



Varganytt

Nr. 2 1988 13. årgang
Medlemsblad for Os Båtklubb



SJØSETTING
23. april kl. 08.00



når du er
på reise fot...
husk
reise forsikring



GJENSIDIGE
VEST

Regionkontor

Fusa:
5670 Fusa
Tlf. (05) 582200..

Os:
5200 Os
Tlf. (05) 300488

Reisebyrået på Osøyro



OS REISEBYRÅ ^A _S



POSTBOKS 260 - TLF. (05) 30 11 90 - 5201 OS

Velkommen
i banken!



Postboks 220
5201 Os
Telef. 30 07 00



Redaktøren har ordet.

Ja, nå er Varganytt på banen igjen med ny redaksjon og mye godt lesestoff.

I dette nummer av Varganytt starter vi en serie om kystkulturen vår. Dette er interessant lesning for alle, så følg med, følg med

Vi gjør også spesielt oppmerksom på vår gjest "I kikkerten" denne gangen - "gamle lensmann" Dahl.

For de av våre medlemmer som ikke ferdes så ofte i Varga, anbefaler vi en tur ut i båthavnen for å se hvor langt fremskredet arbeidet med naustet er kommet. Hvis alle ville slutte opp om dugnaden, ville vi kanskje kunne feire korgafest i eget hus til høsten. Kom igjen karer!

Så ønsker vi i redaksjonen samtlige medlemmer en riktig god sommer!

RED.

I REDAKSJONEN:

Haldis Omdahl.....	Tlf. 30 08 85
Nils Georg Brække.....	Tlf. 30 00 52
Knut Drange.....	Tlf. 30 07 85
Oliva Gjerde.....	Tlf. 30 02 57
Vigdis Jensen.....	Tlf. 30 08 73

ScanArmaturo

Affiliated with Scana Industrier A/S

Midhordland

LOKALBLADET FOR OS OG FUSA

5200 OS — TELEFON (05)300259

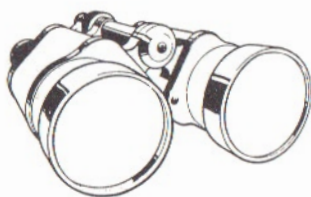
Radio/TV, videocamera, cassettpiller for ferie og fritid



POSTBOKS 3 - 5201 OS - TELEFON (05)30 11 35

Hetlandhus

Elvegarden, postboks 240, 5201 Os
Tlf (05) 30 05 80 - 30 15 33



I KIKKERTEN

Denne gang er det lensmann Bjarne Dahl vi har i kikkerten - en av klubbens stiftere og tro tjenere.

1. november 1931 kom Bjarne Dahl til Os som lensmann. Han ble i stillingen til han gikk av med pensjon 1. juni 1963. Han var altså lensmann i Os kommune i over 31 år - de første årene også i Samnanger kommune. Det er nå 25 år siden Bjarne Dahl gikk over i pensjonistenes rekke - og han er fremdeles i fin form både fysisk og psykisk.

Bjarne Dahl er æresmedlem av Os Båtklubb fra 1968, og æresmedlem av KNMF fra 1979.

Bjarne Dahl forteller at han var med på å starte Os Båtklubb, som ble en realitet 01.12.54 med Jon Lundetrå som klubbens første formann.

En av grunnene til opprettelse av klubben, var at det også den gangen var dårlig med havn- og båtplasser i kommunen, samt at interessen for båt og sjøliv var stor. Dahl forteller videre at klubbens medlemmer den gangen hadde bare robåter, mest Os-elvere, og snekker. Han selv og konen Solveig var så heldige å ha en snekke som de koste seg mye med. Noen av robåtene var nok utstyrt med påhengsmotor, men de fleste brukte årer.

I 1962 ble tomten i Vargavågen kjøpt, forteller Dahl, men de hadde allerede festet den for flere år tilbake.

I disse årene begynte en fantastisk dugnadsinnsats fra klubbens



medlemmer. Tomten ble skutt ut, kaien laget og opplagsplass for båtene ble utført - alt av klubbens medlemmer. Gamlenaustet ble også reist i denne tiden, men dette ble gjort på anbud. Bjarne Dahl kunne fortelle at dette naustet kom fra militærleiren på Ulven. Brakken ble revet av klubbens medlemmer - kjørt til Oskaien og fraktet derfra til Vargavågen i medlemmenes båter.

Bjarne Dahl var innpisker for dugnadsgjengen. Han syklet rundt på Osøyro til Bahus - Osbilane - Sildefabrikken og andre bedrifter og ga beskjed om dugnad, og ordren var: "Vi møtes i Vargavågen i kveld". Og medlemmene kom - ja, opptil 25 personer kunne være med - ingen lurte seg unna. De stilte med godt humør, og i båtene sine fraktet de materialer, sand og sement utover fra Oskaien til Vargavågen. En av de ivrigste, forteller Dahl, var Alf Kobbeltveit som stilte med den store skøyten sin - alltid villig til å hjelpe. "Dugnadsdagene kunne nok bli temmelig lange, det var ofte seine kvelden før vi vendte hjem igjen", sier Bjarne Dahl.

