



Varganytt

Nr. 2 1991 18. årgang
Medlemsblad for Os Båtklubb

OPPTAK 26/10

SHETLANDSTUREN

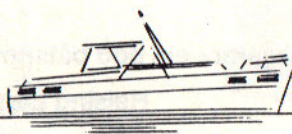
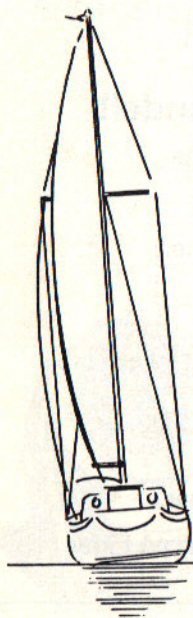
OVER EVNE I

FRA GJESTEBOKA

SOMMERMINNER

ST. HANS

AKTERSPEILET



Rosvold SPORT

ALT I FISKEUTSTYR

INTERSPORT

Benytt ditt lokale regnskapsbyrå



Osregnskap a/s

HAMNEVEGEN, 5200 OS

TLF 301940

Jan Olav Lund Leif Ragnar Tveit

Medlemmer av Norske Regnskapsøkonomers forening
Godkjent regnskapsbyrå IGR

Odd Larsen

FITJAR

Velkomen til Norges største landhandel!

Vareutvalet er mangfaldig, me nevner blant anna:

- Matvarer
- Bunkers, vatn og propangass
- Båt og fiskeutstyr (NB! Heimelaga krabbeteiner)
- Regntøy og fritidsklær
- Malerverer og jernvarer

Me har også dusj og vaskemaskinutleige, ny gjestekai vert teken i bruk til sesongstart.

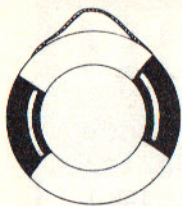
NB! I sesongen har me bunkersvakt på søndager frå kl. 12.00 til kl.16.00.

Me ynskjer alle «vargarar» ein god båtsommar.

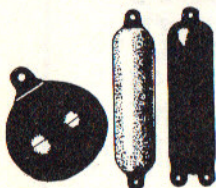
TLF 054 97207

Helsing Larsen på Fitjar

Redaktøren har ordet!



HER KJEM HØSTENS UTGAVE AV VARGANYTT. ENDA EIN SESONG ER SLUTT. DU SA TIDA GÅR. DET BLIR Å SITTE I MØRKE VINTERKVELDER Å HUSKE TILBAKE.



ALDRI HAR VI VEL HATT EIN SLIK EIN SOMMAR. NYDELEG VÆR, OG VARME KVELDAR. LITE REGN OG VIND.

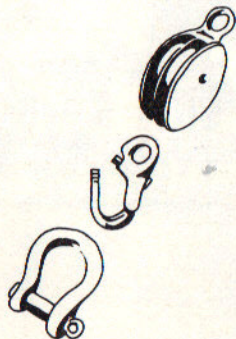
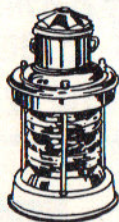
VI SKAL NO TA OPP BÅTANE FOR VINTEREN, OG DET BLIR ALLTIDS LITT Å PUSLA MED. ALT SOM IKKJE BLE GJORDT I FJØR, SKAL VØLAST I VINTER.

DEI FLESTE HÅPAR VEL AT VÅREN KJEM SNARAST. VI I REDAKSJONEN TAKKAR DEE SOM HAR KOMMET MED STOFF TIL OSS.

VEL BLAST !!

REDAKSJONSKOMITEEN:

ANNE BERIT LEHRMANN	tlf 301538
JOHS. BOLSTAD	301269
VIBEKE MYRMELL	301163
SIGBJØRN PAUS	307250
TORE LEHRMANN	301538



St.Hans i Varga

St.Hans falt i år på en søndag.Noen hadde ymtet henpå om vi bør flytte feiringen til nærmeste lørdag.Vi tar gjerne imot reaksjoner på det.

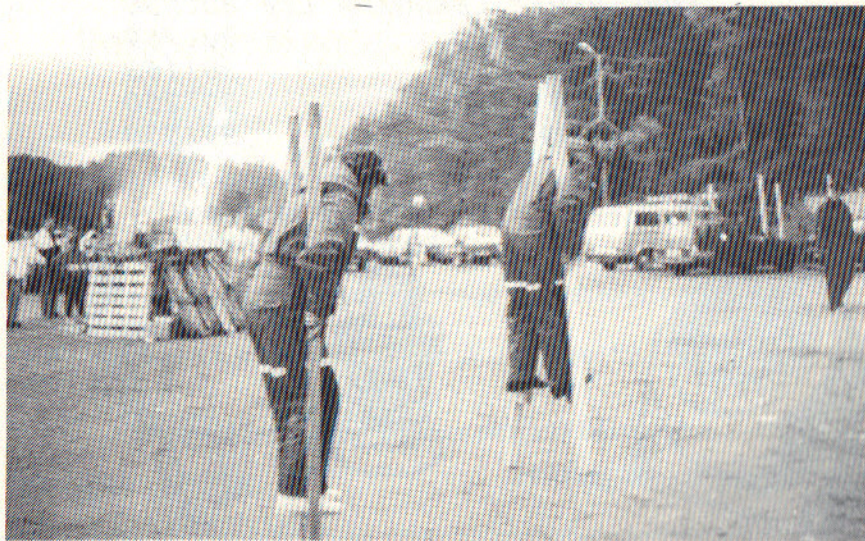
Været var bra og det møtte opp ca 60 mennesker med stort og smått.Det var laget til 2 felles griller med presenning over.(Vi er jo vant til at det begynner å regne når maten er nesten ferdig)

Etter bespisningen,som foregikk både på langbord (uteligger)og småbord, var det leker både for barn og voksne.Duoen "Par i S" spilte gratis til dans i nauståpningen, og fikk det virkelig til å svinge.Håper vi kan benytte de ved en senere anledning.

