget god hjelp av de lokale medlemsforeningene. Vi fikk vist at fritidsflåten kan benytte hele den vakre kysten under sikre forhold. Sikkerhet er et stikkord for å kunne føle trygghet og glede ved å ferdes på sjøen.

Nå har det vært skrevet meget om selve konvoien og det foreligger en video på 30 min., så jeg vil fortelle litt om den maritime kvelden vi hadde i Hamnefest.

Søndag 16. juli om kvelden var alle konvoideltakerne invitert til maritim aften av Hammerfest Båtforening. Her fikk konvoideltakerne treffe båtvenner fra lokalforeningen. De ble servert reker, skjell og annen god spise fra havet. Konvoien hadde med seg gaver og hilsen fra hele kysten og en gratulasjonsbok som vår seilerkonge Kong Olav V hadde signert.

Det som gjorde kvelden helt spesiell var at Hennes Kongelige Høyhet Kronprinsessen var tilstede. Hun hadde selv bedt om å få være med og måtte finne seg i å spise av engangstallerken.

Etter måltidet tok hun seg en tur rundt for å hilse på noen av konvoideltakerne, dette var meget populært.

Jeg håper at noen av medlemmene fra Os Båtklubb vil delta på neste konvoi som vil gå til Molde/Kristiansund N i 1992. Det er en meget spesiell form for ferie å delta i en konvoi og en knytter mange gode vennskapsbånd på en slik tur.

A. Myrmell



Hennes Kongelige Høyhet hilser på Konvoiens eneste kvinnelige skipper!



**SOL
SOMMER OG
SJØ**

*Vi gleder oss til
neste år*

DRAGESET SPAR

FLÅTEN – OSØYRO



VAREHUS OSØYRO

1. etg.
Dagligvarer

2. etg.
Glass – Stentøy
Reiseeffekter

3. etg.
Klær – Garn
Leker

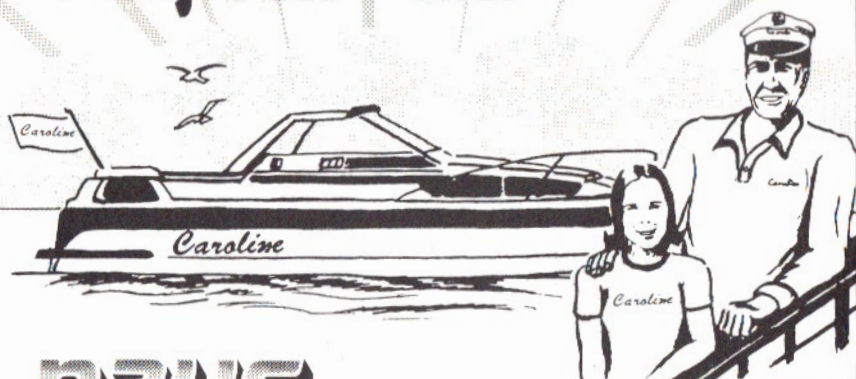
FLÅTEN

DRAGESET SPAR
DRAGESET BAKERI

SUPER SPAR

Lavprisbutikken
– 800 mest solgte
dagligvarer.

**båtnavn - vimpler
t-skjorter - luer**



**PAUS
REKLAME**

ring 30 72 50

5212 SØFTELAND

ASKELADDEN – Båten for alle

HENRIK J. ASKVIKS SØNNER

BÅTBYGGERI

5220 HAGAVIK - TLF. 30 81 60

MASKINSERVICE

Rep. av industrimaskiner

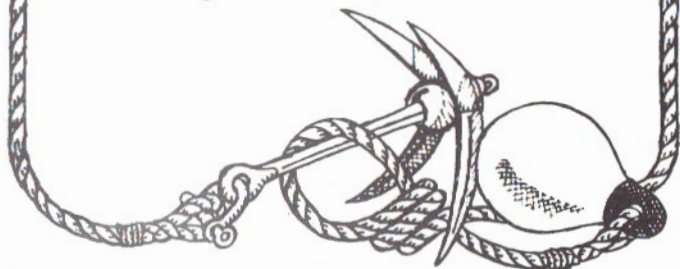
SVEISING – DREIING – FRESING

SANDVIKS BODER 71

TLF. 25 68 98

**BÅTER
OG UTSTYR**
kjøpes og selges gjennom

Bergens  Tidende



Det går mot båtsesong!