All transport av materialer etc. måtte altså i disse dager transporteres sjøveien. Først i 1976 kom veien ned til Vargavågen. Dahl forteller videre: "Damene våre var ivrige støttepillere i denne tiden. Så ofte de hadde anledning, var de med oss. De serverte kaffe, boller og nystekte vafler".

Som dere skjønner, er båtklubben bygget opp på godt kameratskap, og en fantastisk dugnadsinnsats - helt fra første stund.

I begynnelsen av båtclubbens historie var båtene små, og turene måtte begrenses til ut i Øyane og til Sandholmene, forteller Dahl. Bårdsundet var en av favorittplassene for han og familien, - for han var heldig og hadde en snekke, og kunne derfor komme seg litt lengre avgårde på søndagsturene. "Ja, kan du tenke deg noe koseligere enn å toffe avgårde i snekkefart langs land?" skyter fru Dahl inn, "Alle hadde god tid - ingen speedbåter forstyrret idyllen".

"Dagens båter er både store og fine, og noe helt annet enn da vi etablerte oss", sier Bjarne Dahl. "I dag er også mulighetene større til å komme seg langt avgårde. Folk har mere fritid enn før i tiden, og båtene er jo mer som hytter å regne idag".

Hva synes så Bjarne Dahl om Vargavågen og anlegget der? "Et fantastisk anlegg", sier han. "Det er virkelig koselig å komme ut der både sommer og vinter. Det er gledelig å se den positive utviklingen båtklubben har hatt". Han håper alle klubbens medlemmer vil få glede av Varga.

Han setter stor pris på når noen av klubbens medlemmer kommer hjem til ham, og henter ham for å ta ham med ut i Varga. Bjarne Dahl har bare gode minner om det gode kameratskapet og den fantastiske dugnadsinnsatsen som alltid har vært tilstede i klubben.

Før jeg går, etter en koselig stund i det hyggelige hjemmet til Solveig og Bjarne Dahl, ber de meg hilse alle klubbens medlemmer med ønske om en riktig god sommer, og håper at det vil bli mange fine turer - med frisk seilas og god fiskelykke.

K.D.

Smått og stort:

Vi etterlyser gamle Varganytt som medlemmene måtte ha liggende. Vi prøver å lage et komplett arkiv av samtlige blader som er utgitt i disse snart 13 årene. Hvis du har Varganytt - ett eller flere liggende som du er villig til å donere til arkivet - Ta kontakt med: VIGDIS JENSEN, MYRVOLLEN 4, tlf. 30 08 73.

VI MINNER OM FAMILIEMEDLEMSKAPET:

Vi har ennå for få av ektefellene påmeldt som medlem i båt-klubben. Gjør alvor av det nå - meld deg inn som medlem.
Kontingent for hovedmedlem pr. år: kr. 250,-
Kontingent for ektefelle pr. år: kr. 100,-

VI HAR FÅTT OPPFORDRING FRA "BARONISPELET I ROSENDAL" OM Å MINNE VÅRE MEDLEMMER OM ARETS BARONISPEL SOM FINNER STED I ROSENDAL I DAGENE 21. - 24. JULI 1988. STYKKET DE VISER ER: "BARONEN" AV LARS AMUND VAAGE - OG TEATER-SCENEN ER PARKEN VED NORGES ENESTE BARONI. NOE Å TENKE PÅ Å TA MED NÅR FERIEPLANENE LEGGES?

ÅRSMØTET I HORDALAND DISTRIKTSRÅD AV KNMF ble i år holdt på Matstova kafe på Os den 17.03. Fra Os Båtklubb ble følgende personer valgt inn i distriktsrådet: Olav Tøsdal og Haldis Omdahl. Vi ønsker lykke til.

SJØSETTING:

Husk sjøsetting LØRDAG 23. kl. 08.00

ÆRESMEDLEM:

På årsmøtet 26. januar 1988 ble LEIF NØSS utnevnt til æresmedlem av Os Båtklubb.

Referat fra årsmøtet i Os Båtklubb

26. januar 1988

Møtet ble holdt på Matstova Kafe med 43 medlemmer til stede.

1.a. Hovedstyrets årsberetning ble opplest av Eilif Pedersen, og vedtatt uten kommentarer.

1.b. Vargastyrets formann Jan Sigurd Djuvik leste opp rapport om fremdriften i Varga; ca. 90 medlemmer har gjort dugnad.

1.c. Arrangementskomiteens formann Bjarne Drageset oppsummerte årets arrangementer. Han frarådet fortsatte turer med pensjonister.

1.d. Redaksjonskomiteens formann Jan Sigurd Djuvik gjennomgikk redaksjonens arbeid i 1987, noe som hadde krevet ekstra hardt arbeid for å oppnå de budsjetterte inntekter. Fra neste år må vi regne med å betale for trykking av Varganytt.

2. Regnskap/budsjett.

Kasserer John Johnsen gjennomgikk regnskap, dette ble godkjent i revidert stand.

Forslag til budsjett for 1988 ble fremlagt og godkjent.

En forventet økning i strømforbruk ble påpekt, utgifter til trykking av Varganytt likeså. Inntekter på slipp i forbedret utgave kan økes.

3. Eventuelle forslag til lovendringer:

Ingen.