Det var også utlodning med "unike" gevinster,og det kom inn 750 kroner.

På grunn av arbeidsdag dagen derpå,var nok de fleste kommet seg hjem før midnatt.

KARIN



DRAGESET SPAR

FLÅTEN – OSØYRO

VAREHUS OSØYRO

1. etg.
Dagligvarer

2. etg.
Glass – Stentøy
Reiseeffekter

3. etg.
Klær – Garn
Leker

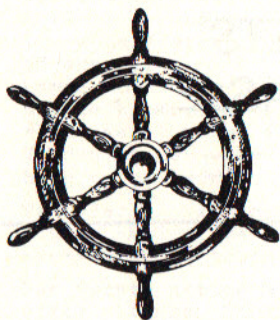
FLÅTEN

DRAGESET SPAR
DRAGESET BAKERI

SUPER SPAR

Lavprisbutikken
– 800 mest solgte
dagligvarer.

Her blir båtfolk betjent av båtfolk..



WALLAS KOK og VARMAPPARATER
STOR BÅTUTSTYRSÅVDELING
SLITEDELER TIL VOLVO PENTA
BELGER-SINK FOR DREV-
IMPELLER-MANIFOLDER-
ALT I FILTER.....
MARINER OUTBOARD MOTORER
DELER og SERVICE
SKILSØ-WINDY-DRACO-HANSVIK

MARINE
BENTERET
BERGEN A.S

SANDVIKSODER 6 - 5035 SANDVIKEN-BERGEN
TELEFON: (05) 31 99 20

Os Bilservice

Kjell Jansen, 5200 Os - ☎ (05) 30 06 75

Serviceverksted
Vaskehall med maskin
Rekvisita – Dekk
Kiosk m/varm mat
Mini-Bank
S-kort
Tilhengerutleie



IRIS

NORSK
KVALITETS
TRIKOTASJE

H. Lepsøe & Sønn A/S Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 301030

MED HAVSKREKK I VESTERLED

Cream Cracker, 37 fots seilkatamaran har vært på ferietur på de britiske øyer i sommer. Hun har fraktet sitt mannskap trygt frem og tilbake over Nordsjøen. Selv er hun, "Snøgåsa", (Snowgoose 37) hjemmefødt i Essex i 1984, og så sikkert frem til en tur til hjemlandet.

Det gjorde ikke skipperens kone, jeg, Inger Lise. Hun gruet seg i ukesvis, vurderte flyreise, alternative feriemål osv. Tro ikke at hun er noen pyse, hun har vært på mange lang-turer, men over Nordsjøen ???

Staheten, eller stoltheten, i tillegg til skipperens ferske kystskippereksamen gjorde at hun valgte å bli med over.

En annen avgjørende faktor var at vi fikk med oss Jonild og Inge Tor Bjørø som mannskap. Tøft gjort av Jonild, som er lite båt vant.

Etter mange ukers forberedelser er avreisedagen fastsatt. Fredag 12. juli kl. 18.00 er vi klar for avgang fra kaien til Nillo på Skjeret. Vester og sikkerhetslinjer er tilpasset, nødraketter, nødproviant fra Compakt og vann er forsvarlig pakket i vanntett pakning klar til bruk, og overlevningsdraktene er prøvd.

Det er meldt kuling, og kuling ble det. Kuling i starten var ikke hva vi ønsket, noen av oss. Krøppe bølger inne ved land fikk alt til å virke skremmende. Det kom noen forslag om å gå inn igjen, (det ene fra meg) men før mente at vi fikk nå prøve litt til. Vi hadde 2 rev i storseilet, for sikkerhets skyld.

Skulle dette være hele overfarten? Sitte å holde seg fast, være kvalm, redd, sulten så lenge. Var dette ferie?

Kulingen varte i 36 timer, stiv kuling for det meste, og det var det ikke meldt. Noen timer fra land ser vi 4 spekkhoggere i flott formasjon, et fantastisk syn. De var på vei til Samnangerfjorden, der ble de i hvertfall observert senere på sommeren.

Lenger ute blir bølgene lengre, men de virker likevel store, der de kommer veltende. Av og til frister det å lukke øynene eller se et annet sted, det hjelper litt.

Vinden er sør-vestlig, d.v.s. vi har den 60 grader på babord baug. Det hadde vi forresten i hele ferien.

Vi deler på vaktene, men undertegnede er nærmest arbeidsufør p.g.a. kvalme, men Jonild er "kokke" og ordner med kurven med knekkebrød og tubepålegg, kavring, og spekekjøtt fra Nordfjord.

Den første natten begynner det å regne, det får alt til å virke nifsere. En stor lastebåt ser ut som den har kurs rett på oss. Ser den oss ikke på radaren? Plutselig legger den om kursen - den hadde sett oss.

Ny dag, og fortsatt stiv kuling, men alt virker som det skal. Inge Toren er finseileren, han trimmer seilene stadig vekk, og speider etter andre båter. Gøddbjørn, skipperen, fører bestikk, AP-navigatoren begynner først å virke etter at vi har kommet godt til havs.

Friggfeltet og Beryll var betryggende "landemerker", selv om det ikke er lov å komme nærmere enn 500 meter.

forts. "med havskrekk"

Vi begynner på andre natten. Vinden er den samme, og vi gjør 7-8 knop, noen ganger oppe i 9.

Havsulene har gjort sin entre, de er nydelige der de stuper ned i havet.

Nå er det slik med oss at det skjer alltid noe uforutsett underveis på slike båtferier. Det gjør det denne gangen også. Men det er bare dolokket denne gangen. Bølgeslagene har slått det løst under bruk, men doen kan fortsatt brukes, dog med sterkt nedsatt komfort.