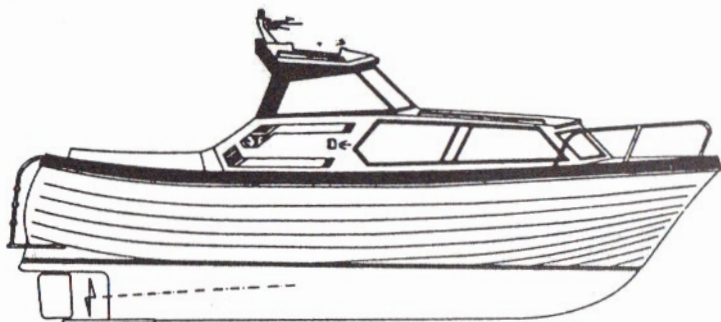
Kursen går mot Vedholmen for
bunkers, vann og dagligvarer.

VEL MØTT!

VEDHOLMEN LANDHANDEL A/S

Telefon 30 54 04

FINANSIERING AV BÅT



SNAKK MED OSS

FOKUS Bank

5200 Os – ☎ 30 07 80

BÅTFOLK!

Ship o'hoi

Alt i draft og båtsportkart

F. BEYER

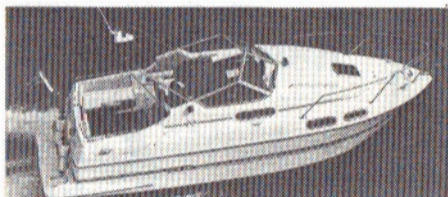
Tidligere M.K. Olsen - Osøyro
Velkommen til en hyggelig handel.

SEALINE 218 ENVOY

Markedets «frekkeste» Weekendcruiser med separat toalett med dusj og 4 soverplasser med midtcabin. 6 sitteplasser i cockpit med dobbelt fører sete, badeplattform med fenderholdere.

Pris: **282.000,-**.

Produsent: Sealine Int.Ltd.
Lengde: 6,50 m
Bredde: 2,50 m
Vekt: 1750 kg
Drivstofftank: 212 l
Vanntank: 81 l
Motorinstallasjon: Volvo 151 –
28 knopp.



Gunstig finansiering med pant i båten.



MARINE IMPORT

Smiegården, 5200 OS
Tlf.: (05) 30 22 60
Int.: +47 5 30 22 60
Fax: (05) 30 11 14
Mobil: (060) 80 968

Arvid Myrmell

Odd Larsen

FITJAR

Velkommen til Norges største landhandel!

Vareutvalet er mangfoldig, me nevner blant anna:

- Matvarer
- Bunkers, vatn og propangass
- Båt og fiskeutstyr (NB! Heimelaga krabbeteiner)
- Regntøy og fritidsklær
- Malerverer og jernvarer

Me har også dusj og vaskemaskinutleige, ny gjestekai vert teken i bruk til sesongstart.

NB! I sesongen har me bunkersvakt på søndager frå kl. 12.00 til kl.16.00.

Me ynskjer alle «vargarar» ein god båtsommar.

Helsing Larsen på Fitjar

KNMF-Forsikringen

Det var mange som reagerte på premieøkningen vi så oss nødt til å foreta for 1989. Grunnen til denne var åpenbare skjevheter i premietabellene. De kostbare og hurtiggående båtene hadde en altfor lav premie. Etter en nøye gjennomgang av statistikk som forelå, viste det seg at porteføljen var uheldig. Vi valgte derfor nye kriterier for premiefastsetting. Fart ble et vesentlig nytt kriterium for hvor stor premie du skal betale.

Sammenligninger som er gjort vis a vis andre båtforsikringer viser at KNMF-forsikringen fortsatt er gunstig for de fleste. For noen av oss er det kanskje ikke så mange hundrelappene å tjene i første omgang, men på sikt vil dette (når vi blir flere) kunne monne vesentlig.