4. Fastsettelse av kontingenter og avgifter:

Ingen endringer.

5. Valg:

Valg av ny formann samt komite-medlemmer ble foretatt av valgkomiteens formann Olav Horvik. Se neste side.

6. Innkomne forslag:

2 forslag fra hovedstyret:

Forslag til nytt Havnereglement for Os Båtklubb ble opplest av Harald Strøm og dette ble enstemmig godkjent.

Bryggeanlegget:

Formann Arvid Myrmell leste opp forslag.

Flytebrygge-anlegget tilfaller Os Båtklubb fra 26.01.88. Dette ble enstemmig vedtatt. Søknad om båtplass sendes hovedstyret innen 1. mars hvert år. Oversikt over tildeling: se oppslag på tavle i Varga.

Kl. 21.00 tok årsmøtet pause, med snitter og kaffe.

Nestform. Eilif Pedersen takket avtroppende formann Arvid Myrmell for helhjertet innsats i de 6 årene han har vært formann i Os Båtklubb. Overrekkelse av blomster ved Olav Tøsdal, og stående applaus fra klubbens medlemmer.

Etter pause:

LEIF NØSS ble utnevnt til æresmedlem i Os Båtklubb, med overrekkelse av blomster - diplom kommer senere.

1. Nøstets 2.etg.:

Forslag til endring av 2.etg. iflg. byggekomite ble forevist av Arvid Myrmell.

2. Utsendinger til landsmøtet 23.04. - 25.04.88 i Kristiansand ble valgt Haldis Omdahl og Jan Sigurd Djuvik.

3. Avtroppende formann Arvid Myrmell overrakte klubbe og formannsverv til ny formann Jan Sigurd Djuvik, som takket for tilliten og lovet å gjøre sitt beste. Men han stilte en betingelse: Ole Lundetrø og Arvid Myrmell følger opp Vargasaken til Høyesterett.

Årsmøtet hevet kl. 22.00.

Johannes Bø
referent

STYRET OG KOMITEER FIKK FØLGENDE SAMMENSETNING ETTER ÅRSMØTET -
26. JANUAR 1988:

Arbeidsutvalget:

Formann:	Jan Sigurd Djuvik	valgt for 1 år	
Sekretær:	Johannes Bø		ikke på valg
Kasserer:	John Johnsen	valgt for 1 år	
St.medlem:	Harald Søvik	valgt for 2 år	
St.medlem:	Harald Strøm		ikke på valg
1. varamann:	Tore Moberg	valgt for 2 år	
2. varamann:	Jan Ove Petersen	valgt for 2 år	

Vargastyret:

Formann:	Birger Gjerde	valgt for 2 år	
Styremedlem:	Jan Per Berge	valgt for 2 år	
Styremedlem:	Kåre Bjørnevik	valgt for 2 år	
Havnesjef:	Helmer Jørgensen		ikke på valg
Styremedlem:	Oddvar Vikne		ikke på valg
Styremedlem:	Finn Magne Boge	valgt for 2 år	
1. varamann:	Gunnar Omdahl	valgt for 2 år	
2. varamann:	Arne Asheim	valgt for 2 år	

Arrangementskomite:

Formann:	Bjarne Drageset		ikke på valg
Medlem:	Nils Brattholmen		ikke på valg
Medlem:	Leif Nøss		ikke på valg
Medlem:	Karin Djuvik	valgt for 2 år	
Medlem:	Randi Jørgensen	valgt for 2 år	
1.varamann:	Asbjørn Nicolaisen	valgt for 2 år	
2.varamann:	Einar Gaassand		ikke på valg

VALGRESULTATER forts.:

Redaksjonskomite:

Medlem:	Haldis Omdahl	valgt for 1 år
Medlem:	Vigdis Jensen	valgt for 1 år
Medlem:	Oliva Gjerde	valgt for 2 år
Medlem:	Nils Georg Brekke	valgt for 2 år
Medlem:	Knut Drange	valgt for 2 år

Revisorer:

Paul Drageset	ikke på valg
Olav Tøsdal	valgt for 2 år

Valgkomite:

Formann:	Olav Horvik	ikke på valg
Medlem:	Olav Haugland	valgt for 2 år
Medlem:	Olav Tøsdal	valgt for 2 år

ARRANGEMENTSKOMITEENS PROGRAM FOR BÅTSEONGEN 1988

Basar

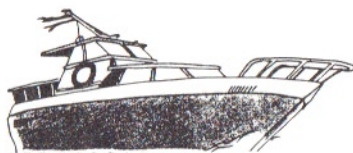
Klubbhuset trenger våtromspanel. P.g.a. pengemangel holder vi basar engang i løpet av våren.

Sikkerhet til sjøs

Fredag 6. mai. Brannsløkning og/eller livredning. Sted: VARGA.

Pinsetur

Fredag 20. mai - mandag 23. mai.
Ta familien med til strandhogg.
Grilling, konkurranser m.m.
HUSK: Det finnes ikke dårlig vær -
bare dårlige klær.



St. Hans

Vi brenner bål i Varga - griller og koser oss slik som vi gjorde ifjor.

Høstfest

Lørdag 5. november - KORGAFEST!
Merk av denne datoen på kalenderen, for da møtes vi til koselig lag, gode historier og "hæla i taket".