Natten bringer oss nærmere Shetland. Soloppgangen er det Jonild som får oppleve, og det fortjente hun, dyktig mannskap som hun ble etterhvert. Ut på dagen løyer vinden, og etter 36 timers reise ser Inge Toren land. Vinden har dreiet nå, så for å komme inn må vi krysse. Nå kunne vi kommet raskt inn til land ved å bruke motoren, men skipperen velger seilene, og det er nok det mest psykologisk riktige, både av hensyn til mannskapet og sisteopplevelsen av overfarten, og av hensyn til eget ønske om lignende ferieturer senere.

Vi seiler innover mot Lerwick, og nyter solen, et bedre måltid og følelsen av at mageinnholdet begynner å stabilisere seg.

Havnen i Lerwick er ganske full av båter, noen har seilt regattaen Stavanger-Banff (i Skottland).
Tror dere ankerdrammen smakte ?

Vi opplevde mye på Shetland, mange hyggelige og hjelpsomme mennesker, steinalderlandsby, et flott landskap, dog uten trær. Turen gikk etter noen dager videre til "fugløya" Fair Isle, Sanday, og Kirkwall på Orkenøyene. Videre til Skottland, frem og tilbake gjennom Caledonienkanalen, og hjem igjen til Norge og Nillo på Skjeret med delvis nytt mannskap - som på alle store ekspedisjoner.
Men det er en annen historie.....

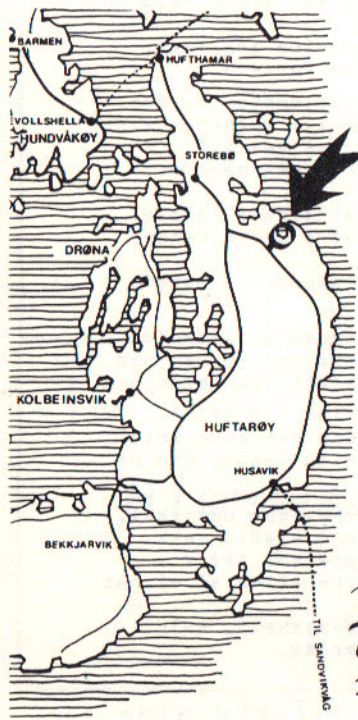
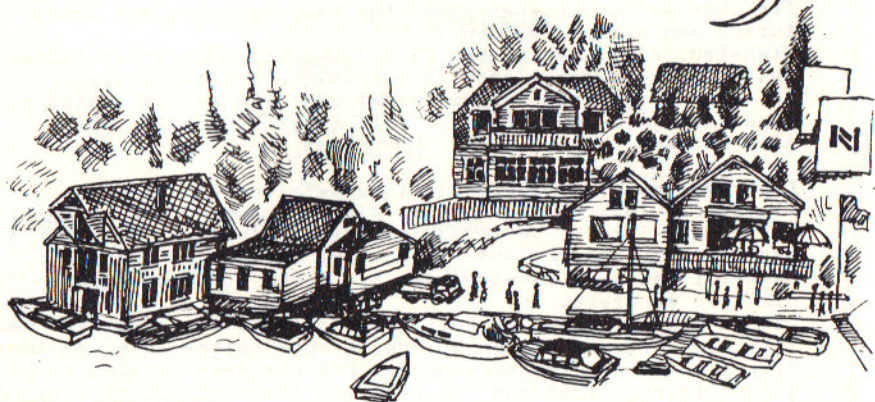
Hilsen Inger Lise på Cream Cracker
LK 2896

Ps. Jeg ble kurert for sjøsyke -
og ~~nesten~~ for redselen for det store hav.
Og skipperen og jeg er fortsatt gift.....



Kolbeinshavn

Det gamle
Austevoll
lever ennå



Kolbeinshavn

Her finner du:

- ~ landhandel
- ~ spisested
- ~ stor gjestebrygge
- ~ bunkringsstasjon
- ~ wc/dusjanlegg
- ~ klesvask
- ~ telefon
- ~ informasjon



Kolbeinshavn ~ en perle for ferierende
om du kommer med bil eller båt ~ så
finner du et særpregt maritimt miljø

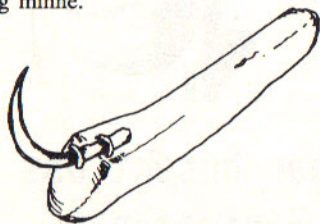
Velkommen til trivelig Handel & Bevertning

Besøk en god gammeldags landhandel i ordets rette forstand !

Det har vært drevet handel i Kolbeinshavn i snart 125 år - og her kan du fremdeles føle atmosfæren av gammeldags kremmerånd.

Handelshuset kan tilby det meste innenfor matvarer, gaveartikler, jernvarer, båt- og fiskeutstyr, olje og bensin.

Du vil møte en betjening som alltid tar seg tid til en god prat, og som kan gi deg gode tips om hvordan oppholdet kan bli et hyggelig minne.



P. KOLBEINSHAVN A/S

Ass. landhandel

Kolbeinshavn TLF (05) 38 04 54

5392 STOREBØ

Havnakafeen er et trivelig lite spisested som har åpent hver dag hele sommeren. På menyen står dagens middag samt et rikelig utvalg av andre retter.

Vi kan stå til tjeneste med alle slags arrangementer:

- ♥ blåturer
- ♥ familieturer
- ♥ firma/lagsarrangementer
- ♥ årsmøldager
- ♥ bryllup - Kokkens spesialitet

Familiemiddag hver søndag.

Komledag hver torsdag.



Velkommen; hilsen "Kokken"

HAVNAKAFEEN,

Catering & Selskapslokale,

Kolbeinshavn TLF (05) 38 06 71

5392 STOREBØ

Os båtklubb...velkommen!!