Utviklingen av båtfolkets egen forsikring går i riktig retning og tall som foreligger pr. d.d. viser at KNMF-medlemmer er en mindre risiko enn andre. Av det vi vet i dag ifølge statistikk vil det ikke bli nødvendig med grove endringer av premietabellen for 1990. Det blir mer et spørsmål om finjusteringer i tråd med prisutviklingen.

Fordelingen på skadetyper viser at det er mye vi selv kan gjøre for å holde skadefrekvensen nede, grunnstøtingsskader er den største skadetyper med en prosentandel av alle skader på 39%, deretter følger tyveri med 23%.

Det er mange som henger seg opp i hvor store prosentvise fradrag de får, når de sammenligner premiene selskapene imellom. Det vesentlige må være sluttsummen, hvor meget må jeg betale og hva dekker forsikringen? Det er viktig at du i en sammenligning ser på vilkårene. For vår egen forsikring skal en være klar over at den dekker personlig løssøre inntil kr. 15.000. Den har også gyldighet i et større geografisk område.

Vis lojalitet til KNMF-forsikringen. Jo flere vi er som benytter oss av tilbudet desto større sannsynlighet er det for at vi når målet. En forsikringsordning som på sikt unngår premieforhøyelser.

Arvid Myrmell

Varga

Det nærmer seg høst, så husk å ta opp bøyer og tau.
Alle som skal bruke strøm i vinter, påmelding til Vargastyret.

Det blir dugnad noen lørdager i høst, og til våren i forbindelse med utlegging av nye brygger.

Vargastyret

H. Lepsøe & Sønn A/S Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 301030

IRIS

NORSK
KVALITETS
TRIKOTASJE

Os Bilservice

Kjell Jansen, 5200 Os - ☎ (05) 30 06 75

Serviceverksted
Vaskehall med maskin
Rekvisita – Dekk
Kiosk m/varm mat
Mini-Bank ÷ 10 øre
S-kort
Tilhengerutleie



Referat fra ekstraordinært årsmøte

10. okt. kl. 19.00, Naustet, Varga

Tilstede: 72 medlemmer.

Formann Tore Moberg åpnet møte kl. 19.10, og ønsket alle velkommen. Han foreslo deretter Eilif Pedersen til ordstyrer, Pedersen tok så ordet, da ingen hadde bemerkninger til innkallelsen gikk ordet igjen til formannen.

Han ga så et resyme av klubbens drift gjennom 35 år, fra 1954. Deretter ble hovedstyrets planer for utleggelse av nye flytebrygger presentert, deri innbefattet et samarbeid med Tore Lunde. Når endelig tillatelse for utleggelse av nye brygger foreligger, (gies av Kystdirektoratet) må os Båtklubbs avtale med CMI sies opp.

Tillatelsen kan ta noe tid da Hordaland Fiskarlag har anket. Formannen har kontakt med ny saksbehandler i Kystdirektoratet og vil så snart saker tillater ta personlig kontakt. En skisse med fordelign (forslag) av bryggekostnader ble også presentert.

Etter dette ble ordet fritt, og medlemmenes syn på hovedstyrets forslag og planer livlig diskutert.

Noen av de eldste medlemmer, som fra før hadde kjøpt brygge mente at kostnadene var satt for høyt for dem. Forslag til løsning for dem ble også fremsatt.

Resten av forsamlingen var i store trekk fornøyd med hovedstyrets planer, også priser og fordelign av brygger. Etter-pause ba hovedstyret om fullmakt fra årsmøte til følgende: Fortsette arbeidet for utleggelse av 92 brygger, etter endelig tillatelse fra Kystdirektoratet er gitt, si opp kontrakten med CMI. Vedtatt enstemmig ved håndopprekkelse. Deretter forhandle frem avtale med Tore Lunde, også dette ble enstemmig vedtatt.

Videre fremdrift, samt bearbeidelse av fremlagte forslag til løsninger blir hovedstyrets oppgave. Kostnader for nytt anlegg stiger dersom tillatelsen blir trenert.

Diverse: Gunnar Savland minnet om Os Båtklubbs 35 års-jubileum 2. des. 1989.

Innvitasjon til Os Båtklubb fra Hordaland Distriktsråd av KNMF til orienteringsmøte 4. nov. 1989.