Se for øvrig nærmere oppslag på tavlen i Varga ang. klokkeslett for de forskjellige arrangementer.

Kontingenter og avgifter for Os Båtklubb gjeldende fra 1988

Medlemskontingent:

Innmeldingsavgift, nye medlemmer	kr. 2.000,-
Årsavgift - kontingent	" 250,-
Familiemedlemskap 1.4 x ordinær kontingent	

Havneavgift:

Helårsavgift	" 500,-
--------------------	---------

Bryggeavgift:

Medlemmer, hele året	" 250,-
Medlemmer, vinter (bruker av brygge bare vinter)	" 125,-
Ikke-medlemmer, vinter	" 700,-

Slipp:

Medlemmer, pr. døgn	" 50,-
Ikke-medlemmer, for 1. døgn	" 200,-
Ikke-medlemmer, for hvert døgn i tillegg	" 100,-
Fast tillegg for alle slippbrukere, til ansv.havende "	50,-

Vinteropplag på land:

Pr. m ² vinteropplag på land (medlemmer)	" 20,-
Pr. m ² vinteropplag på land (ikke-medlemmer)	" 30,-

I tillegg for helårsavgiften på kr. 500,- blir det innkrevet kr. 200,- i tillegg for dem som har båter på sjøen i Varga om vinteren.

OS SERVICESENTER A/s

Telefon 30 04 92

ESSO BUTIKK
BENSIN – DIESEL
OARAFIN – MARINA
BÅTUTLEIE
BANKKORTPUMPE FOR
BENSIN OG DIESEL

UTKJØRING AV DIESEL, FYRINGSOLJE
AUTORISERT BILVERKSTED
SMØREHALL – BILREKVISITA
KIOSK – VARM MAT
VEIDEO – MUSIKK
DEKKMARKED – OLJEMARKED



FORSIKRING

Assurandør

KARL NESSE

Tlf. privat 305040

Tlf. arbeid 328410

Odd Larsen
FITJAR

Velkomen til Norges største landhandel!

Vareutvalet er mangfaldig, me nevner blant anna:

- Matvarer
- Bunkers, vatn og propangass
- Båt og fiskeutstyr (NB! Heimelaga krabbeteiner)
- Regntøy og fritidsklær
- Malerverer og jernvarer

Me har også dusj og vaskemaskinutleige, ny gjestekai vert teken i bruk til sesongstart.

NB! I sesongen har me bunkersvakt på søndager frå kl. 12.00 til kl.16.00.

Me ynskjer alle «vargarar» ein god båtsommar.

Helsing Larsen på Fitjar

GAMLE HANDELS- OG GJESTGJEVARSTADER I Om Sjøhus og sjøbruk

Nils Georg Brekke



Landhandelen på vedholmen vart åpna i 1879 og bøyrrer til dei yngre handelstadane som vaks fram etter at dei gamle handelsprivilegia vart oppheva i 1842. Mange av desse landhandlane vart også stoppestaden for den nye dampskipsferdsla som skaut fart i andre halvdel av 1800-talet.

Foto: N. G. Brekke.

Dei gamle handels- og gjestgjevarstadane er ein del av eit nærings-geografisk og kommunikasjonsmessig system på 1600- og 1700-talet. «Krømmerbuene» var i hendene på byborgarar, som hadde kongeleg privilegiebrev på all handel innanfor eit visst område. Desse handels- og gjestgjevarstadene ligg som perler på ei snor langs hovedleiene på kysten og innover i fjordane. Vi kan gjerne tenkja oss korleis det måtte vera å stampa seg opp Bjørnefjorden i tungt ver og smetta inn på den lune hamna i Kvaesund.

Staden er nemnd i 1730-åra som ein naudturvande gjestgjevarstad «for Reisende bønder fra Hardanger, Ous og Strandvig efterdi det er slemme fiorder paa alle sider og langt fra andre Hafne».

Den fyrste eigaren som er nemnd, kring 1645, Jens Pedersen Synderborg, var «en fattig og udannet Mand, som har været Borger og boesadt i Bergen». Han hadde ikkje kongeleg bevilgning, «men siger sig at have bevilgning fra forvalteren over Rosenthals godz saasom Stedet er samme Godz tilhørig». Jens Pedersen klaga over at det var vanskeleg å driva



Den gamle gjestgjevarstaden i Kvalsundet vert idag balden i god stand av eigaren. Staden er idag brukt som feriestad. Foto: FKH.

gjestgjevarstaden med utbytte, og det fekk nok dei ulike eigarane framover på 1700-talet røyna.

Kring 1800 bygde den dåverande eigaren, Fredrik Sørensen Eldholm, nye hus i Kvalsund og fekk gjestgjevarstaden i god skikk.

Det er denne hovudbygningen som står på staden idag: ei større lemstove med kammers og skjenkestove, og veggfaste senger på lemmen, som vart nytta til losji. Tidlegare var det eit losjihuus bak hovudbygningen. Framfor denne, fram mot bryggjekanten, står eit sjøhus med handelsbu. Gjestgjevaren i Kvalsund var den einaste i Os, utanom handelsmannen på Skjørsand, som dreiv handel tidleg på 1800-talet.