O. Nygård - Tolge Eff.
Helsing
Olaug og Daniel

Velkommen til Helgøysund

TELEFON: (04) 51 03 74

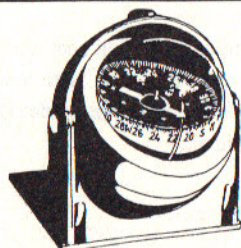
Nå er det enkelt å få tak i dyktige håndverkere

Os HåndverkSenter



4 mestere: Elektriker,
Glassmester, Rørlegger og
Malermester under samme tak!

"BÅTFOLK"



Kast ikke loss for du har besøkt oss !
Båtsportkart Draft Navigator
Paralell-linjaler Passere Permer
Loggbøker Bøker om Sjøvett

M.K.OLSEN F.BEYER

Osøyro - Ø 30 04 30

Flåten Senter - Ø 30 03 10

Over Evne I.

Drømmen

Har vi ikke alle hatt en drøm om å ha en virkelig stor båt ? En som er så stor at du kan gå "tur" på dekk, hvor du kan stå ved rekka og slå lens uten å måtte holde deg fast ? Ser de ikke flotte ut på avstand, skøytene, med en semidiesel som dunker rolig og taktfast i det fjerne ? Er det ikke alltid stille vær og sol og varme i drømmene ?

Det var det i allefall i mine. Jeg hadde lenge hatt lyst på en skøyte. Så da min venn Bjørn kunne fortelle at han visste om en 43-foter som var til salgs for en rimelig penge, var det bare å slå til. Sjøl hadde han en på over 50 fot, og var allerede litt drevnen i gamet. Jeg derimot, hadde aldri eiet så mye som en robåt før, og hadde ingen erfaring med sjølivet i det hele tatt. Vel, det fikk nå stå sin prøve. Skulle det være, så skulle det være.

Virkeligheten

"Skipet" så jo bra ut det, på avstand. Nytt flott styrehus med teakpanel utvendig, og furudørk innvendig. Teakdører og vinduer var det også.

Ved nærmere ettersyn viste det seg å være litt råte i dekk og rekkestøtter. Men pytt, det lot seg vel reparere når en tok tiden til hjelp.

Maskinen ? For en ukyrdig var det svære greier: Semidiesel (Hva var nå det ?), en sylinder, elektrisk gløding, luftstart. Jeg hadde ikke en gang sett slike greier før, så her var det duket for prøve/feilemetoden og mange spennende opplevelser.

Motoren var gammel og slitt. Ingen kunne gjøre rede for merke eller årsmoell. Det hele forble et mysterium. Noen hevdet at det var en "Rubb", i så fall hadde den gått ut av produksjon i 1936, andre hevdet at det var en "Nordlys", laget lenge før 2. verdenskrig.

Sjøl kom jeg etter hvert til å tro at det var en bastard.

Det første som måtte læres var å starte maskineriet. I teorien var det enkelt nok : Stille stemplet på topp, varme opp glødespiralen, og slippe på trykk-luft på toppen. Stenge luftventilen før stemplet begynte på opptur igjen. I praksis måtte det en del øvelse til før jeg fikk det til. Og så måtte en passe på at motoren gikk rette veien til slutt, for det var det ikke garantert at den gjorde !

En gang hadde jeg med meg Bjørn og en venn av ham, en forhen-værende maskinist. Det var rett etter at jeg hadde kjøpt fartøyet. Jeg hadde klart å starte motoren, og jeg er sikker på at den gikk rette veien. Vel, maskinisten skulle nå ta båten fra land. Det gikk greit, vi bakket ut fra kaien. Da det var på tide å slå forover, sveivet maskinisten på reverseringshendelen. I stedet for å gå forover økte farten akterover. Brygga på andre

sida av vågen nærmet seg faretruende. Maskinisten var ikke riktig klar over hva som skjedde. Han sveivet mer på reverseringen. Ennå galere ble det. I siste sekund ble han klar over situasjonen og skjønnte at motoren gikk gale vegen. Han fikk sveivet reverseringen den vegen som da var den rette for å få båten til å gå forover. Da var vi 1/2 meter fra land, og Bjørn hadde hoppet overbord. Han sto i fjæra og ville holde båten fra land! Han kunne ha blitt klemt ihjel.

Når vi tenkte over episoden etterpå, kom vi til at motoren måtte ha snudd omdreiningssretning sjøl, ved at den på tomgang hadde vært nær ved å stoppe, men hadde tatt seg opp igjen i motsatt dreieretning.

Det var dagen før pinseaften. Bjørn og jeg var på Byfjorden for å fiske litt, og venne oss til maskineriet og båten. Været var bra, og det var god melding for pinseferien. Bjørn foreslo at vi skulle ta en tur sørover til Stavanger og Sandnes med båten i pinsen. Vel, jeg var jo litt betenkt, men innså at jeg vel kunne få en del erfaring på turen. Klokkas var 5 om ettermiddagen. Vi satte kursen mot land for å fortelle konene våre at de måtte gjøre seg klare til å dra på pinsetur, med avgang fra Mjelle og Karlsens verksted klokka 24 presis.

Og slik ble det.

Nå var ikke jeg bevandret i nattseilas. Jeg hadde vel ikke vært sør for Kvarven på dagtid en gang. Men jeg stolte på at Bjørn kunne mer enn meg om dette. Vi la i veg. Det var flott med alle røde og grønne og hvite lykter nedover Raunefjorden og Langenuen. Seilasen gikk bra. I Langenuen sto sola opp. Det var stille, varmt og nydelig stemning. Ikke en krusning på sjøen. Bare dunkingen fra motoren ødela idyllen. Klokkas 6 om morgenen gikk vi på dekk i bare shortsene. En morgen jeg aldri glømmer!