Etter takk fra salen til hovedstyret for godt forarbeid (med applaus), ønsket formannen takk for fremmøte og vel hjem, kl. 21.40.

Referent: Johannes Bøe.



ALLSIDIG BÅTVERKSTED I ASKVIK

Vi har 10 tonns krane og oppvarmet hall for båter opp til 40 fot. Undertegnede er utdannet båtbygger og har 10 års erfaring i faget. Vi tar oppdrag i plast, tre og aluminium. Montering og service på motor og elektrisk. Alle typer sveiseoppdrag.

Har du spørsmål? Ring...

Thomas Anmarkrud

Tlf.: 30 81 30 dag
30 61 03 kveld

ScanArmaturs

Affiliated with Scana Industrier A/S

OS SERVICESENTER A/S

Telefon 30 04 92

ESSO BUTIKK
BENSIN – DIESEL
PARAFIN – MARINA
BANKKORTPUMPE FOR
BENSIN OG DIESEL

UTKJØRING AV DIESEL, FYRINGSOLJE
AUTORISERT BILVERKSTED
SMØREHALL – BILREKVISITA
KIOSK – VARM MAT
VIDEO – MUSIKK
DEKKMARKED – OLJEMARKED



FORSIKRING

Assurandør

KARL NESSE

Tlf. privat 305040
Tlf. arbeid 328410

Klart det går....

Det er i år 35 år siden en håndfull entusiaster tok initiativet til å starte «Os Motorbåtlag». Datoen var 1. desember 1954. Året etter – allerede i mars 1955 – ble lagets navn «Os Båtklubb» – og siden har vi seilt under dette navnet.

De 16 pionerene som for 35 år siden startet klubben, gjorde dette fordi de hadde et sterkt ønske om at flest mulig skulle få dyrke båtsportens gleder. Dessuten var det viktig å ta vare på den sosiale delen av klubbvirksomheteb – samarbeidet og kameratskapet.

Fra stiftelsen og frem til i dag, har klubben lagt ut på mang en dristig seilas. Nesten håpløse oppgaver vil noen si, men de aller fleste har vært vellykket. Ikke fordi det var enkle utfordringer vi sto overfor, men fordi innstillingen hele tiden har vært den rette.

Utmudringen av Oselven til småbåthavn, vinteropplag på bygslet grunn i Varga, kjøp, flytting og oppføring av naust, fremføring av strøm til anlegget, bygselavtale for veigrunn og bygging av vei til båthavnen, leie av strandlinje hos Chr. Michelsens Fond, gangbane langs fjellet, utvidelse av kaiområde samt utskyting av fjellmasser for å få større opplagsplass og – ikke minst – oppføring av nytt naust, verksted og klubblokaler.

Det høres så enkelt ut nå i etterkant....

På toppen av det hele har vi stridd med politianmeldelser, protester fra fiskeriinteresser og en rettsak som har kostet både krefter, tid og penger. Og vi er kommet helskinnet gjennom det hele. Os Båtklubb blir værende i Varga!

Vi har alltid valgt å gå formelt riktig frem, ikke ta unødvendige sjanser eller irritere andre – og den veien fører frem. Vi skal fortsette den kursen.

Nå skal vi ha ut nye brygger – det mener vi bør være et rimelig resultat og en fornuftig uttelling etter Høyesterettsdommen.

Men nei – andre er av en annen mening – vi hadde nesten sagt selvfølgelig. Fiskerne har protestert nok en gang.

Bygningsrådet har godkjent utlegging av tilsammen 92 bryggeplasser i Varga, uten protester fra andre grunneiere og med positiv innstilling fra Friluftsnemnd, men nok en gang, protest fra fiskerne. de holder ut....

Og det gjør vi også! Vi har tro på det vi driver med, vi trives i Os Båtklubb og vi vet at mange andre har samme innstilling. Derfor skal vi stå på!

Ingen seilas er umulig – den er bare enda mer utfordrende – og vi trenger deg som mannskap. Du blir vel med.....

KLART DET GÅR!!!!