*Sildesalting i Engevikbavn i 1894. Mest alle som kunne krypa og gå var i sving når «sildo kom»
Foto: M. Selmer.*

Vestlandskysten har gjennom århundre vore prega av eit delt næringsgrunnlag. Sjøen var den sentrale transportvegen, og sjøbruket gav eit kjærkome tilskot til gardshushaldet. Til dei fleste gardane langs kysten og innover i fjordane høyrer frå gamalt av naust og sjøbuer som ein del av bruksbygningane på garden. Det var like viktig for gardane lengre oppe i bygda å ha naustrett som for dei gardane som låg til fjorden, og til dømes hadde Ulven, Skogen, Hetleflåten, Tøsdal og Kuven sine naust nede i Oselvo, ved sida av den langgrunne Os-fjøra.

I gardshushaldet var det vanleg at ein dreiv med heimefiske etter torsk, sei, lyr, hummar og ål gjennom året, serleg i kystbygdene, og mange tok del i sesongfisket etter vintersild og vårsild. Alle bruka på ein gard kunne vera saman om eit notlag, og i dei store sildeinnsiga på 1800-talet og i byrjinga av 1900-talet kunne det vera reine folkevandringar ut mot kysten for å ta del i fisket.

Om sommaren fiska ein etter brisling og makrell innover i fjordane. I rike fiskeperiodar kunne det stå landnotsteng i kvar vik, og nothus og saltebuer skaut opp som paddehattar.



På Engevikhavn i Fusa var det midt på 1800-talet både krambu, saltebu og ei sjøbu for lagring av korn som vart importert frå Østersjøområdet. I høgsesongen var alle lagerbygningar fyllte med sildetunner. Foto: M. Selmer 1880.

Notlaga skaffa seg ofte store landnøter i fellesskap mellom 5—6 brukarar, og dei sette seg opp eigne notbuer med plass til gavlbåt og lettbåtar ned og lagringsplass for nøter, kaggar og annan sjøreiskap på loftet eller i andre høgda i dei store notbuene. Kvar gong bruket hadde vore i sjøen måtte det tørkast, og det var vanleg å ha eigne nothengjer eller garnhengjer til dette på stader som var lette å koma til frå sjøen. Ute på Moldaneset under Moldegard hadde bøndene på Bjånes ei stavbygd notabu der dei hadde garn og nøter som dei brukte til fisket etter sei og laks i Bjørnefjorden. Bua sto på Moldegards grunn på det vilkår at bygningen måtte setjast opp att innan 48 timar dersom ho datt ned, elles miste dei bruksretten. Bua datt ned i 1977, og er no borte for godt.

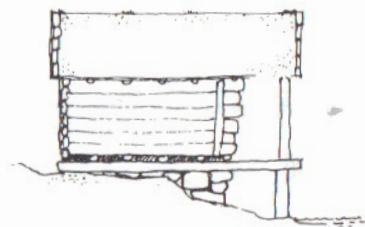
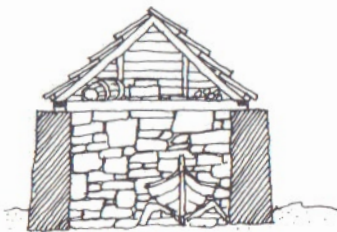
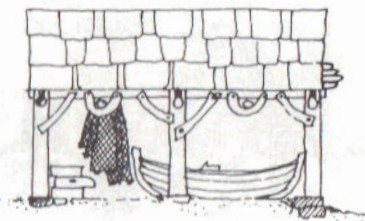
Innover i fjordane finn me mange naust og sjøbuer med tilknytning til typiske sekundærnæringar i høve til fisket: produksjon av sildetønner og fiskekassar. Eit av dei mest tradisjonsrike handverk i Os, båtbygging, har sjølvsagt vore påverka av konjunkturane i fisket, og det har stått mange båtbyggjarar og klinka færingar i nausta både i Lysefjorden, i Askvik og i Oselvo. På naustlemmen var det vanleg å lagra båtmaterialar eitt års tid før dei skulle brukast.

«I stave nøst ved søen»

Naustet har tradisjonelt vore opplagsplassen for båt, utstyr og fiskereidskap til heimefiske, med plass til segl, årar og fiskestenger oppå betane (tverrbjelkane). Det kunne vera plass til eit par færingar og ein litt større båt, enten det nå var ein føringsbåt eller kyrkjebåten. I Øyane, der dei dreiv fiske som ein del av hushaldet, hadde dei gjerne meir utstyr enn det kunne vera plass til på naustlemmen, og dette vart ofte plassert i egne *sjøbuer*: t.d. fiskekassar for lagring av fisk, fiskekister (som vart slept etter båten med levande fisk), garn, kilenøter til laksefiske, teiner, ruser, liner, fiskekikkert og det ein ellers måtte ha av utstyr.

I mange naustmiljø er det ein karakteristisk skilnad mellom naust og sjøbuer i sjølve plasseringa. Nausta ligg som regel trekt noko tilbake frå flomålet, slik at det er plass til å dra opp ein båt i fjøra eller båtstøa framfor, medan sjøbuene ligg ut i sjøen på eit tømra bolverk, steinpillalar eller steinmur, for at ein skal kunna koma heilt inntil med båt båt for lossing og lasting.