En glødehedemotor av den gamle typen trenger mye tilsyn. Hver 2. time gikk jeg i maskinrommet for å smøre maskinen. Den fikk smøring med et dryppsmøreapparat. Nå viste det seg at dette ga fra seg så mye smøreolje at vi faktisk var lens for det på høyde med Rommetveit på Stord. Vi kunne ikke fortsette uten olje. Det var ingenting annet å gjøre enn å legge bi på Rommetveit klokka 7 om morgenen.

Det viste seg at den lokale drosjesjåføren bodde ikke så langt fra kaien. Vi purret ham. Han hadde ganske tydelig vært på rangel, og hadde nok hatt godt av 4 timer lenger søvn, men han skjønnte jo at olje var viktigere. Han kjørte oss til Leirvik, der vi fikk kjøpe smøreolje i 16 liters spann. Vi kjøpte 2 spann for sikkerhets skyld.

Så bar det videre sørover. Motoren gikk som en klokke. Men jeg var hele tiden litt spent på den. Den var jo gammel. Jeg er sikker på at jeg hørte hvert eneste slag den gjorde på hele turen. Så da vi tok fatt på turen over Boknafjorden overlot jeg styringen til de andre og gikk under dekk for å hvile.

Vi var vel kommet halvveis over fjorden da jeg våknet av at motoren begynte å gå uregelmessig. Jeg var på føttene på et blunk, og for ned i maskinrommet. Maskinen hakkete, men gikk. Verre var det at svinghjulet slengte vann oppover veggene i rommet. Det sto i et råk der nede. Vannet sto opp til dørken. Hadde vi sprunget lekk? Holdt vi på å synke?

langer bøttene opp. En stor Vorstehhund løper forvirret omkring og drar oljeblandet vann utover laken og dyner. Etter en stund slår motoren normalt. Puh!

Det viser seg at vannet har kommet inn gjennom hylsa. Litt ekstra smøring tetter lekkasjen.

Resten av turen til Sandnes gikk uten mer dramatikk.

Tilbaketuren gikk også udramatisk for seg. For Bjørn og meg. Konene tok nattrutten.

Erindringer fra skipperen på Over Ævne I

Oddvar Hagland · Fortsettelse ?



FERIEMINNER

HVOR SKULLE FERIEEN GÅ I ÅR DA ? NORD ELLER SØR LANGS KYSTEN ? DET BLEV NORD OG DET ANGRER VI IKKE PÅ START FRA VARGA OM FREDAGEN FOR "INGUNN" OG MANDAGEN FOR "SIGGUS". DET BLEV JO PROBLEMER MED Å FINNE HVERANDRE NÅR VHF'EN IKKE STÅR PÅ KANAL 16, MEN DET GIKK BRA. HØVLET HAV OG UTSIKT MOT SOGNE SJØEN OG NORDS SJØEN SATT VI OM KVELDEN PÅ EN ØY VEST AV BYRKENES MED STEARINLYS OG MUSIKK OG NØT FERIEEN MED STOR F. ØYA HADDE OGSÅ SVØMMEBASENG, GROTTE OG STORT PLATA. ATT VÆRET SKULLE VARE I TRE UKER VAR DET INGEN SOM KUNNE TENKE SEG. ETTER LITT KANALFARTING HAVNET VI PÅ HILLE NESTE DAG. GARN OG TEINER I SJØEN, NOEN VILLE HA LAKS, ANDRE KRABBE OG SPENNINGEN VAR STOR DA GARN OG TEINER KOM OPP AV SJØEN, SÅ TUNG SÅ TUNG, DET GLINSET I BLANKT OG KVITT---SKATER OG ATTER SKATER, TIL OG MED I TEINA. SOGNE SJØEN, LAGØYFJORDEN OG BUFGJORDEN VAR SOM ETT SPEIL OG NESTE STOPP VAR BULANDET. ALDEN, DEN NORSKE HEST', VAR LITT AV ETT SKUE DER DEN STAKK OPP AV HAVET. FJELLTUR MATTE VI OGSÅ HA MED OSS. DET VAR BRATT OPP, SÅ NOEN GIKK TIL TOPPS OG ANDRE GIKK TIL SKOGS. FLORØ VAR EN KOSELIG BY MED FIN GJESTEHAVN. ENDELIG FIKK VI BRUKE PENGER. HADDE PLANER OM EN BEDRE MIDDAG UTE, MEN SÅ FIKK VI ØYE PÅ EN REKETRÅLER, SÅ BIFFEN FIKK VENDE. INNOVER FRØYSJØEN HADDE VI 28 GRADER OG DET VAR LITT AV ETT SKUE Å RUNDE HORNELEN, MEKTIG OG TROLSK HENGENDE UTOVER MED SINE 860 METER. SELJE VAR STOPPESTEDET FOR TUREN. FIN GJESTEHAVN, OG NÅ SKULLE VI PÅ SELJE HOTELL OG SPISE OG DANSE. MEN DEN GANG EI, DET VAR SELJEDAGENE SÅ PÅ HOTELLET VAR DET FULLT BELEGG. EN FIN KAFE MED UTETERRASSE GJORDE NYTTEN, MAT FIKK VI OG FIN UTSIKT TIL HAVNEN, DER DET VER LIV OG RØRE.

VI TRAFF EN ARKEOLOG I BATHAVNEN OG HAN FORTALTE OSS OM UTGRAVNINGENE PÅ SELJØYA. OM SANKT SUNNIVA SOM ER VESTLANDETS HELGEN, OG OM SUNNIVASKRINET MED RELIKVIENE ETTER DEN HELLIGE DAMA, SOM I FØLGE LEGENDEN RØMMTE FRA IRLAND OG FANT MARTYRDØDEN PÅ SELJE EN GANG PÅ 900 TALLET. DETTE MATTE VI SE NERMERE PÅ, SÅ SØNDAG MORGEN I STRALENDE, VAR, FREMDELES HØVLA SJØ REISTE VI TIL SELJØYA.