Tilbud på TV til båten

Salora 15L30 er det ideelle BÅT TV

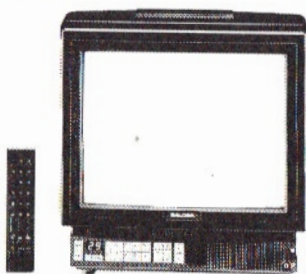
Vi nevner:

- Den kan brukes på 12v-24v og 220 v.
- Den har et meget lavt strømforbruk - kun 33w.
- Den tar liten plass i forhold til skjermstørrelse.
- Den har fjernkontroll og har tilk.mulighet for Text.
- Den leveres både i hvitt og antrasitt.

Før kr. 5590,-

NÅ KUN
/m 12v/24v

4.490,-



YOKO bærbar bilstereo for båt.

Dette er båtstereoen du kan ha i båten, bilen eller rett og slett putte den i bæresesken og ta med på land. Bæresesken har 4 høyt. innebygd, samt ant. og batterikasse.

Alt dette får du for kr. **2.990,-**



LEHRMANN'S

* RADIO * TV * A/S *

OSØYRO

TELEFON 30 11 55

5200 OS



Er du interessert i bryggeplass i Vargavågen?

Fremmøtet på det ekstraordinære årsmøtet 10.10 viste at det er stor interesse for at klubben skal legge ut flere flytebrygger.

Bygningsrådet har godkjent våre planer, mens Kystverket har vår søknad til behandling i disse dager.

Vi vil sende ut et påmeldingsskjema til nye bryggeplasser i Varga så snart vi får indikasjoner på at vår søknad går gjennom i Kystverket.

Det vil bli 50-60 nye bryggeplasser, i tillegg til de vi har fra før. Derfor er det viktig at du tenker gjennom dine egne planer – ønsker du bryggeplass?

I så fall håper vi at vi snart kan sende ut søknadsskjema til deg.

Vaskeliste for Varga

1989:

- Uke 40 J. P. Pedersen
- » 41 Dalland
- » 42 Hagland
- » 43 Drageseth sen.
- » 44 Nybø
- » 45 Lepsøy
- » 46 Askeland
- » 47 S. Størksen
- » 48 J. Størksen
- » 49 Klyve
- » 50 Fimreite
- » 51 I. Jacobsen

1990:

- Uke 1 M. O. Pedersen
- » 2 Horvik
- » 3 Neumann
- » 4 Losnedal
- » 5 Bolstad
- » 6 T. Olsen
- » 7 J. Johnsen
- » 8 Herdlevær
- » 9 Paus
- » 10 Sørve

- Uke 11 Heggland
- » 12 Brekke
- » 13 Tysseland
- » 14 Fagerthun
- » 15 Soltwedel
- » 16 Solholm
- » 17 Storemark
- » 18 Berentsen
- » 19 Nesbjørg
- » 20 Vikne
- » 21 Strøm
- » 22 Åsheim
- » 23 Bjørklund
- » 24 A. Hjelle
- » 25 Nesbjørg
- » 26 Lyssand
- » 27 Stene
- » 28 Enes
- » 29 C. Pedersen
- » 30 A. Larsen
- » 31 Soltvedt

EG SPELA EIN LÅT I VESTAVIND

(Songen om Vestlandet) *Rolf Sagen*

Eg spela ein låt i vestavind
Spela ein naken holme
og ei øy med små hus på
– som sukker
Eg spela ei steinut strand og ei flu
Spela ei gråsteinsgrå sildebu

Eg spela eit sund
Spela ein fjord der vinden
rir på kvite hestar
Eg spela ein krans av skum
ti nautiske mil kring ein hals
Spela ein sjømannsvals

Eg spela eit havgap mot vest
Spela eit grunnbrot
Ein gråversdag
Eg spela eit gry som ynglar
bolkar av mørke skyer
Spela regnet frå hundre byger

Eg spela ein sommars mjuke kinn
og eit svaberg
Spela ei fjørekolle i vind
Og ein nakke som løfter seg
over eit skvalpeskjær
Spela ein låt i vestaver

Eg spela eit høgreist landskap i sjø
til belte av tang
Spela ei synsrand utom all forstand
Eg spela ein stake i mørknande grell
og ein båke som peikar mot kvelden
Spela for jorda og lufta, vatnet og elden

(Frå «Båten til Bergen».)