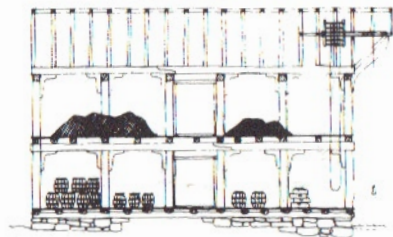
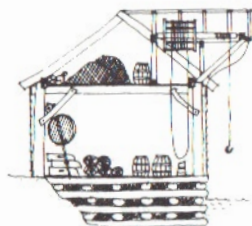
Den mest iaugnefallande skilnaden er likevel den arkitektoniske: sjøhusa er høgare og har vindeskur eller vindehus i gavlen eller på langsiden, eit reint funksjonelt bygningsledd med ei fast utforming, prega av utsvinga konturar i barokkens formspråk. Den formgleda varer ved til byrjinga av 1900-talet, då vindeskura for det meste blir rett avslutta langs skråstivarane som ber taket.





Engvikbavn, Fusa. Bakeriet til venstre, saltebua og notbua, med krambu i andre høgda. I dei store sildeperiodane skaut det opp saltbuer mest i kvar vik. Mange av dei vart flytta og sett opp på nye stader etterkvart som sildeinnsiget flytta seg.

Foto: FKH.



Sjølve vinda vart dreven med muskelkraft og var montert inne på sjøbuloftet på vindebommen, som var opplagra i ein tverrbjelke inne på loftet og ute i vindeskuret. Frå vinda gjekk dragtauet ned i første høgda, og frå vindebommen hang heisetauet. Med stor utveksling kunne ein heisa opp tunge hiv. I vår tid har mobile elektrotaljer overteke arbeidet, men prinsippet er det same.

Dei store sjøbuene i to eller fleire høgder er alltid stavbygningar, men har ei litt anna konstruktiv utforming enn dei mindre stavnausta. Sjøbuene har stavverk og bjelkar i solide dimensjonar for å kunne tåla større spenn og tyngder, og istadenfor skråstivarar er det sett inn naturvaksne kne i vinkelen mellom stav og bjelke; same konstruktive prinsipp som i stavkyrkjene.

BÅTER OG UTSTYR

kjøpes og selges gjennom

Bergens  Tidende



HUSK VÅR PERMANENTE BÅTUTSTILLING I ASKVIK

Fjord, Flipper, Alicraft, Concorde, Gazelle

Vi har også noen brukte båter til salgs for kunder.

Åpent: mandag – torsdag kl. 09.00 – 16.00

fredag kl. 09.00 – 19.00

lørdag kl. 10.00 – 15.00



Askvik, 5220 Hagavik – Telefon (05)308370



Spesialfirma for
smøre- og antirust-
midler siden 1866



Ta vare på verdiene dine. Bruk Valvoline motoroljer til din båt, samt Tectyl antirustmidler og oljer for konservering og vinterlagring.



FØRST & FREMST

Midtpunkt varehus OS

Det går mot båtsesong!

Kursen går mot Vedholmen for bunkers, vann og dagligvarer.

VEL MØTT!

VEDHOLMEN LANDHANDEL A/S

Telefon 30 54 04

HAVNEREGLEMENT FOR OS BÅTKLUBB

1. Bare medlemmer kan få båt plass.
2. Tildeling av båt plass skjer etter ansiennitetsprinsippet og avgjøres av hovedstyret.
3. Medlemmene får tildelt faste plasser, men havnesjefen kan avgjøre om plasser skal byttes inbyrdes. Båter over 30 fot som ligger i flytebryggen skal ha 8 m utligger. Båteieren må selv betale for ny utligger. Eventuell overdragelse av båt plassen til andre avgjøres av hovedstyret.
4. Hvis plassbrukeren midlertidig er uten båt, kan klubben leie ut plassen til et medlem godkjent av hovedstyret. Satsene for slik utleie fastsettes av styret, og bør dekke verdiforringelse + avgift.
5. Ved dødsfall kan plassen overdras til gjenlevende ektefelle eller barn. Den som overtar plassen må melde seg inn i klubben.
6. Alle registreringspliktige båter skal være forskriftsmessig registrert og merket. Alle båter skal være ansvarsforsikret.
7. Båtene skal være skikkelig fortoyed og tilstrekkelig fendret på hver side. Båtene i flytebryggen skal ha elastiske fortoyninger (strekavlastere). Ingen båter må være slik fortoyed at skade eller ulempe påføres andre båter, brygger, ledere eller annet utstyr i havnen.
8. Klubben er ikke ansvarlig for skader på båtene under inn- og utsetting eller ved opplag. Klubben fraskriver seg også ansvar for skade på person.
9. Fortøyning ved fast kaianlegg er kun for medlemmer og gjester, og skal nyttes til korttidsbruk som lasting og losing, bunkring av vann, etc. Om helgene skal fast kai kun nyttes til ombord og avstigninger. Dersom det skulle være behov for lengre kailigge, skal dette avtales med havnesjefen eller hans stedfortreder.
10. Etter sjøsetting om våren skal opplagsplassen ryddes. Bukker og tekningsmaterialer skal være fjernet senest 3 dager etter sjøsetting. Vargastyret kan gi dispensasjon fra 3 dagersfristen i enkelttilfeller. Dersom fristen ikke overholdes, kan Vargastyret kondemnere og fjerne bukker og utstyr for eiers regning.