DER VAR DET OGSÅ GUDSTJENESTE I DET FRI MED AARFLOTT, SÅ DET ÅNDELIGE FIKK VI OGSÅ MED OSS. DET VAR EN OPLEVELSE Å STÅ I SUNNIVA HOLA LANGT OPPI FJELLET OG SE UTOVER STADTLANDET OG NED PÅ KLOSTERET VED SJØEN. AV ANDRE BÅTFOLK FIKK VI OPPLYST AT "SILDA" EN LØRDAGSKVELD PÅ ROBUA, DET MATTE VI FA MED OSS. PÅ TILBAKETUREN VAR VI INNOM MALØY, EN TRAVEL FISKEHAVN. "SIGGUS" LIKTE LITT FORANDRING PÅ TING, DE VILLE PRØVE DET STILLE SEILBÅTLIVET, EN TAMP OMBORD TIL "INGUNN" EN STUND, OG SOM TAKK FOR HJELPEN BLEV MANNSKAP OG SKIPPER PÅ "INGUNN" INVITERT PÅ NYDELIG FISKESUPPE VED EN ØY I FRØYSJØEN. DEN VARMESTE DAGEN PÅ LAND MED OVER 30 GRADER OG MED 20 GRADER I SJØEN TOK DET LANG TID FØR VI REISTE VIDERE TIL FLORØ I SOLNEDGANG OG HELT STILLE VÆR. DER STANSET VI VED ETT GAMMELT NEDLAGT SILDEBRUK HVOR DE YNGSTE ETABLERTE SEG SOM BÅTBYGGERE, MED DÅP OG CHAMPANGE. FRA FLORØ VIA SVANØY-ASKVOLL OG TIL KORSSUND DER ALT VAR LAGT TIL RETTE FOR BÅTFOLK, EN IDYLISK Plass. KRAKHELLESUNDET, SOGNE SJØEN TIL EIVINDVIK DER VI FIKK REGN FOR FØRSTE GANG, MEN MED TEMPRATUR PÅ 25 GRADER VAR DET IKKE SÅ ILLE. VI MATTE INNOV SKJERJEHAVN. DET VAR ETT FRAFLYTTET HANDELSSTED MEN GODT VEDLIKEHOLDT PÅ ALLE MÅTER. DER FIKK VI OMVISNING AV LOKALFOLK. DET GAMLE STEDET FEIRET 100ÅRS JUBILEUM I ÅR OG VAR ETT KNOTEPUNKT OG SENTRAL Plass PÅ VESTLANDSKYSTEN. DA VI GIKK OG RUSLET RUNDT FANT VI EN LAPP PÅ EN LYKTESTOLPE DER DET STO AT SKULLE DU MED BUSSEN MATTE DU RING, MEN HVOR VAR TELEFONEN?. VIA MJØMNA-FENSFJORDEN REISTE VI TIL BERGEN. DET VAR GØY Å VERE TURIST I EGEN BY. HELE HAVNEN VAR FULL AV GAMMLE TREBÅTER SOM LAG PÅ REKKE OG RAD, ETT PULSERENDE UTELIV VAR VI MED PÅ FØR NATTEN SEG PÅ. EN TUR PÅ HYTTA TIL VIGDIS OG ROBERT MATTE VI OGSÅ FA MED OSS FØR VI REISTE TIL HORGØ OG FITJAR FOR Å AVSLUTTE EN SERDELES VELLYKKET FERIE. TUREN NORDOVER MED EN MASSE STORSLÅTT NATUR GJORDE MERSMAK. SÅ DET ANNBEFALER VI PÅ DET VARMESTE.

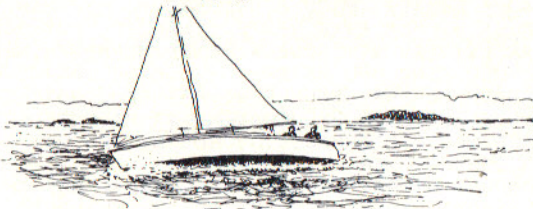
EN MARITIM HILSEN "INGUNN" OG "SIGGUS"

NORSKE SJØ

Båtorganisasjonenes egen forsikring

MEMBER KNMF/NSF

- Norske Sjø er båtorganisasjonenes egen båtforsikring
- NYHET 1991! - redusert eller uendret premie for aktsomme båteiere sammenlignet med 1990
- utvidet fartsområde mai-september
- forsikringsdekningen i Norge utvidet fra 12 til 24 n.m.
- båttopplag hvor som helst i Norden



- ved å bruke båtorganisasjonenes egen forsikring oppnår du en del særfordeler som:
- personlig løsøre er medforsikret
- redusert egenandel ved skadefri kjøring
- ingen geografiske tillegg, premien er lik for alle deler av landet.



- du vil ha en lokal kontaktperson (fra KNMF/NSF) langs kysten som står til din disposisjon om du trenger hjelp.
- Norske Sjø er båtorganisasjonenes (din) egen forsikring, en forsikring du som båteier kan benytte som medlem av Kongelig norsk motorbåtforbund og Norges Seilforbund.

For nærmere informasjon:

Atlantica Forsikring · Norske Sjø, tel. 02-83 28 60

eller sekretariatet i ditt forbund: KNMF, tel. 02-43 12 90

NSF, tel. 02-51 85 75



ATLANTICA
FORSIKRING A/S
Munkedamsvni 45, Postboks 1798 Vika, 0122 Oslo 1
Telefon + 47 2 83 28 60 - Telex 79854 ATFOR N
Telefax + 47 2 83 17 81





når du er
på reise fot...
husk
reise forsikring



GJENSIDIGE
VEST

Regionkontor

Fusa:

5670 Fusa

Tif. (05) 582200.

Os:

5200 Os

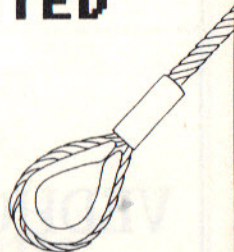
Tif. (05) 300488

OS BÅT

v/Tomas Anmarksrud
ASKVIK
5220 HAGAVIK
Tlf. 308130

BÅT og MOTORVERKSTED

10 Tonns kran
Skrog, innredning, motor
og elektrisk



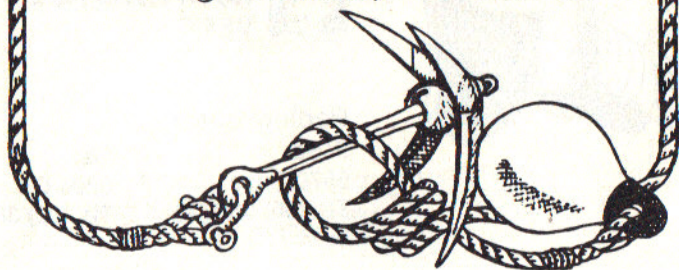
Forhandler for

YANMAR

SABB

**BÅTER
OG UTSTYR**
kjøpes og selges gjennom

Bergens  Tidende



Det går mot båtsesong!

Kursen går mot Vedholmen for
bunkers, vann og dagligvarer.

VEL MØTT!

VEDHOLMEN LANDHANDEL A/S

Telefon 30 54 04



ASKY BÅTVERKSTED

TLF 308332

ASKVIK - 5220 HAGAVIK

- ☐ Forsikringsskader
- ☐ Båtopptak 10 t
- ☐ Båt og motor rep.
- ☐ Utleie av brygger
- ☐ Delesalg
- ☐ Lakkering

Tilbud på TV til båten



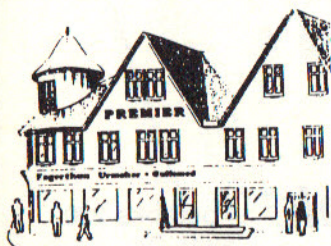
LEHRMANN'S

* RADIO * TV * A/S *

OSØYRO

TELEFON 30 11 55

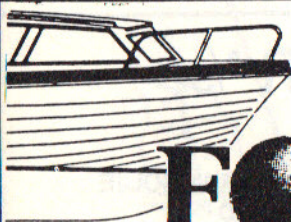
5200 OS



URMAKER GULLSMED
Bj. Fagerthun & Sønn A.s

Boks 128 - 5201 Os - Tlf. (05) 30 13 12

UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER



Velkommen
i banken!

FOKUS Bank

5200 Os - ☎ 30 07 80



KOLAAS FOTO

Postboks 280 - 5201 Os - Tlf. (05) 30 01 51

Bilder på timen!

Elite FOTO

Velkommen
i banken!



Den norske Bank

Postboks 220
5201 Os
Telef. 30 07 00

OS SERVICESENTER A/s

Telefon 30 04 92

ESSO BUTIKK
BENSIN - DIESEL
PARAFIN - MARINA
BANKKORTPUMPE FOR
BENSIN OG DIESEL

UTKJØRING AV DIESEL, FYRINGSOLJE
AUTORISERT BILVERKSTED
SMØREHALL - BILREKVISITA
KIOSK - VARM MAT
VIDEO - MUSIKK
DEKKMARKED - OLJEMARKED

FRA
"GJESTEBOKA"



14/7-91.
Very happy to be back after 2 years
with another boat and another crew.
We really appreciated the beauty
of the place, the kindness of the
people, and an exceptional hospitality!
We surely will come again!
Thanks for everything.

(A little suggestion: a "wire-dryer"
in the laundry would be very wellcome---)
but this house is very nice anyway
and very comfortable.

Tusen takk for den varme dusjen.
"Romet" (La Kochelle)

FRANCE.

If there is something to pay, please
contact M. Pepin, 16 rue du 4 septembre
31100 Toulouse.

26/7-91.

Vargavågen er kjempesfin plass, dette er en plass hvor
man føler seg hjemme sammen med BÅTFOLK.

Herlichen Dank für die Gastfreundschaft und bei meiner
Aufnahme durch den Os - Båtlubb. Wir werden in unserer
Heimat davon erzählen. Wir freuen uns, wieder zu euch
zu dürfen!
Yacht SMILING SWISS 2 des Schweizerischen
Cruising Club.

Christoph + Susanne Rosenthaler,
Hans Meier, Hans Steiner,
Tom Kaiser, Kurt Stoll.

18. Juni 1991



What a beautiful place! What hospitality!
We hope come again--- an other year.
Thank you for Anne, Francois, Julian
Pouic 4-- La Rochelle - France.

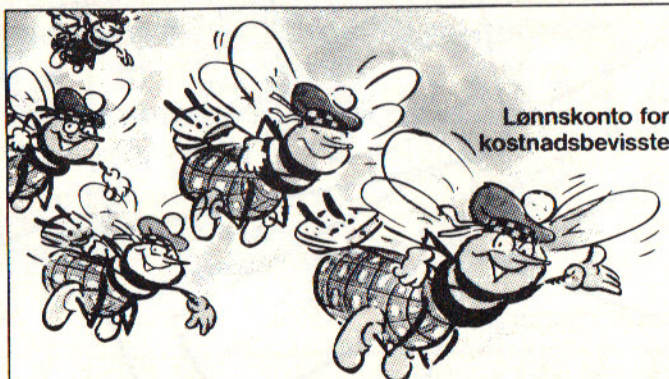


Godt verktøy er halve jobben !

Velkommen til hyggelig handel hos
jernvarehandleren med kvalitet og service.

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon 300400



ØKONOMI **KONTO**

- **Spar gebyr**
Bruk kort til uttak i mini-Banken og betaling av varer
- **Høgare rente**
enn vanleg lønnskonto
- **GiroService**
Eigen mappe med frankerte konvoluttar.
Send inn post- og bankgiro-blankettar for belastning
- **TelefonService**
Enkle banktenester via telefon

Kom inn, så får du veta meir om Økonomikonto!