11. Ved landsetting av båter om høsten, må båteieren sørge for at forsvarlige bukker eller krakker er plassert på opplagsplassen senest dagen før landsetting. Dersom ansvarshavende ikke finner bukk/krakk forsvarlig, kan landsetting avvises.
12. Båteiere med fortøyning langs C.M. eiendom skal fjerne bøye/flytetau dersom båtene blir tatt på land om høsten.
Frist: 1 uke.
13. Det er strengt forbudt å tømme eller pumpe olje og oljeholdig vann i havneområdet. Løsningsmidler og malingsrester må heller ikke dumpes i sjøen.
Hver båteier skal fjerne sitt boss fra området.
14. Ved bruk av elektrisk strøm, må utstyret være godkjent for bruk i båt eller bil av NEMKO. Brukeren må oppgi strømforbruket til Vargastyret, og han må selv betale for dette.
15. Båt plassavgift innbetales iflg. foreningens bestemmelser. Om avgiften ikke blir betalt i rett tid, varsles båteieren og får 30 dagers frist til å ordne forholdet.
16. Vannslangen skal kveiles opp etter bruk, og annet utstyr ryddes på plass.
17. BRUK AV SLIPPEN.
Slippen skal kun betjenes av godkjente folk. Havnesjefen fører liste over de som benytter slippen.
Avgift for slippbruk og avgift for slippmannskap innkreves av kasserer.
Det skal være oppslag i havnen med orientering om hvem en skal henvende seg dersom en vil slippsette.
18. PARKERING PÅ OPPLAGSPLASSEN.
Parkering er kun for klubbens medlemmer og gjester av disse. Bilene merkes med båteiers navn for kontrollens skyld.
Nedgangen til kaien og flytebryggene må være ledig for av- og pålessing.
Helge- og langtidsparkering skal foregå langs plassens sider. (Ikke ute på plassen).



Medlemslån vei Varga

På hovedstyremøte den 14.03.88 ble tilbakebetaling av lån fordelt blant låneyterne. Etter denne fordeling, gjenstår en total saldo på kr. 19.275,- fordelt på følgende medlemmer:

Helge Alexander Borge
Knut Enes
Olaf Eidevik
Lasse Færøvik
Oddvar Hagland
Gudmund Heggland
Oddvar Herland
Kåre Herdlevær
Nils J. Hjelle
Oddbjørn Klyve
Odd Kvaal
Jan Frode Larsen
Thomas Lunde
Hans Lundetrø
Fred Neumann
Alf Næss
Arne Næss
Ole Martin Pedersen
Nils Terje Petersen
Trygve Reiertsen
Asbjørn Solvang
Jacob Størksen
Audun Vangsnes
Trygve Vangsnes

Os, 15.03.88

Jan Sigurd Djuvik

Merkantile trykksaker

Reklame

Medlemsblad o.l.

RISAN & LARSEN A.S

HJELLE - 5200 OS - TLF. 30 02 56



TRYKKERI

VARGASJEFEN HAR ORDET:

DUGNAD HVER TIRSDAG

1. Alle plikter å utføre dugnad.
2. Medlemmene må selv melde seg på dugnad. Se arbeidsliste i Varga.
3. Medlemmene må sørge for å få sin dugnad registrert av Varga styret.

BRUK AV SLIPP

Plassbestilling, kontakt: Birger Gjerde tlf. 30 02 57.

1. Bare Vargastyret skal betjene slippen.
2. Hver bruker skal rydde etter seg og fjerne boss.
3. Alle båter på slippen skal være tette for å kunne sjøsettes i tilfelle nødbruk.

PRISER:

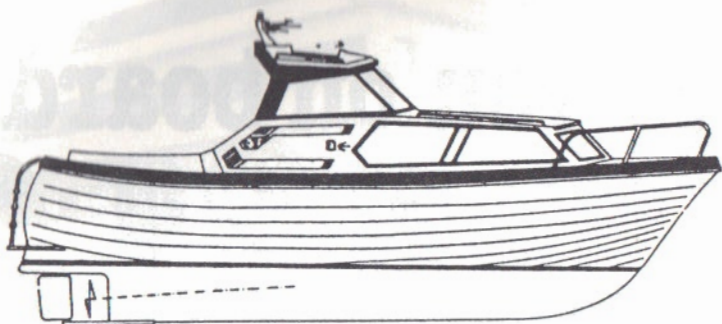
Medlemmer, pr. døgn:	kr. 50,-
+ til Vargastyret for opptak:	kr. 50,-
Ikke-medlemmer, pr. døgn:	kr. 250,-
+ til Vargastyret for opptak:	kr. 50,-

HUSK SJØSETTING:

23. april kl. 08.00.



FINANSIERING AV BÅT



SNACK MED OSS

FOKUS Bank

5200 Os – ☎ 30 07 80

ASKELOADDEN – Båten for alle

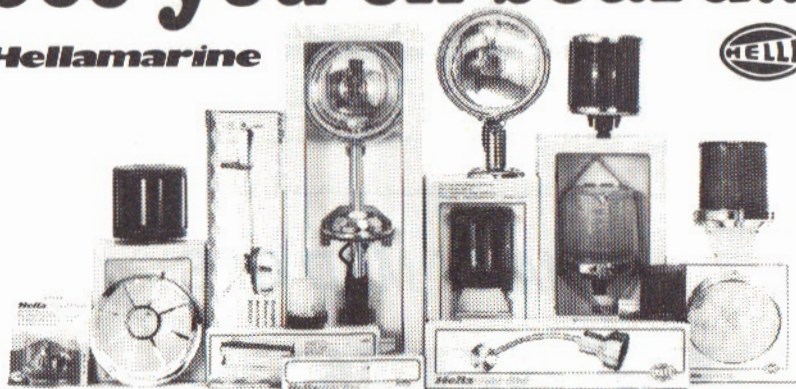
HENRIK J. ASKVIKS SØNNER

BÅTBYGGERI

5220 HAGAVIK - TLF. 30 81 60

See you on board...

Hellamarine



LANTERNER OG LYS FOR BÅTFOLKET

as autoutstyr
BERGEN

ADOLPH BERGS VEI 14, 5030 LANDÅS. TLF. (05) 28 68 30.

DRAGESET SPAR

FLÅTEN – OSØYRO



VAREHUS OSØYRO

1. etg.

Dagligvarer

2. etg.

Glass – Stentøy
Reiseeffekter

3. etg.

Klær – Garn
Leker

FLÅTEN

DRAGESET SPAR

DRAGESET BAKERI

SUPER SPAR

Lavprisbutikken

– 800 mest solgte
dagligvarer.

Osinger, legg om kursen...

til Bergens supermarked for båt,
motor og utstyr.

Her blir båtfolk betjent av båtfolk...

HER FINNER DU...

- ★ WINDY, SKILSØ, KMV, TERHI og PIONER-BÅTENE
- ★ ENEFORHANDLER FOR NYHETEN THERMIC VARMEAPPERATER
- ★ TURBO-MATIC 9000 KOKEAPPARAT
Best på markedet
- ★ IFA BUNNSTOFF og BÅTPLEIEMIDLER
- ★ SUZUKI OUTBOARD, motoren på vei mot NORSKTOPPEN!
- ★ BEST UTVALG I UTSTYR FOR SEIL OG MOTORBÅTENE

Velkommen
innom

Egen
parkeringsplass


**MARINE
SENTERET AS**

Johan Løvvedt

Sandviksboder 6
5035 Bergen – Sandviken
Telefon (05) 31 99 20

H. Lepsøe & Sønn Fisk og Dagligvarer

5200 OSØYRO — TLF. 301030

IRIS

**NORSK
KVALITETS
TRIKOTASJE**

Os Bilservice

Kjell Jansen, 5200 Os - ☎ (05) 30 06 75

**Serviceverksted
Vaskehall med maskin
Rekvisita – Dekk
Kiosk m/varm mat
Mini-Bank ÷ 10 øre
S-kort
Tilhengerutleie**



ARKA®

Andr. Rasmussen Karosserifabrikk a-s
Kolskogen, 5200 Os

Rosvold SPORT

BOKS 160 - 5201 OS
TLF. (05) 30 11 10

Den beste provianten får du på

EKKO - Os

EIN GOD LØNNSKONTO ER BLITT ENNO BETRE

**NO 12% RENTE PÅ
INNESTÅANDE OVER 50.000.-**

SPAREBANKEN  VEST

**Velkommen til en hyggelig samtale
vedrørende forsikring eller finansiering!**

Henvendelse: OS-KONTORET
Gullsmed Fagerthun's Hus
Mand.—fred. kl. 08.00—15.30.
Tlf. 3020 16.

VESTA HYGEA

Best når det gjelder

**OS & FUSA
POSTEN**

© 30 29 50

10
ÅR I NORGE
Luna
VERTØY OG MASKINER

VERTØY OG
MASKINER

P. M. SÆLEN & CO. A/S

Telefon 300400

Askvik MAT

SØFTELAND — FLÅTEN

ledd i

Plussmarked

kjeden

Bj. Fagerthun & Sønn A.s
URMAKER GULLSMED

Boks 128 — 5201 Os — Tlf. (05)301312

UR • GULL • SØLV • TINN • PREMIER

ZINKANODER

A/S BERGENS METALSTØPERI



CORROSION INTERNATIONAL

TEL.: (05) 30 09 00

TEL.: (05) 30 08 20

TELEX: 42061

TELEFAX: (05) 30 26 00

P. O. BOX 232 — N-5201 OS/Bergen — NORWAY

OS FARGESENTER

TELEFON: (05) 30 17 05 - 30 16 75 • BOKS 297 - 5201 OS

Vi har alt som skal til når det gjelder båtpussen
Alltid gode tilbud!



**RADIO OG TV TIL
BÅT.....
VI HAR DET**

LEHRMANN'S
A S
- VIDEO · FOTO · RADIO · TV -
OSDYRO TELEFON 30 11 55 5200 OS