SPAREBANKEN  **VEST**

En pensjonist i båtklubben har ordet!

En pensjonist i båtklubben

VAKTORDNING: I vår båthavn har vi god anledning å sette i gang en vaktordning på grunn av de tjueri som har forekommet. Dette medfører sperrepremier.

FORSLAG FOR VINTERSESONGENS ARRANGEMANGER: Det er sikkert aktuelt med forskjellige aktiviteter i vinterhalvåret.

Kursvirksomhet: Båtførerbevis/sertifikat. 30 tima teori og 10 tim. praksis. Lærer og eksaminator har vi blandt våre medlemmer. Kurs i V.H.F. Fagfolk det samme forhold. Må godkjennes av Televerket. Dette kommer inn under sikkerhet på sjøen. Livredning: er et aktuelt tema. Det er sikkert mange av våre medlemmer som vil stå hjelpeløs i en prekær situasjon. Røde Kors står her til tjeneste med nødvendig informasjon. Vedlikehold: og stell av båtmotorer. Vedlikehold: og stell av båt utvendig og innvendig. Interesserte firma vil bistå med tjenester på begge områder. Taksering av båter. Vi har kontaktfolk i forbindelse med Norske Sjø når det gjelder skade, men en takst av din båt kan være av stor betydning når du skal bytte/selge båt. Ta da hensyn til markedsverdi kontra forsikringsverdi. Medlemsmøter: I de senere år har det vært antydning fra våre trofaste medlemmer at de savner opplysninger/informasjon fra de ledende krefter om hva som foregår og rører seg i klubben. Vinterhalvåret måtte være en utmerket tid til å arrangere medlemsmøter til bl.a. sosialt samsvar og nødvendig informasjon.

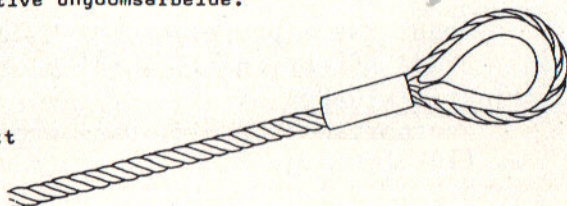
VEIVEDLIKEHOLD: Veien til båthavnen har hatt stor belastning i sommer og det vil sikkert vedvare frem til båtsesongen er over. Vedlikeholdet er totalt forsømt. Hva er årsaken? Etter budsjettet er det avsatt for 1991 kr. 14,000,- og på budsjettet 1990 kr. 4,000,- som ikke er benyttet til. kr. 18,000,- Det er ihvertfall ikke økonomiske problem som er årsaken til at veistandaren er i en så elendig forfatning. Skal veistandaren ikke bli bedre enn i dag kan den bare kjøres med traktor heretter. Sett i gang en dugnad snarest så kan veien gjerne reddes.

FORSKRIFTER FOR OS BÅTKLUBB: Refererer til forrige nr. av Varganytt. § 4: Årsmøtets oppgaver: På årsmøtet 1989 var det enstemmig bestemt at det skal "avholdes innen utgangen av februar". Ikke innen utgangen av januar som det skrives fra sekretariatet.

UNGDOMSARBEID !

For ca. 10 år tilbake hadde båtklubben en aktiv ungdomsgruppe i alderen fra 8 til 14-15 år. Denne gruppen er i dag forlengst voksen og ungdomsaktiviteten tok slutt. Her er gitt signal fra medlemmer i klubben om å få dette ungdomsarbeidet tatt opp igjen. Det er et sosialt tiltak som vil bidra til både samhold og miljøskapende interesse. Klubben har diverse utstyr, bl.a. flere seilbåter (Optimistjoller) til bruk for disse ungdommer. Valgkomiteens ønske er å få melding fra de medlemmer som kan tenke seg å gi en hjelpende hånd til å starte opp igjen dette positive ungdomsarbeide.

Med maritim hilsen fortsatt
Olav Tøsdal





BLI KJENT MED...

Leif Tysseland
Gudrihaugen
55år
kone: Annlaug
barn: 5 gutter



Kommer fra ? Ekte Osagutt og trives godt i Os
Yrke? Møbeltapetserer hos Bahus. Driver i tillegg eget møbel-
tapetsererverksted på kveldstid. Kanskje litt interresant
for båtfolket, eg har reparert mange båtpresenninger,
skiftet plastruter i pressenning og laget båtputer.

Hvilken båt har du?

Eg og 14 andre Osinger bygde, i sammen, 24` plastsnekker
etter teining av Naustad I Åsane. Denne ligner en del på
Viksund modellen. Vi startet i september i 1977 og eg
sjøatte august året etter. Vi hadde alle forskjellig inn-
redning, siden det ikke fantes tegninger ble det både-og
resultat, men eg var heldig med min. Delvis takket vere
at eg hadde tilgang på utstyr hos Bahus.

Ville du gjøre det opp igjen?

Nei, det tar for mye tid. No er det guttene som tar seg
av båtpussen, ettersom vi deler på bruken.

Ønske om annen båt?

Ja, ønsker meg en 27'Nidelv plastsnekke, mest fordi eg
vil være mindre avhengi av fint vær når vi skal over
Bjørnefjorden.

Hvor reiser du?

Stord, Austevoll, rundt Tysnes og ellers på fjorden.
I sommer hadde vi halvannen uke med et fantastisk fint
vær i ferien. Vi fisket vår egen middag og hadde det
virkelig fint. En sånn sommer vil bli husket.

Tabbe?

Joda, tau i propellen, vi hadde småjollen med og eg fikk
dradd båten inn til land og ordnet det der.

Ros/ris til klubben

Fantastiske forhold, bare greie folk. Klubben fugerer
fint for meg.